


Document electrònic original / Documento electrónico original	Empremta digital / Huella digital
<i>Codi de verificació / Código de verificación</i>  4G0Z1U5D1967551D0QMU	

Dades del document / Datos del documento

Estat d'elaboració: Còpia electrònica autèntica de document en paper (Ley 39/2015, Art.27).
Estado de elaboración

Codi del document: ES_L01439057_2018_OAC12E72Y
Código del documento

Dependència de la captura: UNITAT OFICINA D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ
Dependencia de la captura

Interessat/da: GRUP MUNICIPAL DE CONVERGENCIA I UNIO V55719090<-->Vía No Especificada
Interesado/da

Representant: GRUP MUNICIPAL PSC<-->Vía No Especificada
Representante

Descripció: Moció presentada pels grups municipals de CIU i PSC per reclamar al govern de l'Estat el compliment de tots els compromisos
Descripción

Pàgines (excloent aquesta portada):6
Páginas (excluyendo esta portada)

Data del document:20180329 T 13:40:21
Fecha del documento

Tipus de document:Sol·licitud
Tipo de documento

Tipus intern de document:
Tipo interno de documento

Avis legal

Aquest document electrònic ha sigut generat mitjançant captura i compulsa electrònica per l'Ajuntament de Salou, resultant una còpia electrònica autèntica de document en paper, d'acord amb el que estableixen els articles 16.5 i 27 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'Esquema Nacional d'Interoperabilitat i amb les Normes Tècniques d'Interoperabilitat. Aquest document es troba emmagatzemat en el sistema d'informació corporatiu, d'acord amb el que estableix l'Esquema Nacional de Seguretat i té la mateixa validesa i eficàcia que els documents aportats en suport paper. Es pot verificar el contingut d'aquest document a l'adreça www.salou.cat/validacio

Aviso legal

Este documento electrónico ha sido generado mediante captura y compulsa electrónica por el Ayuntamiento de Salou, resultando una copia electrónica auténtica de documento en papel, de acuerdo con lo que establecen los artículos 16.5 y 27 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, con el Esquema Nacional de Interoperabilidad y con las Normas Técnicas de Interoperabilidad. Este documento se encuentra almacenado en el sistema de información corporativo, de acuerdo con lo que establece el Esquema Nacional de Seguridad y tiene la misma validez y eficacia que los documentos aportados en soporte papel. Se puede verificar el contenido de este documento en la dirección www.salou.cat/validacio



Moció que presenten els grups municipals del Govern (CiU i PSC) per reclamar al govern de l'Estat el compliment de tots els compromisos pendents en relació a la xarxa ferroviària del Corredor Mediterrani a Salou i al territori.

Atès que, segons projectes constructius redactats i aprovats l'any 2004 pel Govern de l'Estat (corresponents a la Fase I y Fase II del tram Estació de Vila-seca - Estació de Salou-Port Aventura), es preveu la construcció de la nova estació Salou-PortAventura equipada amb tots els serveis i un ramal amb doble ampla de via que connecta aquesta futura estació amb el Corredor del Mediterrani.

Atesa la potencialitat turística de Salou amb importants moviments de passatgers a la seva estació actual (que junt amb el baixador de PortAventura sobrepassen els 800.000), que fa imprescindible que el servei i les instal·lacions ferroviàries en el futur mantinguin les garanties de suficiència, regularitat i qualitat; perquè entenem que un volum de passatgers com l'esmentat i una activitat econòmica estratègica pel territori com el turisme, amb una destinació referent internacionalment com Salou, fa molt necessària una xarxa ferroviària eficaç i operativa des del punt de vista de la mobilitat per al transport de persones i de visitants.

Atès que el desmantellament de la infraestructura ferroviària des de Salou fins a l'Hospitalet i Vandellós no és competència dels municipis afectats sinó un imperatiu legal d'obligat compliment per part del Ministerio de Fomento (com administració competent en la matèria), donat que el projecte del Corredor està sotmès a una "resolució d'impacte ambiental" que obliga al desmantellament de les vies desafectades que queden en desús.

Atès que l'eliminació de les actuals instal·lacions ferroviàries del nucli urbà de Salou un cop entrat el funcionament la línia del Corredor és una reivindicació històrica perquè el seu manteniment comportaria haver de sostenir un espai sense urbanitzar que seguiria dividint el nucli urbà de Salou amb efectes negatius per a la vertebració urbana i la mobilitat interna; i provocaria, a més, no poder desenvolupar el projecte d'Eix Cívic amb una gran avinguda que generaria noves zones de vianants, serveis públics, i dinamisme socioeconòmic.

