



Moció que presenten els grups municipals de SUMEM per SALOU, PSC i CIUTADANS de l'Ajuntament de Salou, per impulsar la millora dels serveis ferroviaris al municipi.

El passat dia 13 de gener va entrar en funcionament l'eix principal de la variant de Vandellòs del Corredor Mediterrani, i d'aquesta forma es feia realitat una reivindicació històrica de Salou amb la definitiva desaparició del trànsit de trens pel mig del nucli urbà. No obstant això, han quedat pendents d'execució tot un seguit d'obres complementàries, entre instal·lacions i infraestructures previstes en el mateix projecte de Corredor, que són fonamentals per completar i millorar el servei, la connectivitat i el desenvolupament d'un sistema de transports operatiu i de qualitat, d'acord amb les necessitats de mobilitat dels usuaris.

Les conseqüències més immediates de l'obertura d'aquesta nova variant ferroviària amb l'eliminació del pas dels trens pel centre urbà i la supressió de l'antiga estació urbana és que Salou ha sofert una sèrie de canvis importants que han repercutit directament en la planificació del trànsit de trens i les seves freqüències des de la nova estació planificada; deixant la Capital de la Costa Daurada sense les necessàries i suficients connexions directes amb Barcelona. Una qüestió, la de l'oferta ferroviària al municipi, que haurà de ser revisada i replantejada si volem millorar el transport de rodalies des de la nova estació de Salou-PortAventura.

En aquest sentit recordem que el passat mes d'abril de 2018, els ajuntaments de Salou, Tarragona, Reus, Vila-seca, Cambrils, i el Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat, van signar un acord territorial per l'impuls i desplegament de les infraestructures estratègies del Camp de Tarragona, entre elles les ferroviàries, que van ser assumides pel govern de l'Estat en reunió celebrada al Ministerio de Fomento el mes d'abril de 2019. Entre molts aspectes es determinava que Salou incrementaria el servei amb 14 trens d'anada a Barcelona i 14 de tornada.

Respecte als projectes pendents que han estat insistentment reivindicats pel govern de municipal de Salou, ens hem de referir a la nova estació de Salou-PortAventura; a la construcció d'un tram ferroviari d'1'5 km amb doble ample de via que, des de Salou, connectaria amb la línia Tarragona – Reus, i permetria la connexió de Salou amb l'eix central del Corredor; i a la desafectació i desmantellament de la infraestructura costanera que ha quedat en desús, així com a la gestió dels terrenys alliberats. Altrament també quedaria pendent el desenvolupament d'un tren tramvia que connectaria Salou i l'espai central de la costa amb l'interior del Camp i les seves infraestructures més importants.

Una sèrie de projectes que pateixen una situació de retard i que avui afecten directament a l'organització del servei, que ha estat generada per no haver estat abordat tot això oportunament i amb responsabilitat per part de governs anteriors de l'Estat, incomplint els projectes marcats per falta de previsió i de planificació, i per manca d'atenció a les necessitats reals de mobilitat i de demanda ferroviària, tant de Salou com de Camp de Tarragona.



Ajuntament de Salou

Per tot l'exposat, es proposa a aquest plenari l'adopció dels següents acords:

- 1.- Instar a l'administració i organismes competents estatals (Ministerio de Fomento, ADIF i RENFE) que donin la major prioritat i celeritat als projectes de nova estació Salou-PortAventura; desmantellament de les vies del tren al seu pas per Salou; construcció de l'estació central del Camp als sud de l'aeroport; i construcció del doble ampla de via fins a Castelló.
- 2.- Instar a l'administració competent que impulsi totes les gestions i tràmits per a la construcció del tram ferroviari d'1'5 km entre l'estació de Salou-PortAventura i la línia Tarragona-Reus, amb doble ampla europeu, per tal de millorar la connectivitat de Salou amb l'eix central del Corredor Mediterrani.
- 3.- Instar a la Generalitat de Catalunya, l'administració competent en l'organització i gestió de la xarxa ferroviària de rodalies, que revisi l'actual oferta de Salou amb un increment del servei directe cap a Barcelona des de la nova estació Salou-PortAventura; tenint en compte que el desviament dels trens de llarga distància cap a la nova variant allibera de trànsit la línia y permet major disposició per implementar una major oferta directe d'anada amb destinació Barcelona amb parada a Tarragona, i de tornada amb destinació Salou.
- 4.- Comunicar aquest acord al Ministerio de Fomento, a la Generalitat de Catalunya, a ADIF, a Renfe i a la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Jesús Barragán
Grup municipal Sumem per Salou

David González
Grup municipal del PSC

Pere Lluís Huguet
Grup municipal de Ciutadans