



12.19h

## MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL DE CIUTADANS (Cs) EN EL AYUNTAMIENTO DE SALOU, PARA LA ELABORACIÓN URGENTE DE UN PAT (Plan Alternativo de Transporte) QUE PALIE LA PÉRDIDA DE SERVICIOS FERROVIARIOS EN SALOU

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Después de 20 años sin un proyecto serio sobre el servicio ferroviario de la provincia de Tarragona, queda patente la descoordinación entre las 3 administraciones: Gobierno central, Generalitat y Ayuntamientos.

La Generalitat no ha querido o no ha sabido gestionar un tema que afecta de manera directa a la ciudadanía, la economía y la conexión de nuestro territorio, permitiendo que sus malas relaciones con el gobierno central propiciadas por la deriva independentista hayan dejado patente una falta total de responsabilidad política en la que los intereses y problemas reales de los catalanes han quedado en un segundo plano.

Por otro lado, los Ayuntamientos que ahora desean dar una imagen de unión no han sabido ir todos a una cuando era necesario y ahora serán los ciudadanos los que vamos a sufrir las consecuencias de esa falta de voluntad de elaborar un proyecto común.

Debido a las últimas noticias sobre la inminente puesta en funcionamiento de la variante Vandellòs-Camp de Tarragona del denominado Corredor del Mediterráneo, de las cuales se desprende que a partir del mes de Julio del 2018 quede sin servicio el tramo ferroviario entre Tarragona y Cambrils, con la consecuente pérdida de movilidad entre estos municipios, el GM de Cs Salou presenta esta moción por la que propone los siguientes acuerdos:

1. Instar al Ayuntamiento de Salou a iniciar las negociaciones necesarias con la Generalitat para que en el menor plazo posible se conozca su posicionamiento en relación con el proyecto denominado Tren-Tram o sobre cualquier otro proyecto que solucione la clara pérdida de conexión entre los municipios afectados. El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona aprobado por la propia Generalitat distingue claramente entre la "desafectació ferroviaria" para el tramo l'Hospitalet de l'Infant-Cambrils de el "condicionament a tren-tramvia" para el tramo Cambrils-Pot-Aventura.



2. Instar al Ayuntamiento de Salou a demandar, dentro de sus competencias, a la Generalitat de Catalunya la elaboración de un PAT (Plan Alternativo de Transporte), para que dicha desconexión repercuta en lo mínimo a los ciudadanos afectados mientras no se aprueba un proyecto definitivo.
  
3. Instar al propio Ayuntamiento de Salou a elaborar un exhaustivo plan informativo utilizando todas las herramientas y plataformas que posee, para mantener fidedignamente al tanto a la ciudadanía de la situación actual, las consecuencias en cuanto a su movilidad y las soluciones y servicios que se pondrán a su disposición para que esta situación les afecte de la menor manera posible.

**Salou, 22 febrero de 2018**

**M. Reyes Pino Mota**

**Portavoz del Grupo Municipal de Ciutadans (Cs) en el Ayuntamiento de Salou**