Atès que, en cap cas, el mencionat desmantellament deixa sense alternativa de mobilitat als usuaris de la xarxa de rodalies de Salou perquè es manté el ramal actual des de Salou fins a Tarragona, en direcció Barcelona; i està prevista la connexió des de Salou fins el ramal que va de Tarragona a la xarxa del Corredor. I a més s'estan estudiant altres alternatives referents al manteniment, millora, i adaptació del servei a les necessitats de mobilitat de present i de futur de Salou i la seva activitat turística.

Atès que també està prevista la implantació d'un Tren Tram que uniria les principals ciutats de la costa amb l'interior (que és un projecte competència de la Generalitat de Catalunya), i que el propi planejament municipal ja té previst amb el projecte d'Eix Cívic, reservant espai per a la implantació d'aquest nou sistema de transport públic de caràcter local.



Ajuntament de Salou

Atès que tots aquest projectes referenciats que formen part de la plataforma del Corredor al municipi de Salou i Camp de Tarragona (nova estació Salou-PortAventura, ramal estació-Corredor i desmantellament de les instal·lacions ferroviàries), juntament amb el projecte de construcció de l'estació Central a l'aeroport que posaria en valor el propi aeroport i donaria un servei proper i compartit a les principals localitats, han estat objecte d'incompliment sistemàtic per part del govern de l'Estat.

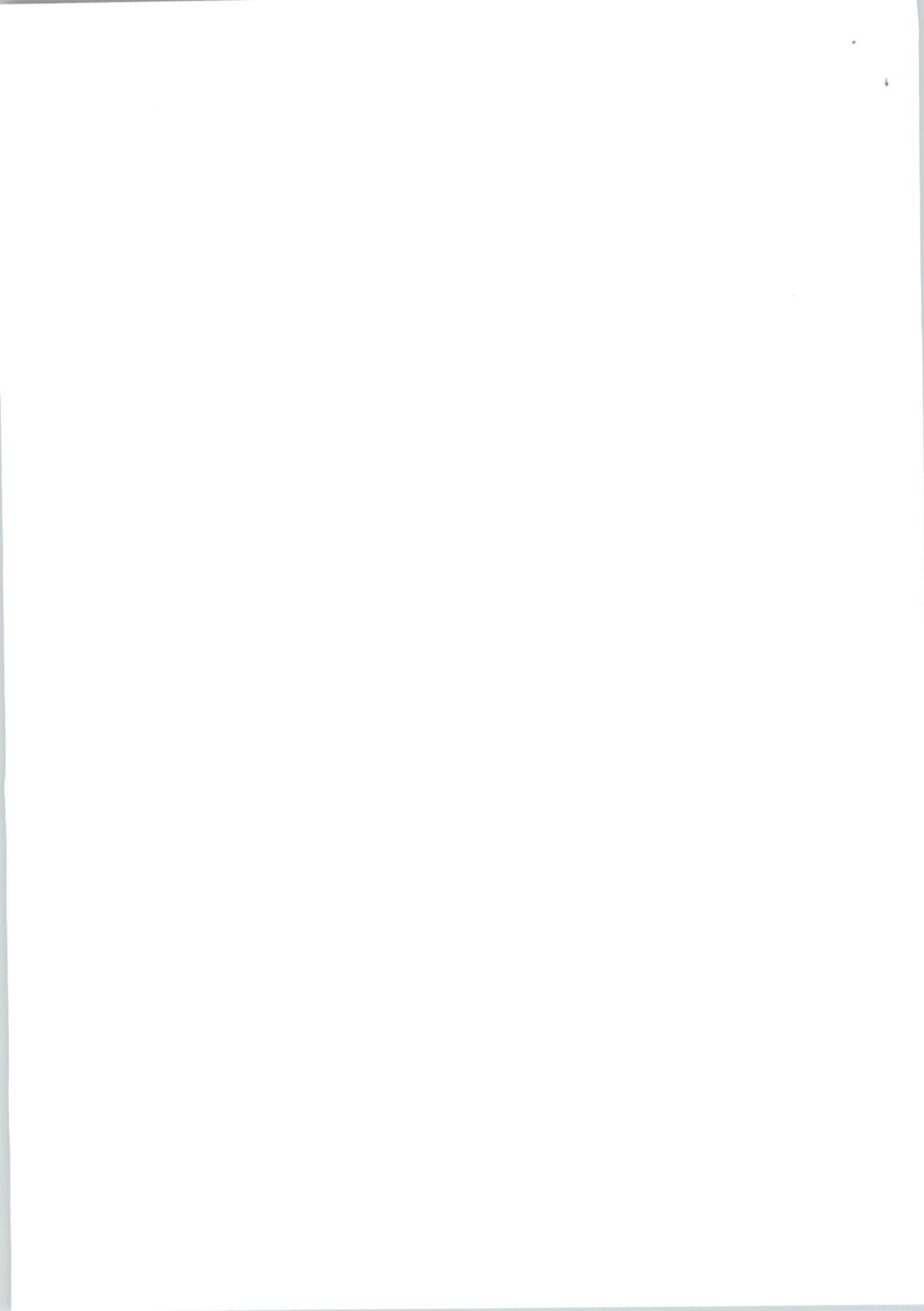
Atès també l'incompliment per part del Ministerio del "Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Salou y la entidad pública ADIF", signat el 2011, on es compromet a elaborar els estudis urbanístics, tècnics i econòmics necessaris per determinar el cost de les obres de la nova estació i el desmantellament de les instal·lacions ferroviàries existents i urbanització de la superfície alliberada.

