




Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  5J3X3V560A6G04611AAD		
<i>Codi de document</i> SEC1510055	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	24-02-21

Interessant de l'expedient
AJUNTAMENT DE SALOU

Localització de l'activitat

Assumpte
APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL DOCUMENT INICIAL
ESTRATÈGIC DEL PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE SALOU - PMUS (EXPEDIENT NÚMERO
4032/2019).

EL PLE DE L'AJUNTAMENT, REUNIT EN SESSIÓ ORDINÀRIA, CELEBRADA EL 24 DE FEBRER DE 2021 VA EMETRE, ENTRE D'ALTRES, EL SEGÜENT ACORD:

401.- APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL DOCUMENT INICIAL ESTRATÈGIC DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE SALOU - PMUS (EXPEDIENT NÚMERO 4032/2019).

Identificació de l'expedient

Expedient administratiu número 4032/2019, per la tramitació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Salou (PMUS).

Tràmit: Acord del Ple de l'Ajuntament.

Fets

1. En data 29-03-2018 i com a document incorporat a l'expedient de contractació (exp. AUPAC 714/2018), els STM emeten informe sobre la necessitat de contractar la redacció d'un Pla de Mobilitat per al municipi de Salou, donats els problemes de mobilitat que generen tant la important fluctuació de població durant les diferents èpoques de l'any, com la pròpia estructura urbana, la qual cosa es fa imprescindible estudiar, preveient en un futur immediat, importants transformacions urbanístiques.
2. Un cop fets els tràmits oportuns, en data 27-06-2018, es formalitza el "contracte administratiu de la prestació del servei de redacció del Pla de Mobilitat del municipi de Salou", amb l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL (INTRA), que en data 16-04-2019 presenta els treballs realitzats, consistents en una Diagnosi del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Salou (PMUS), acompanyat del Document inicial Estratègic, per al corresponent tràmit ambiental.



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  5J3X3V560A6G04611AAD		
<i>Codi de document</i> SEC15I0055	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	24-02-21


- En data 25-04-2019 es remet l'esmentada documentació als Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, i es sol·licita que s'emeti el Document d'Abast, d'acord amb el previst a la legislació mediambiental.
- En data 06-08-2019, després de fer les oportunes consultes a les Administracions Públiques afectades i a les persones interessades, l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona emet el Document d'Abast, el qual en data 17-09-2019 es remet a l'empresa contractada (INTRA) per tal que, de conformitat amb el seu contingut, elaborin l'Estudi Ambiental Estratègic.
- En data 30-01-2020, INTRA presenta la versió inicial del PMUS, tenint en compte l'Estudi Ambiental Estratègic. En aquest punt i degut, sobretot, a la situació del COVID la tramitació d'aquest expedient resta aturada.
- En data 20-11-2020, l'empresa INTRA entra una versió actualitzada de la documentació anterior, amb un nou calendari de les mesures del Pla d'Acció previstes, preveient l'inici de la seva aplicació efectiva a partir de l'any 2021 i amb un pressupost estimat d'implantació de 55,5 M€, tot aclarint que la quantificació econòmica és aproximada i l'execució de les propostes està subjecte a la situació econòmica i disponibilitat pressupostària de l'Ajuntament en cada moment.
- En data 28-01-2021 els STM emeten informe sobre la documentació lliurada, tot resumint el contingut del PMUS i les propostes del pla d'acció a implantar, al qual ens remetem en ares a la brevetat, per concloure que "es proposa la tramitació del present Pla de Mobilitat Urbana de Salou, com a document estratègic, que representa una gran eina en la planificació integrada de les diferents xarxes que conformen el sistema de transport, sent de gran importància, en quant a la diagnosi que efectua de la realitat present, de l'anàlisi tendencial a futur, de la potenciació del compliment de la legislació vigent en matèria de mobilitat i de la formulació, finalment, del programa d'actuacions que descriu."
- Informe jurídic emès per la Cap de Secció de Planificació i Gestió Estratègica de Ciutat i pel Secretari General de la Corporació en data 04-02-2021.

Fonaments de dret

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat, que regula els Plans de Mobilitat Urbana, com aquells instruments de planificació que són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat dels municipis de Catalunya.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  5J3X3V560A6G04611AAD		
<i>Codi de document</i> SEC1510055	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	24-02-21

3. Llei 6/2009, del 29 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, que serà d'aplicació, d'acord amb les prescripcions de la D.A 8ª de la Llei 16/2015, de 21 de juliol, en tot allò que no contradigui la normativa bàsica continguda en la Llei Estatal 21/2013.
4. Atesa la competència per aprovar el planejament general, prevista a l'art. 22.2 c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, atribuïda al Ple.

Acord

Vist el dictamen de la Comissió informativa de Gestió del Territori, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 15 vots a favor (7 de Sumem per Salou, 4 del PSC i 4 d'ERC) i 5 abstencions (4 de C's i 1 del PP), el següent:

1. Aprovar inicialment la versió inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Salou i de l'Estudi Ambiental Estratègic que l'acompanya, mitjançant la publicació d'un edicte al BOPT.
2. Sotmetre a informació pública, per un termini de 45 dies, l'anterior documentació, mitjançant la publicació del corresponent edicte al BOPT, a la seu electrònica d'aquest Ajuntament i a la web municipal, per tal que les persones afectades puguin presentar les al·legacions que tinguin per convenients. L'esmentada documentació podrà examinar-se, dins l'horari d'atenció al públic (de 9.00 h. a 14.00 h., amb cita prèvia), a la Casa Consistorial (Secció de Planificació i Gestió Estratègica de Ciutat- Passeig 30 d'octubre, 4 -3ª planta-) i a la web municipal (www.salou.cat).
3. Sotmetre la versió inicial del PMUS, acompanyada de l'EAE, a consulta de les Administracions Públiques afectades i de les persones interessades que han estat consultades per l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona per l'elaboració del document d'abast i que són les següents:

- ENTITATS
 - L'Eскурçó
 - Mediterrània Centre Iniciatives Ecològiques
 - GREENPEACE
 - DEPANA
 - ECOLOGISTES EN ACCIÓ
 - GEPEC
 - Associació per a la promoció del transport públic
 - Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
 - Catalunya Camina



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  5J3X3V560A6G04611AAD		
<i>Codi de document</i> SEC1510055	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	24-02-21

- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
- Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
- Col·legi de Geògrafs de Catalunya
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
- Col·legi d'enginyers Industrials de Catalunya
- P(A)T Prevenció d'Accidents de Trànsit
- Fundació RACC
- **ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES**
 - Ajuntament de Cambrils
 - Ajuntament de Vila-seca
 - Diputació de Tarragona
 - Consell Comarcal del Tarragonès
 - Consell Comarcal del Baix Camp
 - Autoritat del Transport Metropolità de Tarragona (ATM)
 - Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestres (DTES)
 - Direcció General de Transports i Mobilitat (DTES)
 - Oficina Catalana del Canvi Climàtic (DTES)
 - Servei per a la prevenció de la contaminació acústica i lumínica (DTES)
 - Servei de vigilància i control de l'aire (DTES)

4. Sol·licitar informe a l'Autoritat Territorial de Mobilitat per tal que es pronunciï sobre la coherència del Pla amb els criteris i orientacions establerts pel Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona.