



**ORDENANÇA FISCAL NÚM. 17**  
**TAXA PER ENTRADA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I LES RESERVES**  
**DE LA VIA PÚBLICA PER APARCAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE**  
**MERCADERIES DE QUALSEVOL CLASSE**

**Article 1.- Fonament i naturalesa**

D'acord amb el previst en els articles 20.3. h) i 57 del Text refós de la Llei d'hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, (en endavant TRLHL) de conformitat amb el que disposen els articles 15 al 19 del mencionat text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per entrades de vehicles a través de les voreres i la reserva de via pública per aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, que es regirà per la present Ordenança fiscal.

**Article 2.- Fet imposable**

Constitueix fet imposable de la taxa l'aprofitament especial que té lloc per l'entrada de vehicles a través de les voreres, ja sigui amb senyalització de prohibició d'estacionament o no, la reserva de via pública per aparcaments exclusius, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe.

**Article 3.- Subjecte Passiu**

Són subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei 58/2003, de 17 de gener, general tributària, a favor de qui s'atorgui les llicències per gaudir l'aprofitament especial, o qui es beneficiï de l'aprofitament, si es va gaudir sense l'oportuna llicència o autorització.

En les taxes establertes per entrades de vehicles a través de les voreres, la reserva de via pública per aparcament exclusiu, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, tindran la condició de substituïts del contribuent els propietaris de les finques i locals que tinguin façana i accés a les esmentades entrades de vehicles, els quals podran repercutir, en el seu cas, les quotes sobre els respectius beneficiaris.

**Article 4.- Responsables**

1.- Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu, totes les persones que siguin causants o col·laborin en la realització d'una infracció tributària.

2.- Els copartípcis o cotitulars d'entitats jurídiques econòmiques a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries de les esmentades entitats.

3.- Els administradors de persones jurídiques que no realitzaren actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles, respondran subsidiàriament del deute següents:

- a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.
- b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.
- c) En els casos de cessament de les activitats de la societat, de l'import de les obligacions tributàries pendents a la data de cessament.



4.- La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els terminis amb els procediments previstos en la Llei general tributària.

### **Article 5.- Beneficis fiscals**

L'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals no estaran obligades al pagament de la taxa, quan sol·licitin autorització o llicència per gaudir dels aprofitaments especials regulats per aquesta ordenança, sempre que es considerin necessaris per als serveis públics de comunicacions que exploten directament i per altres usos que immediatament interessin a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.

### **Article 6.- Categoria de carrers**

1.- A l'efecte previst per a l'aplicació de la tarifa de l'apartat 2 de l'article 4t següent, les vies públiques d'aquest municipi es classifiquen en cinc categories.

2.- Annex al conjunt d'ordenances fiscals hi ha un índex alfabètic de les vies públiques d'aquest municipi amb expressió de la categoria que els correspon a cadascuna i del seu coeficient multiplicador.

3.- Les vies públiques que no apareguin assenyalades a l'índex alfabètic han de ser considerades de la categoria més baixa dels carrers més pròxims, i han de romandre qualificades així fins a l'1 de gener de l'any següent a aquell en el qual se n'aprovi pel Ple de la Corporació la categoria corresponent i llur inclusió en l'índex alfabètic de les vies públiques.

4.- Quan l'espai afectat per l'aprofitament estigui situat en la confluència de dos o més vies públiques classificades de categoria diferent, s'ha d'aplicar la tarifa que correspongui a la via de categoria superior.

### **Article 7.- Abonament**

La taxa s'abonarà quant s'iniciï l'ús privatiu o l'aprofitament especial, moment que s'entén que coincideix amb el de concessió de la llicència, si fou sol·licitada.

S'haurà de dipositar l'import de la taxa quan es presenti la sol·licitud d'autorització per gaudir de l'aprofitament regulat en aquesta Ordenança.

Quant s'ha produït l'aprofitament especial sense sol·licitar llicència, l'abonament de la taxa es produirà en el moment de l'inici de l'esmentat aprofitament.

### **Article 8.- Quota tributària**

1.- La quantia de la taxa regulada en aquesta Ordenança ha de ser la fixada en les tarifes contingudes en l'apartat següent, multiplicades pel coeficient corrector de la categoria de carrers.

#### Tarifa primera

Entrada i sortida de vehicles en solars, edificis, cotxeres particulars, garatges, aparcaments comercials per a guardar vehicles, aparcaments individuals de propietat dintre d'un



## Ajuntament de Salou

aparcament general i aparcaments situats en zones o carrers particulars que formen part de comunitats de propietaris.

Independentment que es produeixi o no modificació de rasant, la tarifa serà:

Per cada metre lineal o fracció, i multiplicat pel coeficient corrector corresponent a la seva categoria de carrer: 26,47 €

Segons el punt 1 de l'article 10 de la present ordenança, queda establert en 4 metres lineals el núm. mínim de metres lineals a aplicar a l'hora de tarifcar, amb independència de l'ocupació real.

Els aprofitaments especials d'aquesta tarifa primera els quals no tinguin llicència de gual concedida o placa identificativa i que, en aplicació de la normativa vigent de circulació viària, no impliquin una reserva exclusiva d'espai, gaudiran d'una bonificació del 30% de la quota.

### Tarifa segona

En comunitats de propietaris, entrada de locals, garatges, aparcaments comercials, o altres llocs per guardar vehicles o efectuar-ne la reparació.

Quan el nombre de places disponibles excedeixi de tres:

Per cada plaça multiplicat pel coeficient corrector corresponent a la seva categoria de carrer: 5,72 €.

### Tarifa tercera

Per cada placa oficial acreditativa de la reserva d'entrada i sortida: 20,70 €

### Tarifa quarta

Reserva especial de parada a les vies i terrenys d'ús públic, concedits a persones determinades, per càrrega i descàrrega de mercaderies, material enfront a obres de construcció, de reformes o enderrocs d'immobles, per cada metre lineal i mes, multiplicat pel coeficient corrector de la seva categoria de carrer: 4,76 €.

### Tarifa cinquena

Reserva d'espais a les vies i terrenys d'ús públic per a hotels, apartahotels, hostals, explotacions d'apartaments turístics i similars, així com entitats o particulars per aparcament exclusiu o prohibició d'estacionament:

Aquesta taxa serà de recepció obligatòria quan la no existència de la reserva d'espai causés un perjudici a l'interès general repercutint en la fluïdesa de la circulació viària de Salou o en la seguretat d'establiments públics que comportin perillositat en cas de sortida d'emergència

Satisfaran el 50% de la tarifa primera per metre quadrat de superfície, tret dels casos en què la superfície només permeti la reserva de vehicles en filera, en els quals s'aplicarà la tarifa primera al 50% en funció dels metres lineals.



## Ajuntament de Salou

### Tarifa sisena

Reserva d'espais o prohibició d'estacionament a les vies o terrenys d'ús públic per principi, intermitges o final de parades de línies de serveis regulars, interurbans i urbans transports col·lectius de viatgers, serveis discrecionals d'excursions i d'agències de turisme i anàlogues. El transport urbà municipal no es troba subjecta.

Satisfaran el mateix import que la tarifa primera, sota els següents criteris:

- a) 18 metres lineals per parada com a mòdul general
- b) Donat la funció de servei públic del transport de viatgers i donat la possible concurrència de serveis en determinades parades, s'aplica una bonificació general d'un 50% sobre la quota. En aquesta bonificació l'Ajuntament assumeix una part com a conseqüència de l'interès i de servei públic que es desenvolupa en el municipi de Salou.
- c) Reducció d'un 30 % sobre la quota resultant de l'aplicació dels criteris a) i b ) en les parades que no gaudeixin d'un espai reservat o de prohibició exclusiva d'estacionar per trobar-se dins d'un carril de circulació en la calçada.
- d) El transport urbà del servei públic municipal i segons concessió municipal es troba no subjecte a la taxa d'aquesta ordenança.

### Tarifa setena

Per la reserva d'espais o prohibició d'estacionament a les vies o terrenys d'ús públic, per a les parades del servei municipal d'autotaxi, per cadascuna de les llicències, ja siguin anuals o temporals, satisfaran de forma anual i irreductible una taxa de 305 €.

### Tarifa vuitena

Reserva d'espais a les vies i terrenys d'ús públic per estacionament, concedit a persones determinades amb una minusvalia reconeguda.

Aquesta taxa serà de recepció voluntària, prèvia sol·licitud per part de l'interessat, i es concedirà sempre i quan no causés perjudici a l'interès general ni repercuteixi en la fluïdesa de la circulació viària de Salou o en la seguretat d'establiments públics que comportin perillositat en cas de sortida d'emergència.

Satisfaran l'import resultant de multiplicar la quota bàsica de 111,75€ per la categoria del carrer ( $QT = QB \times \text{categoria carrer}$ ).

La senyalització horitzontal i vertical és satisfarà conforme el cost íntegre del servei i materials utilitzats.

## **Article 9 - Període impositiu**

Quan l'aprofitament especial ha de durar menys d'un any, el període impositiu coincidirà amb aquell determinat en la llicència municipal.

Quan l'aprofitament especial ha estat autoritzat o prorrogat per a diferents exercicis, el període impositiu serà l'any natural, llevat dels supòsits d'inici o cessament en la utilització privativa o aprofitament especial, en què s'aplicarà el previst en els apartats següents:



## Ajuntament de Salou

- 1.- Quan s'iniciï el gaudi de l'aprofitament especial en el primer semestre, s'abonarà en concepte de taxa corresponent a aquest exercici la quota íntegra. Si l'inici del gaudi de l'aprofitament especial té lloc en el segon semestre es liquidarà la meitat de la quota anual.
- 2.- Si cessa el gaudi de l'aprofitament especial durant el primer semestre de l'exercici procedirà la devolució parcial de la quota (la meitat). Si el cessament té lloc en el segon semestre, no procedirà retornar cap quantitat.
- 3.-Quan no s'autoritzi l'aprofitament especial sol·licitat, o per causes no imputables a l'interessat no es pogués tenir gaudi, procedirà la devolució de la taxa satisfeta.

### **Article 10.- Normes de gestió**

- 1.- La longitud útil mínima dels guals serà de 4ml , ja que es considera que l'amplada lliure mínima ha de ser aquesta per a facilitar l'accessibilitat i amb aquest criteri es construeix a les noves obres d'urbanització, per la qual cosa s'estableix també com a mínim a aplicar a efectes de tarificació.
- 2.- Les persones o entitats interessades en la concessió d'aprofitaments regulats en aquesta Ordenança, han de sol·licitar prèviament la llicència corresponent i formular una declaració, indicant els metres lineals afectats i el nombre de places o cotxeres existents, i de la seva situació dins del municipi.
- 3.- El sol·licitant de la llicència municipal per entrada o pas de vehicles a l'interior d'edificis o solars, haurà de complir les condicions que es fixen a l'article 17 de l'Ordenança Municipal de Guals de l'Ajuntament de Salou, aprovada el dia 9-08-11, BOP núm. 183.
- 4.- Les llicències concedides són vigents mentre no variïn les condicions en què es concediren, o el titular en sol·liciti la baixa. Si el titular de la llicència en varia l'ús o l'activitat per la qual li fou concedida, aquesta s'ha d'anul·lar, independentment del fet que si no es tramita la baixa, retornant la placa-distintiu i reposant la vorera al seu estat original, el titular de la llicència ha de seguir obligat al pagament del preu públic. Juntament amb la llicència s'ha de lliurar la placa oficial de col·locació obligatòria referida a la tarifa tercera.
- 5.- En cas de denegar-se les autoritzacions, els interessats podran sol·licitar la devolució del 75% dels imports ingressats en concepte de taxa.
- 6.- Una vegada autoritzada, l'ocupació s'ha d'entendre prorrogada mentre no es presenti la declaració de la baixa per l'interessat, abonant-se automàticament la taxa per cada exercici, en tractar-se d'un tribut de caràcter periòdic.
- 7.- La presentació de la baixa ha d'esdevenir efectiva a partir del dia primer del període natural següent assenyalat a l'epígraf respectiu de la tarifa. La no presentació de la baixa ha de determinar l'obligació de continuar abonant la taxa.

### **Article 11 - Obligació de pagament**

- 1.- L'obligació de pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança neix:
  - a) Si es tracta d'autoritzacions de nous aprofitaments de la via pública, en el moment de sol·licitar-ne la llicència corresponent.



## Ajuntament de Salou

b) Si es tracta d'aprofitaments ja autoritzats i prorrogats i no liquidats de l'exercici anterior i any en curs, sense perjudici d'allò que determinen les Normes de gestió.

2.- El pagament de la taxa s'ha de realitzar:

a) Si es tracta d'autoritzacions de nous aprofitaments, per ingrés directe a la Tresoreria o bé a on estableixi l'Ajuntament, en el moment de la sol·licitud de la llicència.

Aquest ingrés ha de tenir caràcter de dipòsit previ, d'acord amb allò que disposa l'article 46.1 del TRLHL, i es considera com a definitiu en concedir-se la corresponent llicència.

b) Si es tracta d'aprofitaments ja autoritzats i prorrogats, inclosos en el cens, la recaptació de les quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual, en el qual figuraran tots els titulars i finques subjectes a aquesta taxa.

El padró d'aquesta taxa, un cop aprovat, s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils perquè els interessats puguin examinar-ho, i en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

Finalitzat el període d'exposició pública es podrà interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14 del TRLHL.

El pagament de les quotes anuals de la taxa es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-ho per mitjà d'edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici d'utilitzar a més altres mitjans de comunicació. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

### **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal aprovada pel Ple en sessió de 23 d'octubre de 2013, i publicada al Butlletí Oficial de la Província el 19 de desembre de 2013, començarà a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2014. Pel que fa a la vigència, ha de romandre en vigor fins a la seva modificació o derogació expresses.