Atès que en les JGL dels dies 26 d'abril i 26 de maig de 2016, també es va acordar sol·licitar a la *Dirección General de Ferrocarriles* la màxima celeritat en la licitació de les obres dels projectes ferroviaris esmentats per tal que fossin executats de forma immediata, davant la proximitat d'entrada en funcionament de la línia del Corredor.

I atès que per part de l'Ajuntament s'ha sol·licitat insistentment una reunió de la *Comissió de Seguiment* creada a efectes de vetllar pel compliment dels objectius de l'esmentat Protocol de Col·laboració amb Fomento i ADIF, i no han estat ateses les peticions efectuades.

Per tot l'exposat, els grups municipals sotasignants proposen l'adopció dels següents acords:

- *Instar al "Ministerio de Fomento" i a la "Dirección General de Ferrocarriles" a una urgent actuació amb licitació de les obres dels esmentats projectes ferroviaris (inclosa l'estació Central de l'aeroport) i establiment d'un planning pressupostari amb calendari i terminis d'execució.*
- *Instar també al govern de l'Estat a la urgent redacció del projecte de desmantellament de l'actual línia ferroviària d'Hospitalet i Vandellós a Salou, amb establiment de terminis i calendari per a la seva execució.*
- *Sol·licitar al delegat del govern, Sr. Enric Millo, una reunió urgent per tal de tractar tots aquests temes que afecten a Salou i al territori, tot recordant el seu compromís a donar resposta a finals del passat mes de febrer a la preocupació expressada per diversos alcaldes sobre aquestes qüestions.*
- *Requerir al Ministerio de Fomento que doni compliment al signat en l'esmentat "Protocolo de Colaboración entre el Ministerio, el Ayuntamiento de Salou y la entidad pública ADIF", i es convoqui la celebració d'una reunió urgent de la "Comissió de Seguiment" creada a efectes de vetllar pel compliment dels objectius.*





Ajuntament de Salou

- *Instar als diputats del Congrés que representen la nostra demarcació i, per tant, els interessos del territori, que no votin a favor uns Pressupostos Generals de l'Estat que no contemplin partides necessàries per desenvolupar els projectes ferroviaris del Corredor Mediterrani corresponents a Salou i els corresponents al Camp de Tarragona.*
- *Donar trasllat d'aquest acord al Ministre de Fomento, al delegat del govern a Catalunya, al subdelegat del govern a Tarragona, als grups parlamentaris del Congrés i del Senat, als grups del Parlament de Catalunya; als alcaldes de Tarragona, Reus, Cambrils, Vila-seca, Mont-roig i Hospitalet i Vandellós; i als presidents de les cambres de comerç de Reus i de Tarragona.*

Jesús Barragán
Portaveu Grup Municipal de CiU

Antoni Brull
Portaveu Grup Municipal del PSC

