

Butlletí Oficial de la Província de Tarragona



DIPUTACIÓ DE
TARRAGONA

<http://ebop.altanet.org>
bop@altanet.org

Telèfon 977 296 621
Fax 977 296 646

Passeig Sant Antoni, 100
43071 Tarragona

Dipòsit legal: T. 610 - 1977



Dilluns, 18 de febrer de 2008
Número 41

SUMARI

ADMINISTRACIÓ LOCAL

AJUNTAMENTS

Ajuntament de la Pobla de Mafumet	2
Ajuntament de Riudoms	7
Ajuntament de Salou.....	33
Ajuntament de Torredembarra.....	43
Ajuntament de Vila-seca	46
Ajuntament de Vinyols i els Arcs	49

ENTITATS MUNICIPALS DESCENTRALITZADES

Entitat Municipal Descentralitzada de la Canonja	49
--	----

ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA

JUTJATS DE PRIMERA INSTÀNCIA

Valls - núm. 1	49
----------------------	----

ADMINISTRACIÓ LOCAL

AJUNTAMENTS

2008/1709 – AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MAFUMET

Edicte

Assumpte: aprovació definitiva bases que han de regir la concessió d'ajuts individuals per les despeses (adquisició de llibres, matrícula, despeses de transports i d'altres).

Aprovades definitivament les bases que han de regir la concessió d'ajuts individuals per les despeses (adquisició de llibres, matrícula, despeses de transports i d'altres) derivades de la realització d'estudis en els nivells d'educació infantil, primària, secundària (obligatòria i voluntària), universitària de 1r, 2n i 3r cicle i d'altres estudis no contemplats, seguint els tràmits que preveu l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 178 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per tal de donar compliment al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, modificat per la Llei 39/1994, de 30 de desembre, es publica íntegrament el seu text.

"BASES PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS INDIVIDUALS PER ALS ESTUDIANTS DEL MUNICIPI DE LA POBLA DE MAFUMET

PRIMERA. Àmbit d'aplicació

L'Ajuntament de la Pobla de Mafumet concedirà ajuts individuals per les despeses (adquisició de llibres, matrícula, despeses de transports i d'altres) derivades de la realització d'estudis en els nivells d'educació infantil, primària, secundària (obligatòria i voluntària), universitària de 1r, 2n i 3r cicle i d'altres estudis no contemplats que poden ésser objecte de subvenció.

SEGONA. Objecte i règim de la convocatòria

La finalitat d'aquests ajuts és contribuir al pagament de les despeses abans esmentades.

Aquestes bases no s'estableixen en règim de concurrència competitiva, obligant-se l'Ajuntament, en cada convocatòria, ha tenir crèdit adequat i suficient per atendre les peticions, i com a previsió, s'atendrà prenent com a referència el cost real i efectiu de l'últim exercici econòmic.

TERCERA. Requisits dels beneficiaris i sol·licitants.

Poden ser beneficiaris d'aquests ajuts els alumnes empadronats al municipi de la Pobla de Mafumet, i que realitzin estudis tant dintre com fora del municipi.

Els sol·licitants d'aquests ajuts han d'estar al corrent de les obligacions tributàries i contractuals amb l'Ajuntament; així com amb la Hisenda Pública i la Seguretat Social, i així ho acreditaran mitjançant declaració responsable, amb el possible dret de reintegrament en cas de no resultar cert.

QUARTA. Supòsits i import dels ajuts

1. AJUTS PER ADQUISICIÓ DE LLIBRES I MATRÍCULES

Mòdul 1

Alumnes d'educació infantil, que cursin P1 i P2 a la Llar d'Infants Municipal tindran l'ajuda de 50 euros. Els alumnes de P3, P4 i P5 tindran l'ajut de 70 euros, realitzin els estudis al municipi o fora d'aquest.

Mòdul 2

Alumnes que realitzin estudis d'educació primària, dins o fora del terme municipal de la Pobla de Mafumet en la quantitat de 115 euros.

Mòdul 3

Alumnes que realitzin estudis d'educació secundària (obligatòria o voluntària) o equivalents, així com cicles formatius de grau mitjà o superior, dins o fora del terme municipal de la Pobla de Mafumet, en la quantitat de 125 euros.

Mòdul 4

Alumnes que realitzin estudis universitaris, en el conjunt de les universitats, en la quantitat de 190 euros.

Mòdul 5

Alumnes que realitzin:

- Postgrau i Especialitats universitàries, en la quantitat de 150 euros. Un cop acreditada la concessió del títol, a sol·licitud de l'interessat, es podrà atorgar un premi extraordinari per import de 400 euros.
- Mestratges, en la quantitat de 200 euros. Un cop acreditada la concessió del títol, a sol·licitud de l'interessat, es podrà atorgar un premi extraordinari per import de 450 euros.
- Doctorats, en la quantitat de 200 euros, Un cop acreditada la concessió del títol es pugui atorgar, a sol·licitud de l'interessat, es podrà atorgar un premi extraordinari per import de 450 euros.

Mòdul 6

Alumnes que realitzin estudis d'ensenyament d'idiomes, o altres que siguin reglats i oficials, a criteri de l'òrgan competent es podrà atorgar un ajut, en la quantitat de 100 euros.

Alumnes que estiguin realitzant estudis d'educació especial, es podrà concedir un ajut de 200 euros.

2. AJUTS PER TRANSPORT ESCOLAR

Aquests només es demanaran a estudis que no es puguin cursar a la Pobla de Mafumet o a l'I.E.S del Morell, i atenent a la justificació de la matrícula, amb els següents mòduls:

Mòdul 1

De la Pobla de Mafumet fins a un radi de 50 km de distància, en la quantitat de 200 euros.

Mòdul 2

De la Pobla de Mafumet a més de 50 km de distància, en la quantitat de 600 euros.

Mòdul 3

Els estudiants universitaris que estiguin realitzant activitats acadèmiques a centres universitaris a distància (UNED, UOC...), percebran un únic ajut de 100 euros.

Pel que fa als estudis de tercer cicle universitari, no serà possible la obtenció de cap ajut per transport.

Ambdós ajuts esmentats als punts 1 i 2, a excepció dels casos expressament esmentats, no són incompatibles entre si.

CINQUENA. Compatibilitats

Aquests ajuts són compatibles amb qualsevol altre ajut d'una altra administració o organisme públic o privat rebut pel mateix concepte, a excepció, que per cada convocatòria específica l'Ajuntament decideixi el contrari, mitjançant les modificacions corresponents. Tot això sens perjudici de la obligatorietat de que els beneficiaris comuniquin a l'Ajuntament tant bon punt se'n tingui coneixement.

SISENA. Tramitació

Per iniciar l'expedient de la convocatòria en curs, serà necessari informe de Secretaria-Intervenció sobre la existència de crèdit previst, prenent com a referència el cost real i efectiu de l'últim exercici econòmic.

Les sol·licituds individuals, segons el model de l'annex I d'aquesta convocatòria, es presentaran degudament signades per l'interessat o

per la persona que exerceixi la pàtria potestat o la tutoria sobre el menor, al registre general de l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet. Amb la sol·licitud presentada s'entendrà que s'accepten plenament aquestes bases per part dels interessats.

Les sol·licituds hauran d'anar acompanyades de la documentació escaient que demostrï els estudis que es realitzin (matrícula escolar, certificat del centre o altres de similars). Pels alumnes que estudiïn al municipi de la Pobla de Mafumet (ensenyament primari) es demanarà per part de l'Ajuntament el llistat dels alumnes que es troben matriculats a l'inici del curs acadèmic. I el mateix es podrà aplicar per als que realitzen estudis a l'I.E.S del Morell, eliminant si així es decideix, els justificants que resultin innecessaris, en tant són dades facilitats per les autoritats acadèmiques.

Aquests models de sol·licitud es trobaran a la seva disposició a l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet.

Juntament amb l'escrit de sol·licitud cal acompanyar la documentació justificativa. Tanmateix caldrà acompanyar una declaració jurada conforme el sol·licitant està al corrent de les obligacions amb la Hisenda Pública i la Seguretat Social, i no té deutes pendents amb l'Ajuntament.

Si en la presentació de la sol·licitud s'observa alguna deficiència o hi manca algun dels documents a l'interessat per tal que en el termini màxim de 10 dies naturals pugui esmenar la falta.

Si en aquest termini no es produeix l'esmena i/o no s'aporta la documentació sol·licitada, s'entendrà que es desisteix de la petició i s'arxivarà sense més tràmits.

SETENA. *Termini de presentació de les sol·licituds*

El termini per presentar les sol·licituds a l'Ajuntament serà del 15 d'octubre de l'any en curs fins al 15 de desembre de l'any en curs, a excepció dels estudis universitaris de primer, segon i tercer cicle, que serà l'equivalent al mateix termini assenyalat, però comptador a partir de l'endemà de l'últim dia en que es pot formalitzar la matrícula oficial. Un cop finalitzat el termini de presentació de sol·licituds es farà efectiu l'import de la subvenció en el termini màxim de tres mesos. No s'acceptarà cap sol·licitud després d'aquesta data. Solament es podran sol·licitar i valorar ajuts presentats fora de termini si la Junta de Govern, al seu criteri, obre un nou període de presentació durant l'exercici pressupostari i en funció de les disponibilitats pressupostàries.

VUITENA. *Informe de les peticions*

Les sol·licituds seran informades pel Regidor/a d'Ensenyament. En tot cas, figurarà a l'expedient l'informe de Secretaria-Intervenció sobre l'existència de crèdit disponible suficient.

NOVENA. *Concessió dels ajuts*

L'atorgament dels ajuts serà resolt per Junta de Govern, d'acord amb la proposta del regidor/a d'Ensenyament.

El termini de resolució de les sol·licituds d'ajuts i subvencions no excedirà en cap cas de tres mesos des de la data de la sol·licitud. La manca de resolució dins d'aquets termini produeix efectes desestimadors.

Les concessions o denegacions dels ajuts es notificaran al sol·licitant.

DESENA. *Pagament dels ajuts*

El pagament es farà efectiu als beneficiaris mitjançant transferència bancària al número de compte que hagi presentat el sol·licitant.

El beneficiari autoritza a l'Ajuntament a compensar amb càrrec a les subvencions qualsevol deute que mantingui amb ell.

ONZENA. *Vigència dels ajuts*

La convocatòria resta oberta per cada curs escolar.

Mai no es podrà invocar com a precedent la concessió d'una subvenció per a aquest objectiu i no prejutja la seva ulterior concessió en noves edicions de l'activitat objecte de subvenció.

DOTZENA. *Renovació, modificació, renúncia i nul·litat*

L'Ajuntament pot modificar o fins i tot revocar els ajuts i subvencions concedits per alteració substancial de les condicions que en motivaren el seu atorgament. El beneficiari pot renunciar a la subvenció i queda alliberat del compliment de les càrregues i condicions que se li hagin imposat. La renúncia s'ha de fer abans de l'inici de l'activitat subvencionada i, preferiblement, en el moment de la notificació de la concessió. En cas que la renúncia es produeixi un cop efectuat el cobrament, el beneficiari ha de procedir al reintegrament de la quantitat percebuda.

L'obligació de satisfer la subvenció esdevé nul·la de ple dret si l'acte que la va atorgar es va dictar sense la cobertura pressupostària corresponent.

TRETZENA. *Llei orgànica 15/99, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.*

D'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, es posa de manifest que la informació facilitada pels peticionaris d'aquestes beques quedarà protegida. Els interessats podran sol·licitar a l'administració municipal l'exercici dels seus drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició.

Amb la presentació de la sol·licitud i la resta de la documentació requerida per participar en aquest programa, l'interessat autoritza a l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet facilitar les dades aportades a qualsevol altra administració o organisme sempre que així ho requereixi expressament per al compliment de les seves obligacions específiques i garanteixi, igualment, la confidencialitat de la informació.

CATORZENA. *Publicitat*

Els ajuts concedits a l'empara de la present convocatòria es faran públics al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

QUINZENA. *Dret Supletori*

Per a tots aquells aspectes no previstos en aquestes bases regiran previsions i requisits establerts al Decret 179/1995 de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i al Reglament que la desenvolupa, el Real Decret 887/2006, de 21 de juliol.

SETZENA. *Disposició Transitòria*

Aquest any i tenint en compte la elaboració d'aquestes noves bases i els terminis legals per aprovar-la, de conformitat amb la clàusula VII, hi haurà un termini de 3 mesos per poder sol·licitar-los, a partir de la entrada en vigor de les mateixes.

DISSETENA. *Entrada en vigor*

Les presents bases entraran en vigor als 20 dies de la seva publicació íntegra al BOP de Tarragona i s'aplicaran al curs 2007-2008 i següents, sinó es manifesta i s'acorda el contrari."

Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la seva publicació.

La Pobla de Mafumet, 23 de gener de 2008. – L'ALCALDE, *Joan Maria Sardà i Padrell*.

2008/1710 – AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MAFUMET

Edicte

Assumpte: aprovació definitiva de l'ordenança reguladora del Mercat Municipal, venda no sedentària i ambulat al mercat setmanal de la Pobla de Mafumet.

Aprovada definitivament l'ordenança reguladora del mercat Municipal, venda no sedentària i ambulant al mercat setmanal de la Pobla de Mafumet, seguint els tràmits que preveu l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 178 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per tal de donar compliment al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, modificat per la Llei 39/1994, de 30 de desembre, es publica íntegrament el seu text.

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE LA VENTA NO SEDENTÀRIA I AMBULANT AL MERCAT SETMANAL DE LA POBLA DE MAFUMET

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Aquesta Ordenança regula amb caràcter general les activitats comercials que constitueixen el mercat de venda ambulant de la Pobla de Mafumet que, amb freqüència setmanal, tindrà lloc a les vies públiques del municipi especialment habilitades a aquest efecte.

Es prohibeix a tot el municipi la venda ambulant o no sedentària que no s'hagi previst expressament en aquest reglament, tret que per casos puntuals existeixi una autorització expressa de l'Ajuntament.

Aquesta ordenança s'entén que regula amb caràcter especial i complementari les prescripcions que es preveuen a la Ordenança de policia i bon govern de l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet.

Article 2. La consideració de mercat ambulant objecte d'aquesta Ordenança es defineix com agrupació de llocs de venda en via pública de caràcter periòdic i/o esporàdic, autoritzats per l'Ajuntament per a la venda de mercaderies al públic.

Article 3. La ubicació concreta del mercat ambulant serà definida per la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet, si bé aquest es desenvoluparà a la Rambla Jaume I, i al seu entorn.

Article 4. El mercat ambulant tindrà lloc tots els dimecres de l'any. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament podrà variar la data de celebració quan concorrin causes justificades. Si un dimecres resulta festiu, aquest es passarà al dia hàbil següent, i així successivament.

CAPÍTOL II. Atorgament de llicències

Article 5. L'Ajuntament estableix el nombre total màxim de parades de venda, la distribució, superfície i els criteris d'adjudicació de les parades, tenint en compte les disponibilitats d'espai físic de les zones que preveu l'article 3r. També es podran establir percentatges de parades destinades a la comercialització de diferents productes, amb la finalitat d'assegurar una oferta comercial variada i racional.

Article 6. Els comerciants interessats a obtenir la preceptiva llicència municipal per exercir la venda, no sedentària en el mercat setmanal ambulant han de presentar una sol·licitud a l'Ajuntament en la qual s'han d'especificar amb claredat les dades següents:

- Nom i cognoms o raó social, i si és el cas, persona que el pot substituir.
- Fotografia del titular de la llicència i també de la persona suplent de carnet.
- Adreça
- Document nacional d'identitat
- Número d'identificació fiscal
- Longitud i amplada de la part de la via pública que es pretén ocupar.
- Classe d'articles o de mercaderies que es pretén comercialitzar.
- Números de telèfon on es pot localitzar ràpidament, amb indicació dels horaris de contacte més adients.

La sol·licitud s'ha d'acompanyar d'una còpia dels documents següents:

- Domiciliació bancària per cobrar el rebut trimestral, si s'escau.
- Escripura de constitució de societat, en el cas de persones jurídiques.
- Documentació fiscal que habiliti l'activitat mercantil.
- Justificant d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui i al corrent de pagament de l'any en curs, o bé compromís de donar-se d'alta en el cas d'obtenir la llicència municipal.
- Les persones estrangeres han de presentar els justificants de les autoritzacions de residència i de treball corresponents.
- Quan es tracti de comerciants i venedors del sector alimentació, és obligatòria la possessió del Carnet de Manipulador d'Aliments.

En presentar les sol·licituds, les persones interessades han d'exhibir els documents originals a fi i efecte que es pugui comprovar l'autenticitat.

Article 7. L'autorització municipal als venedors ambulants en llocs fixos, s'estendrà des de la data de concessió de la llicència fins el dia 31 de desembre de cada any, tot i que s'admet la renovació tàcita mentre el titular de la llicència no expressi el contrari i compleixi amb les obligacions descrites en el present reglament.

Article 8 L'autorització municipal serà personal i no es podrà cedir o sobrenedar a tercers. L'incompliment d'aquesta prescripció provocarà l'anul·lació de la llicència.

Article 9. Existirà una relació o llista d'espera en la qual s'inscriuran totes les persones interessades a obtenir una llicència per exercir la venda no sedentària i ambulant i que no es pugui concedir per manca de llocs disponibles. L'adjudicació dels llocs es fa seguint l'ordre de prioritat següent: primer, els veïns de La Pobla de Mafumet, i segon, per ordre cronològic de les sol·licituds; tanmateix, en ambdós supòsits, s'han de respectar les limitacions que s'hagin pogut establir pel que fa als tipus de productes que es poden comercialitzar en els diferents parades.

Article 10. La relació o llista de les sol·licituds que no hagin estat ateses es renovarà cada any i s'utilitzarà per cobrir les vacants que es puguin produir durant aquest període.

Article 11. Els titulars de les botigues o establiments comercials permanents situats a la zona del mercat tenen un dret preferent, en el cas d'existir vacant, per accedir a una llicència municipal relativa a un lloc de venda emplaçat davant del seu establiment. Aquest lloc ha de ser de dimensions similars al de la majoria de parades del mercat.

Els titulars d'aquests establiments resten també subjectes a l'obligació de satisfer les taxes que s'estableixen.

Article 12. Una vegada s'hagi concedit la llicència corresponent al comerciant, se li lliura un carnet o credencial amb la seva fotografia, nom i cognoms o raó social, el número de lloc adjudicat, la zona del mercat destinada, els metres quadrats a ocupar i els productes concrets que pot comercialitzar.

El carnet o la credencial ha d'estar sempre en poder de la persona interessada i s'ha d'exhibir al públic, de manera visible i permanent, a la parada de venda, al igual que els preus de venda dels productes.

CAPÍTOL III. Titularitat, transmissibilitat i canvi del lloc de venda

Article 13. La llicència municipal per exercir la venda ambulant i no sedentària és personal, però en nom del comerciant titular poden exercir l'activitat el seu cònjuge, la seva parella estable i els seus fills i les seves parelles legals. També els empleats que estiguin donats d'alta a la seguretat social per compte del titular. La identitat del

venedor substituït s'ha de comunicar prèviament a l'Ajuntament i presentar fotografia.

Article 14. Les peticions de concessió de llicència, i també les de traspassos i modificacions per a tots els mercats setmanals, les resol l'Alcaldia, sens perjudici de la seva expressa delegació a la Junta de Govern Local. Les llicències:

- Són personals i intransferibles, amb les consideracions que s'estableixen a l'article 17 d'aquest Reglament.
- Tenen un període de vigència anual, de l'1 de gener fins al 31 de desembre.
- Ningú no pot ser titular de més d'un lloc de venda al mateix mercat.

Article 15. *Transmissibilitat de les llicències.*

La llicència és intransferible, amb les excepcions que es concreten a continuació:

- Per actes entre vius entre cònjuges (o unions estables de parella) o entre pares i fills, sempre i quan s'acrediti la situació de jubilació o d'invalidesa permanent del titular autoritzat.
- Per actes per causa de mort, en cas de defunció del titular autoritzat de la parada, i sempre que ho sol·liciti la persona legalment successora dins del termini màxim de dos mesos a partir de la defunció.
- La sol·licitud de transmissió de la llicència s'ha de fer mitjançant una instància explicant els fets i l'han de signar el cedent i el cessionari. En cas de defunció la sol·licitud l'ha de presentar un successor legal, amb renúncia escrita i expressa de tots els altres possibles successors. A la petició cal adjuntar-hi tota la documentació que preveu l'article 6 i, a més, la que acrediti el grau de parentesc o de relació existent i, en el seu cas, la condició de successor legal.
- En cas de malaltia temporal del titular no hi pot haver transmissió de la llicència, sinó només una possible substitució que ha de ser degudament autoritzada pel titular. La malaltia s'ha de justificar mitjançant el corresponent informe de baixa i, si és necessari, la justificació s'ha de renovar trimestralment.
- Si el titular de la llicència és una persona jurídica, la transmissió no es pot fer.

Article 16. Les associacions de venedors que es constitueixen legalment, representen els venedors i col·laboren amb l'Ajuntament en tot allò que estigui relacionat amb el mercat, per tal d'aconseguir una més bona organització i un control més eficaç. Abans de prendre decisions de transcendència general que afectin els venedors, cal que es tingui en compte l'opinió d'aquestes associacions d'acord amb la seva responsabilitat, però la decisió final és competència de l'Ajuntament. Així mateix, l'Ajuntament pot establir convenis amb les diverses associacions, especialment pel que fa a la recaptació de les taxes que s'estableixen, al control i al correcte funcionament del mercat.

CAPÍTOL IV. Drets i obligacions dels titulars dels llocs de venda

Article 17. Els beneficiaris de les llicències estan obligats a complir les instruccions d'organització i funcionament que els siguin indicades pel personal autoritzat de l'Ajuntament, i en tot cas pel Servei de Vigilància Municipal.

Prèvia delegació l'Ajuntament podrà establir persones alienes a la corporació amb autorització suficient per ajudar al desenvolupament i assentament del Mercat.

Article 18. Les llicències donen dret als seus titulars a la reserva dels llocs de venda determinats per l'Ajuntament.

Els venedors han d'instal·lar les seves parades o llocs de venda, que han de ser desmuntables o transportables amb els seus propis mitjans i amb les degudes condicions de seguretat, higiene i protecció exigides per la normativa específica vigent.

Article 19. El venedor autoritzat està obligat a ocupar estrictament l'espai que tingui assignat, que serà sempre el mateix, sense que pugui ocupar cap altre lloc ni envair els espais destinats a passadissos, altres parades, accessos als locals comercials o industrials, als habitatges i als edificis d'ús públic. Les parades han de guardar l'alineació anterior i posterior corresponent.

No obstant això, l'Ajuntament pot modificar l'espai concret assignat als paradistes, de forma temporal o definitiva, quan existeixin raons objectives que ho aconsellin (execució d'obres, modificació dels usos dels vials públics, celebració d'actes especials, etc.) sense que aquests canvis donin dret a tenir cap indemnització.

Article 20. Els venedors no podran penjar a les marquesines o veles de les parades ni mercaderies ni productes que puguin representar algun perill pels vianants, o els puguin obstaculitzar el pas.

No serà autoritzada l'exhibició de mercaderies directament sobre el terra o paviment i la seva alçada respecte del nivell de terra no serà inferior als 80 centímetres, de conformitat amb la legislació vigent.

Article 21. Resta expressament prohibit el desplaçament d'elements del mobiliari públic urbà, amb independència del motiu que determini aquesta conducta.

Article 22. Tots els productes que estiguin a la venda hauran de tenir degudament assenyalats els seus preus.

Article 23. Es prohibeix que els venedors produeixin tota mena de sorolls molestos i facin publicitat mitjançant qualsevol tipus d'aparell amplificador, així com fer propaganda o publicitat abusiva que atempti contra els drets d'altres comerciants. S'exceptuen els venedors de discos, caseres, CD o similars, als quals es permet la reproducció sonora dels productes que tinguin a la venda, així com aquelles parades que, per la seva excepcionalitat, puguin ser autoritzades per l'Ajuntament, sempre que el volum no sigui excessiu ni molest i compleixi les limitacions que s'estableixen reglamentàriament a l'Ordenança de Policia i Bon Govern de l'Ajuntament de la Poble de Mafumet.

Article 24. La no ocupació de les parades sense causa justificada durant tres dimecres seguits o cinc d'alterns dintre de cada semestre podrà donar lloc a l'extinció de la llicència i en conseqüència, l'Ajuntament podrà adjudicar-la a un nou sol·licitant llevat, que sigui justificat prèviament per vacances.

Així mateix, si algun titular de llicència ocasionalment no pot ocupar el seu lloc de parada, previ avís a l'Ajuntament, aquest espai el podran ocupar els paradistes que ho sol·licitin durant el període d'absència previst. En tot cas, si no ha mediat avís del paradista titular i si a les 8:30 h del matí no ha ocupat la parada, l'Ajuntament podrà autoritzar la seva ocupació provisionalment per aquell únic dia a un altre paradista en funció de la llista d'espera.

L'autorització de l'ocupació provisional d'una parada l'haurà d'efectuar l'alcalde o bé, el regidor en qui delegui.

CAPÍTOL V. Sobre el muntatge, desmuntatge i la neteja del mercat

Article 25. L'horari apte per a l'ocupació de les parades serà de les 7 del matí fins a les 3 de la tarda. Les operacions de muntatge de les instal·lacions es realitzaran únicament entre les 7 i les 9 hores, i les de desmuntatge, entre les 13:00 i les 15:00 hores.

Article 26. Els vehicles no podran romandre en l'espai destinat a mercat més temps de l'estrictament necessari per a la càrrega i descàrrega de les mercaderies. Un cop feta la instal·lació, s'aparcaran correctament als llocs destinats a l'efecte. Se n'exceptuen els vehicles que formen un sol cos amb la parada de venda els quals tenen a tots els efectes la condició de parada ambulat i aquells que l'Ajuntament hagi autoritzat expressament per causes justificades.

Article 27. Els venedors estan obligats a complir les normes de la policia urbana i a no causar molèsties al veïnat, i han de mantenir net al llarg de totes les hores de durada del mercat el recinte de la seva pròpia parada. Per això, totes les parades disposaran obligatòriament d'un suport per col·locar-hi les bosses d'escombraries on hi aniran dipositant de forma controlada al llarg de tot el matí les deixalles que puguin anar generant.

Article 28. Un cop finalitzat el mercat, els venedors hauran de deixar l'espai ocupat i el seu entorn immediat completament nets, no podent quedar-hi papers i cartrons abandonats, caixes de cartró, fusta o plàstic, embalatges o d'altres deixalles (bosses de plàstic, blisters, penja-robes, film, etc.) En qualsevol cas, la prohibició de llençar i deixar residus a terra que afecta els venedors es fa extensiva també als propis usuaris del mercat en tot l'espai que aquest ocupa, incloent les zones d'aparcament i qualsevol altre espai de via pública.

Com a criteri general de l'activitat del mercat, els venedors procuraran sempre prevenir, minimitzar i residus i, com a posseïdors finals d'aquells que no hagin pogut evitar, esdevindran els responsables de llur correcta gestió i els lliuraran convenientment separats per materials per a la seva reutilització, reciclatge o valorització. Així, els residus finalment generats es dipositaran en bosses en el lloc de la parada per la seva recollida.

En el cas de les parades de fruita i verdura es posarà especial atenció en no embrutar el terra amb els seus productes.

Per norma general, les caixes de cartró s'hauran de deixar ben plegades en la parada corresponent.

CAPÍTOL VI. Condicions especials dels llocs de venda de productes d'alimentació.

Article 29. Les parades de venda de productes alimentaris es sotmeten als requisits especials següents:

- Tot el personal al servei de les parades ha de tenir la formació adequada que estableix la normativa vigent.
- No s'autoritza la venda de productes alimentaris que no compleixen els requisits a què es refereix la normativa comercial i sanitària vigent en cada moment.
- Els embolcalls han de ser sempre nous.
- Les superfícies que estiguin en contacte amb els aliments estaran en bon estat i hauran de permetre fàcilment la seva neteja i desinfecció. Per tant, caldrà que siguin de materials resistent, llisos, impermeables i no tòxics. Caldrà disposar del material adequat per a la neteja i desinfecció de l'equip i de les eines de treball, així com per a la neteja dels aliments.
- Caldrà disposar de les instal·lacions o dispositius necessaris per al manteniment i la vigilància de les condicions adequades de la temperatura dels productes alimentaris.
- Tots els productes alimentaris es col·locaran de tal manera que es previngui qualsevol risc de contaminació.
- Els productes sense envasar es col·locaran de manera que quedin fora de l'abast del públic i, si no és possible, serà obligatori l'ús de cartells que prohibeixin manipular-los o tocar-los.
- Les instal·lacions elèctriques s'han d'adaptar a la normativa vigent.

CAPÍTOL VII. Règim tributari

Article 30. La quantia de les taxes i la forma de pagament per a l'atorgament de llicències per exercir la venda ambulants en el lloc assignat, i també per a l'ocupació del domini públic inherent a l'activitat sigui de forma permanent o bé ocasional serà l'establerta a l'Ordenança fiscal de referència que sigui aprovada per l'Ajuntament. La manca de pagament de les taxes determinarà l'extinció de la llicència.

Les tarifes de la taxa seran les que figuren als epígrafs corresponents, essent aquestes compatibles entre sí.

CAPÍTOL VIII. Infraccions i sancions

Article 31. L'incompliment de les disposicions que conté aquest Reglament constitueix una infracció que es classifica en lleu, greu o molt greu.

Es consideren infraccions lleus:

- No tenir la llicència i altres documents que emparen l'exercici de la venda ambulants a disposició del personal del mercat, i/o no tenir col·locada en lloc visible i permanent la corresponent autorització.
- Tenir les instal·lacions i elements materials de venda en mal estat.
- Emetre sorolls molestos per al públic en general.
- Qualsevol altra contravenció d'aquest reglament que no es prevegi expressament com a infracció greu o molt greu.

Es consideren infraccions greus.

- Muntar abans de l'hora establerta en aquesta Ordenança, o no desmuntar ni retirar les instal·lacions després de l'horari fixat així com el desplaçament o modificació de mobiliari urbà.
- Modificar la configuració, grandària, o ocupació dels llocs, sense ajustar-se a les condicions de la llicència.
- Vendre fora dels perímetres autoritzats o bé amb transgressió dels dies i horaris establerts. Igualment, envair passos, passadissos i accessos a locals, indústries o habitatges.
- No ocupar la parada sense previ avis, excepte en cas de força major. Ocupar un espai diferent de l'autoritzat i/o ocupar-se de la parada una altra persona sense que hagi estat degudament autoritzada.
- Defraudar en la quantitat i qualitat dels generes venuts.
- Fer cas omís als preceptes recollits en l'article 29 relatius a la reducció dels residus i a la correcta gestió dels que no es puguin evitar.

Incomplir les normes del Reglament sobre parades de venda de productes alimentaris, sens perjudici de la possibilitat que la conducta es sancioni amb més intensitat, si així ho preveu la normativa legal sectorial aplicable.

La reincidència en la comissió d'infraccions lleus en un mateix període de sis mesos.

Es consideren infraccions molt greus:

- La comissió d'actes greus que alteren l'ordre intern del mercat, provocar baralles o discussions, i/o l'incompliment de les ordres que dicta l'autoritat competent.
- El traspàs, arrendament, sotsarrendament o concessió del lloc de venda sense comptar amb la deguda autorització municipal, i la transmissió de la llicència sense complir els requisits d'aquest Reglament.
- La instal·lació de llocs de venda sense llicències i/o la manca de pagament dels drets i taxes corresponents.
- La reincidència d'infraccions greus dins del mateix període de dos anys.

Article 32. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions lleus es realitza de la manera següent:

a) Es notifica la resolució d'inici del procediment i la proposta de resolució, simultàniament al presumpte responsable.

b) Es concedeix un termini de deu dies per a formular al·legacions i proposar proves al presumpte responsable.

c) Sense fer cap més altre tràmit, l'expedient s'eleva a l'òrgan competent perquè el resolgui.

Article 33. Com a conseqüència de les infraccions a les quals es refereix aquest capítol es poden imposar les sancions següents:

- Per a infraccions lleus:

Advertiment

Multa fins a 50 euros

- Per a infraccions greus:

Suspensió temporal de l'activitat per un termini màxim de dues setmanes.

Ambdues sancions poden imposar-se conjuntament.

- Per a infraccions molt greus:

Multa fins a 150 euros

Suspensió temporal de l'activitat per un termini entre un a sis mesos.

Extinció de l'autoritat per exercir la venda.

La sanció de multa pot imposar-se conjuntament amb la de suspensió o d'extinció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Aquesta Ordenança s'entén sense perjudici de l'autorització d'ocupació de via pública, que excepcionalment es pugui adoptar per l'òrgan competent per a la instal·lació de parades en festes tradicionals, atraccions de fira, venda de roses i llibres.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

En atorgar-se les primeres llicències anuals de venda després de l'entrada en vigor d'aquests reglament, es donarà preferència als venedors ambulants que, amb anterioritat a l'aprovació i a l'entrada en vigor del reglament, ja ocuparà un lloc de venda i que reuneixen les condicions que s'exigeixen a l'article 6. Es procurarà respectar, en la mesura que sigui possible, la ubicació concreta de la qual havien gaudit.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entra en vigor quan hagi transcorregut el termini de quinze dies des de la publicació completa del seu text en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona".

Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la seva publicació.

La Pobla de Mafumet, 23 de gener de 2008. – L'ALCALDE, *Joan Maria Sardà i Padrell*.

2008/1711 – AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MAFUMET

Edicte

La Junta de Govern Local en sessió realitzada el dia 28 de gener de 2008, va aprovar el plec de condicions jurídiques, econòmiques i administratives particulars que han de regir el procediment negociat, sense publicitat, per a contractar les obres compreses en el projecte pavimentació dels carrers Serra d'Or, Sant Jordi, Joan Maragall i Albiol.

L'esmentat plec, de conformitat amb el que disposa l'article 277.1 del RDL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'exposa al públic pel termini de vint dies, a comptar de l'endemà de la darrera publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona o en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, als efectes de presentar reclamacions.

Simultàniament es demanen ofertes, si bé supeditada al que disposa l'article 122 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril.

La Pobla de Mafumet, 29 de gener de 2008. – L'ALCALDE, *Joan Maria Sardà i Padrell*.

2008/1276 – AJUNTAMENT DE RIUDOMS

Anunci

Havent-se publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona núm. 281, de 4 de desembre de 2007, i en el Diari

Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 5025, de 10 de desembre de 2007, l'acord d'aprovació inicial de la revisió de l'ordenança municipal per a la regulació del trànsit a les vies públiques, i finalitzat el termini d'exposició pública sense que s'hi hagi formulat cap reclamació ni al·legació, el contingut de l'ordenança ha quedat definitivament aprovat.

D'acord amb allò que disposa l'article 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 178 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu i es procedeix a la publicació del text íntegre de l'ordenança, perquè entri en vigor una vegada transcorregut el termini de quinze dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la seva publicació. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Riudoms, 22 de gener de 2008. – L'alcalde, *Josep M. Cruset Domènech*.

ANNEX

ORDENANÇA PER A LA REGULACIÓ DEL TRÀNSIT A LES VIES PÚBLIQUES

Disposició preliminar

Article 1.

1. D'acord amb allò que preceptuen els articles 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 66.3 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació al preceptuat a la base segona de la Llei 18/1989, de 15 de juliol, de base sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a l'article 7 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprova el text articular de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, amb les seves modificacions per Llei 19/2001, de 19 de desembre i Llei 17/2005, de 19 de juliol i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el reglament general de circulació.

2. D'acord amb els articles 7 i 19 de la Llei de trànsit, l'ajuntament de Riudoms té assignades competències sobre les vies urbanes de la seva titularitat, i que són:

- L'ordenació i el control del trànsit en les vies de titularitat municipal i la seva vigilància mitjançant agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda expressament a una altra Administració.
- La regulació mitjançant la corresponent ordenança de circulació, dels usos de les vies urbanes i l'establiment de mesures d'estacionament limitat.
- La immobilització de vehicles en vies urbanes quan no estiguin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor. La retirada de vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions exposades per a la immobilització. Així mateix, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquets, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.
- L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuades les traveseres.
- La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estu-

pefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en les que té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària, i les referents al nivell d'emissió de pertorbacions i contaminants.

- f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.
- g) La possibilitat de rebaixar el límit màxim de velocitat genèrica establert per a les vies urbanes, i per a les vies especialment perilloses d'acord amb el titular de la via.

3. Aquesta ordenança regula els assumptes de competència de l'ajuntament de Riudoms dins de l'àmbit de la llei esmentada a l'article anterior, essent d'aplicació subsidiària en tot allò no disposat a la present ordenança, la normativa estatal o autonòmica de la matèria.

4. En el moment que existeixi Policia Local al municipi de Riudoms, les funcions que realitzen el servei de vigilants s'entendrà que les exerciran els policies locals del municipi, en la seva condició d'autoritat.

Objecte i finalitat

Article 2.

1. L'objecte d'aquesta ordenança és l'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, la regulació dels seus usos, la protecció del medi ambient, dels sorolls, fums i gasos produïts pels vehicles a motor. Així mateix, els preceptes d'aquesta ordenança seran d'aplicació pels titulars i usuaris de les vies i terrenys públics d'ús comuns, i en defecte d'altres normes als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. La finalitat d'aquesta ordenança és que tots els usuaris de les vies públiques del seu àmbit d'aplicació, han d'actuar correctament de forma que no dificultin indègudament ni impedeixin la circulació ni constitueixin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, ni danys o perjudicis a béns, ja siguin de domini públic com de propietat privada.

Títol I

Senyalització: Normes generals, els senyals, senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants, normes comunes

Capítol I Els senyals

Article 3.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Reglament general de la circulació, són de general i obligada observança.

2. Quan existeixi una mesura de circulació, solament aplicable certs dies i en certes hores, es podran utilitzar senyals que, per raó d'un sistema especial d'il·luminació, només siguin visibles mentre estigui vigent la mesura adoptada; en aquest cas, els senyals podran ésser de dimensions reduïdes i mòbils.

Article 4.

1. La senyalització semafòrica se sotmetrà a les següents convencions:

- Verd: autorització de pas.
- Vermell: prohibició de pas.
- Fletxa verda: autorització de pas dels vehicles en la direcció que indica la fletxa, sempre que no posi en perill els vianants que travessin la via per on han d'entrar els vehicles.
- Groc o verd/groc: indica la imminent aparició de la llum vermella.
- Verd intermitent: autoritza el pas, amb precaució.
- Groc intermitent: precaució.

Article 5.

1. Cap vehicle no podrà continuar la seva marxa a la vista de la llum vermella dels semàfors. Els que estiguin aturats durant aquesta fase, no reprendran la marxa fins que no estigui encesa la llum verda.

2. Les llums groga o groga intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altra situació d'especial precaució. Per la qual cosa, quan estigui encesa, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

Capítol II

Els senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants

Article 6.

1. Els senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants són els següents:

- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia, pel seu davant: el braç aixecat, mostrant el palmell de la mà.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia pel seu darrere: un dels braços aixecats a l'alçada de l'espatlla, i el dors de la mà davant dels vehicles que avancen.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia en qualsevol sentit: les indicacions precedents efectuades simultàniament.
- Endavant, per als vehicles aturats: s'executarà aixecant la mà, presentant el dors, i movent-la cap a si mateix. El guàrdia s'haurà de col·locar de manera que els conductors dels vehicles compreguin que aquest senyal va adreçat a ells.
- Via lliure, el guàrdia estendrà un braç i descriurà un arc de circumferència, indicant als conductors dels vehicles que han de continuar la marxa.
- Els guàrdies podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs curts i freqüents de xiulet, i amb un toc llarg perquè reprenguin la marxa.

2. Els senyals dels guàrdies de la circulació seran immediatament executats i prevaldran sobre qualsevol altra fix o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

3. Tindran preferència de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts, i seran exempts de complir altres normes o senyals, en la forma establerta al vigent Reglament general de circulació.

Capítol III Normes comunes

Article 7.

1. Quan aparegui la llum groga al semàfor (o el guàrdia de la circulació faci senyal de parada), els conductors hauran d'aturar-se a la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca transversal contínua.

2. Si el canvi de llum o senyal del guàrdia es produeix una vegada traspasada aquesta línia, o quan, per la proximitat del semàfor o la velocitat que es portés, els vehicles tinguessin la necessitat de frenar bruscament per aturar-se, els conductors hauran de continuar en la direcció indicada, fins acabar la cruïlla, si de tot això no en resulta una situació perillosa, o fins a situar-se de manera que no impedeixi la circulació dels vehicles que tenen pas lliure.

3. En les calçades que no tinguin assenyalada cap línia de parada, s'entendrà que aquesta està situada mig metre abans del pas de vianants. Si no existís cap pas de vianants, s'entendrà que la línia de parada es troba immediatament abans de la que s'apropi.

Article 8.

1. En els carrils de circulació preferent aquesta circumstància estarà degudament indicada amb els senyals reglamentaris.

2. Les vies laterals, que donin a vies de circulació preferent, seran oportunitatment senyalitzades amb les indicacions de "cediu el pas" o "STOP".

Article 9.

1. Correspon a l'Alcaldia, i, per delegació als serveis competents, ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessaris per al compliment del que disposa la present ordenança.

2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 10.

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, o, si s'escau, del servei municipal competent.

2. Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un interès públic.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquests.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, i instal·lacions en general, que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distraure la seva atenció.

Article 11.

1. Queda prohibida la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal regulador, sense l'autorització de l'Alcaldia o, si s'escau, del servei municipal competent.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui totalment autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

3. Els Vigilants municipals, per raons de seguretat, ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en llocs en els quals es produeixen grans concentracions de vehicles o persones, així com en els casos d'emergència motivada per clots, fuites d'aigua, o d'altres eventualitats, i per aquest motiu, es podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les oportunes mesures preventives.

Article 12.

1. Els danys que es produeixen voluntàriament a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats en la seva totalitat per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pogués exigir.

2. Els danys que es produeixen involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran indemnitzats, en tot cas, per l'autor o responsable subsidiari.

Article 13.

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit, a l'entrada i sortida dels centres docents, o en qualsevol altre lloc a on el trànsit ho exigeixi, mitjançant guies escolars, degudament instruits i fiscalitzats pels Vigilants municipals.

2. Aquests serveis seran establerts i retirats en cada cas, segons ho aconsellin les circumstàncies.

3. Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions dels guies o personal contractat com si es tractés dels Vigilants municipals.

Títol II

Accidents, obligació d'auxili, immobilització de vehicles, els obstacles, contenidors i mobiliari urbà

Capítol I

Accidents i obligació d'auxili

Article 14.

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, hauran d'auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, donar la seva col·laboració per evitar perills o danys majors, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà de, en la mesura del possible:

1. Aturar-se, quan li sigui possible, sense crear perill per als altres usuaris de la via.
2. Fer-se una idea del conjunt de circumstàncies i conseqüències de l'accident que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identificació i col·laborar amb l'autoritat o els seus guàrdies.
3. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta, o greument ferida alguna persona o si s'hagués avisat a l'autoritat o als seus guàrdies, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ésser útils per esbrinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
4. Donar als ferits l'auxili que resultés més adequat segons les circumstàncies, i, especialment, requerir l'auxili sanitari dels serveis que poguessin existir a l'efecte.
5. Donar avis a l'autoritat o als seus guàrdies si, aparentment, hagués resultat alguna persona ferida o morta, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués estat autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hagués de donar auxili als ferits o a ésser ell mateix atès; no serà necessari, en canvi, donar avis a l'autoritat ni als seus guàrdies ni romandre en el lloc del fet, si tan sols s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació està restablerta i cap de les persones implicades a l'accident ho sol·licita o ho demana.
6. Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident si ho demanen. Si s'ocasionen danys materials, i alguna part no està present, prendre les mesures adequades per donar, al més aviat possible, el seu nom i adreça bé directament o, en el seu defecte, per mitjà dels guàrdies del Servei de Vigilants.
7. Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho demanen.

3. El conductor d'un vehicle que produís danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasionés perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats privades, haurà de localitzar i advertir del perjudici als interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i adreça, i avisar telefònicament als guàrdies municipals.

Capítol II

La immobilització de vehicles

Article 15.

1. Els guàrdies del Servei de Vigilants, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions corresponents, podran ordenar la immobilització immediata dels vehicles, en el lloc més adequat de la via pública, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan el conductor no porti permís de conducció o no sigui vàlid el que porti o no en posseeixi. En aquests casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid, i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o l'acompanyant mostri el seu permís de conducció, no es portarà a terme la immobilització. Però sí, cas que el comportament del conductor indueixi a pensar de manera racional i fonamentada que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.
- b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre la seva personalitat o domicili.
- c) Quan el conductor del vehicle manifesti no tenir subscrita la pòlissa d'assegurances que doni cobertura a la responsa-

bilitat civil que es pugui derivar de la conducció del seu vehicle. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir subscrita la pòlissa d'assegurances i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a terme la immobilització.

- d) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o constitueixi danys a la calçada o molèsties greus als altres usuaris, o no estigui vigent la Inspecció Tècnica de Vehicles.
- e) Quan el vehicle que circuli tingui una amplada o alçada superior a l'assenyalada a les disposicions legals vigents, o, si disposés d'una autorització especial, quan sigui superior a la que estigui permesa.
- f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega d'un pes o longitud total que excedeixi més d'un 10% del que té autoritzat.
- g) Quan les possibilitats del vehicle o el camp de visió del conductor resultin sensiblement reduïts amb el conseqüent perill, pel nombre o disposició dels passatgers, o per la col·locació dels objectes que es transporten.
- h) Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents. En aquests casos, els guàrdies del Servei de Vigilants podran, a més, requerir als conductors perquè se sotmetin a les proves i anàlisis a l'empara del que preceptua el Reglament general de circulació i resta de disposicions complementàries, o si el conductor es negués a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions per begudes alcohòliques, drogues, productes estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlegs.
- i) Carència o modificació dels números de fabricació, tipus de motor i altres exigibles.
- j) Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.
- k) No disposi de títol que l'habiliti per l'estacionament en zones limitades o excedeixi de l'autorització concedida fins a la identificació del conductor.
- l) Cas de superar els nivells de gasos, fum i sorolls permesos o hagin estat objecte de reforma no autoritzada.

2. La immobilització decretada a conseqüència a fets relatius al conductor, deixarà de tenir efectes quan un altre conductor amb el permís adequat es faci càrrec de la conducció del vehicle. Quan s'hagi decretat per raons relacionades amb les condicions del vehicle o de la càrrega, els guàrdies del Servei de Vigilants autoritzaran que continuï la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc adequat en què el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions ajustades als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle. Quant a la immobilització decretada a conseqüència de la documentació reglamentària, deixarà de tenir efectes quan sigui presentada o degudament justificada la seva tinença.

3. La immobilització obliga el conductor o propietari del vehicle, a mantenir-lo en el lloc en què es porti a terme, a excepció dels supòsits previstos en els apartats anteriors.

4. Les despeses que en puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec dels conductors o titulars dels vehicles, excepció feta si es justifiquen circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Capítol III

Els obstacles a la via pública

Article 16.

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies, necessitarà l'autorització prèvia del titular i es regira per la normativa municipal corresponent.

2. Quan un vehicle resti immobilitzat a la via pública a conseqüència d'una avaria, accident lleu o caiguda de la càrrega a terra,

el conductor, excepte en el cas d'un impediment absolut, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas, el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

Article 17.

1. Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública els senyals que haguessin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.

2. Queda prohibida la utilització per aquest fi d'elements no destinats expressament a aquesta funció.

Article 18.

1. Es prohibeix la col·locació, dipòsit, abandonament sobre la via pública, sense la deguda autorització de l'autoritat municipal, de qualsevol classe d'obstacle, objecte i/o matèries que puguin dificultar o impedir la circulació, l'estacionament de vehicles, fer-los perillosos, deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir-hi, en ella o als seus voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat exclusiva d'assenyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat i donant-ne compte immediatament als guàrdies municipals, que, al seu judici, podrà retirar-los.

2. Per part de l'autoritat municipal, o dels seus guàrdies, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat quan:

- 2.1) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- 2.2) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació dels obstacles o objectes.
- 2.3) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

3. Es prohibeix abocar a la via o als seus voltants, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

Article 19.

1. Els obstacles que dificultin la lliure circulació a la via pública hauran d'estar convenientment protegits i senyalitzats per part de qui hagués obtingut l'autorització per a col·locar-los, disposant també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermelles des que es pon el sol fins que surt.

2. Quan l'obstacle siguin obres a la via pública, amb independència d'altres senyalitzacions, abans de les abans esmentades, s'haurà de col·locar el corresponent senyal amb orla vermella, fons groc i el símbol de color negre, essent la responsabilitat d'aquesta senyalització, a càrrec dels organismes que la realitzen i/o de les empreses adjudicatàries.

3. Es prohibeix la col·locació d'espelmes, cartells, anuncis, sortints o obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar als usuaris la normal visibilitat de semàfors i discs de senyalització.

Article 20.

1. Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, caravanes, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies urbanes, sense perjudici d'altres autoritzacions, hauran d'obtenir la pertinent autorització municipal, essent convenient l'informe previ del responsable del Servei de Vigilants per determinar itineraris, horaris i normes a les que s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas als efectes de la realització de l'activitat motiu de la seva actuació concreta.

Capítol IV

Contenidors i mobiliari urbà

Article 21.

1. Els contenidors de recollida de mobles, cartró, vidre, o altres objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran

d'ésser col·locats a llocs de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.

2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors, degudament senyalitzats, tindran la condició de reserva d'estacionament.

Article 22.

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs a on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la població, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents.

Títol III

Requisits i dispositius exigibles, sorolls, fums, remolcs i vehicles abandonats

Capítol I

Requisits i dispositius exigibles

Article 23.

1. Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, miralls retrovisors, parafangs i altres elements dels vehicles, hauran d'ajustar-se al que disposa la normativa aplicable.

Article 24.

1. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i resta d'elements de protecció als casos, condicions i excepcions que es determinen al Reglament general de circulació.

Article 25.

1. Es podrà exigir als conductors que portin el permís de circulació del vehicle, el permís de conducció o en cas de ciclomotors hauran de portar obligatòriament la placa de matrícula municipal fins que no se'ls exigeixi portar plaques de matrícules homologades. A més a més, aquests ciclomotors hauran de disposar de la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria, legalment exigida, i altres documents que es puguin preveure a la normativa vigent reguladora.

2. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularà i sancionarà d'acord amb la regulació específica.

Article 26.

1. Des del moment que es pon el sol fins que surt, a les vies públiques urbanes, i interurbanes (travessies) suficientment enllumenades, així com els vehicles que es trobin immobilitzats en la calçada o al voral, s'hauran d'utilitzar els llums de "posició". A les mateixes vies públiques referides, insuficientment enllumenades s'utilitzaran els llums d'encreuament. Tots els dispositius lluminosos i reflectants hauran d'ésser eficaços, i la seva superfície, estar prou neta perquè puguin complir llur finalitat.

2. Hauran de portar encesa durant el dia la llum d'encreuament:

2.1. Les motocicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs que circulin per qualsevol via, tant en hores del dia com de la nit, objecte de regulació d'aquesta ordenança.

2.2. Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada a on es trobi situat, bé sigui un carril que els sigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en l'esmentat sentit.

2.3. Quan les condicions meteorològiques o ambientals minorin sensiblement la visibilitat (boira, pluja forta, núvols de fum i pols, etc.). Resta prohibit portar encesos els llums davanters i del darrera, de boira, quan no es donin les condicions meteorològiques abans esmentades.

3. Tots els vehicles especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis) hauran de portar encesos els llums que li siguin exigits per la normativa específica, reguladora de la seva circulació per les vies públiques.

4. Tots els vehicles que circulin entre el període en que es pon el sol i la sortida o en qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams afectats per la senyal Túnel, hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui.

Article 27.

1. Tot vehicle que tingui cabina tancada i parabrises estarà dotat, almenys, per a una neteja de parabrises que no requereixi el control constant del conductor. Els vidres del vehicle no tindran additaments que puguin disminuir el camp visual del conductor. Les targetes o vinyetes especialment autoritzades es col·locaran en llocs que no impedeixin la perfecta visibilitat. Sense perjudici de la sanció que sigui procedent en cada cas, segons la infracció comesa, de tot el que es preveu al paràgraf anterior, els guàrdies del Servei de Vigilants podran ordenar la immediata correcció de la irregularitat si fos possible o, en el seu cas, la seva immobilització, fins que fos resolta l'esmentada deficiència.

Article 28.

1. En tota classe de vehicles a motor, únicament es podran transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients que tingui, segons les places per a les que fou construït o autoritzat oficialment, sense que es puguin transportar persones en emplaçament diferent al destinat i/o condicionat per a aquestes en els vehicles. Aquests passatgers, mentre el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, ocupant una posició normal. En els vehicles de quatre rodes es prohibeix que part del cos del passatger sobresurti fora del gàlib, especialment en turismes descapotables.

2.1 Resta prohibit circular amb menors de 12 anys situats al seient davanter del vehicle, llevat que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius establerts específicament per a això i degudament homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats als seients del darrera dels vehicles, a no ser que s'utilitzi un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes amb les excepcions fixades per reglament.

2.2 Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors de reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

2.3 Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan la comunicació no s'utilitzin les mans, ni cascs, auriculars o instruments similars.

3. En els vehicles de dues i tres rodes, a més a més de les limitacions establertes en l'apartat anterior, està especialment prohibit:

3.1. Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar.

3.2. Portar passatgers en posició que dificulti el domini i equilibri del vehicle. En tot cas, el passatger, exclòs el del sidecar, quan circuli per qualsevol classe de via, haurà d'anar eixarrancat i amb els peus sobre els reposapeus laterals del vehicle.

3.3. En cap cas, podrà situar-se el passatger al mig del conductor i el manillar de la motocicleta, cicle, etc.

3.4. Els vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega hauran d'estar previstos d'una

protecció adequada a la càrrega que transportin, de manera que no destorbi els ocupants, ni puguin danya'ls en el cas que sigui projectada.

- 3.5. En qualsevol cas, un vehicle a motor no podrà transportar més passatgers que aquells que han estat autoritzats oficialment i així constin en el seu permís de circulació o documentació anàloga, malgrat que s'hi hagin introduït modificacions, autoritzades per l'organisme oficial competent que ho poguessin permetre.

Article 29.

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com efectuar-hi cap reparació, llevat el cas d'avaries de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.

2. Es prohibeix que els tallers de reparació de vehicles estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, i que realitzin allí els treballs propis de la seva activitat.

Article 30.

1. Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriments, encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar. Es prohibeix també la utilització de rodes amb pestanyes que sobresurtin dels pneumàtics, i d'altres combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència o amb altres finalitats, com serien les cadenes, virolles, i objectes similars que es col·loquen sobre la superfície dels pneumàtics. S'exceptua el cas de nevades, en què els conductors hauran de seguir les instruccions que l'alcaldia dicti a l'efecte.

2. Aquesta prohibició no serà extensiva als "locotractors", equipats amb orugues, a no ser que, per la forma en què estiguin construïts, per poder circular per la via, necessitaran un permís especial expedit per la delegació de serveis competents.

3. En tot cas, l'Alcaldia, o per delegació, la del delegat del servei competent, determinarà els carrers o rutes per les que haurà de circular necessàriament aquest vehicle per desplaçar-se.

Article 31.

1. Cap vehicle podrà circular pels carrers dels nuclis urbans d'aquest terme municipal amb un pes total superior a 10.000 kg. La prohibició es donarà a conèixer mitjançant senyals reglamentaris col·locats a les entrades dels nuclis urbans del municipi.

2. Quan els guàrdies de vigilància del trànsit urbà estimin que un vehicle o qualsevol dels seus elements circulen amb excés de pes, respecte als límits màxims establerts a l'apartat anterior, o dels establerts per al vehicle, o per a la via, procediran a la seva detenció. Si el conductor del vehicle expressés la seva conformitat amb l'excés apreciat pels guàrdies, es formularà per aquests la corresponent denúncia on es farà constar la conformitat d'aquell. En el cas de manca de conformitat expressa, s'ordenarà pels guàrdies al conductor el trasllat del vehicle fins a la bàscula més propera, a l'objecte de procedir a pesar el vehicle, essent obligat el conductor a conduir el vehicle fins a la bàscula indicada pels guàrdies, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 25 km, essent obligat, igualment a facilitar l'operació de pesat. En el cas d'incompliment pel conductor de l'obligació del trasllat del vehicle i per pesar-lo, s'estimarà com a cert l'excés apreciat. La pesada es realitzarà amb el vehicle aturat, amb les seves rodes en posició de marxa en línia recta i amb totes les persones ocupants a sobre del mateix i elements que es trobin al vehicle, en el moment de la seva detenció pels guàrdies. Quan el pes total o el pes per eix excedeixi en més d'un 10% de l'autoritat per al vehicle o per a la via, sense perjudici de formalitzar la corresponent denúncia, es procedirà necessàriament a la immobilització del vehicle al lloc que es determini, adoptant-se les mesures de seguretat necessàries. La immobilització es mantindrà fins que s'hagi ajustat el pes del vehicle als límits autoritzats.

Capítol II Sorolls

Article 32.

1. No podran circular per les vies objecte d'aquesta llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts. Els conductors quedaran obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Els conductors de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa sense pertorbar la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

2. Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22 hores de la nit fins a les 8 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.

3. Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

4. L'Alcaldia podrà prohibir, si així ho considera adient, la utilització dels senyals acústics en aquelles zones que consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc., per aquest fi col·locarà els senyals reglamentaris indicatius d'aquesta prohibició.

Article 33.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

1.1. Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

1.2. Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afectió de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o per incendis ocasionals pugui afectar la circulació a les vies.

3. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries. També es prohibeix qualsevol tipus de dispositiu acústic que actuï innecessàriament, com per exemple dispositius sonors d'obertura i tancament de portes.

4. Els vehicles que produeixin sorolls estridents i excessius podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses per la immobilització aniran a càrrec del responsable de l'infracció.

Article 34.

Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala, d'acord amb la Directiva 2007/34/CE de la Comissió de 14 de juny de 2007, per la que es modifica la Directiva 70/157/CEE, sobre el nivell sonor admissible i dispositiu dels vehicles a motor:

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el conductor	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:	
a) Amb motor de potència inferior a 150 kw	78dBA
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	80dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb mes de 9 seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:	
a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2t.	76dBA
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 t	77dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5t.:

- | | |
|--|-------|
| a) Amb un motor de potència inferior a 75kw | 77dBA |
| b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw | 78dBA |
| c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw | 80dBA |

Article 35.

1. Les medicions de sorolls admesos per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'article anterior, es realitzaran en la posició d'aturats, respectant-hi els següents aspectes:

- 1.1. Es considerarà zona de mesurament apropiada un lloc a l'aire lliure, constituït per una àrea plana pavimentada de formigó, asfalt o altre material dur de fort poder de reflexió, excloent-se la superfície de sorra sobre la qual es pugui traçar un rectangle, del qual els costats es trobin a 3 metres com a mínim dels extrems dels vehicles sotmesos a mida. A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d'1 metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.
- 1.2. En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a fi efecte, tan sols es trobaran el guàrdia i el conductor del vehicle sotmès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.
- 1.3. Posició i preparació del vehicle. Es col·locarà al centre de la zona de mesurament amb la palanca del canvi de marxa o mecanisme similar en punt mort i el motor engegat.
- 1.4. Mètode de mesurament. Es realitzaran tres mesures, com a mínim, en cadascuna de les posicions, no considerant-se vàlides les mesures si la diferència entre el resultat de les tres, fetes una darrere de l'altra, és superior a 2 dBA, anotant-se el valor més alt del donat en aquestes tres mesures.
- 1.5. Posició de l'aparell mesurador.
 - 1.5.1. L'altura del micròfon de l'aparell mesurador respecte al sòl haurà d'ésser igual a la de l'orifici de sortida dels gasos d'escapament, sense que en cap cas pugui ésser inferior a 20 cm mesurats des del sòl.
 - 1.5.2. La membrana del micròfon de l'aparell mesurador s'adreçarà cap al forat de sortida dels gasos de l'escapament i es col·locarà a una distància de 50 cm mesurats des de la sortida del tub d'escapament.
 - 1.5.3. L'eix de sensibilitat màxim del micròfon haurà d'ésser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus (amb un error en el traçat de l'angle de + - 10 graus) en el plànol vertical que determina la direcció de sortida dels gasos.
 - 1.5.4. En el cas d'escapaments de dues o més sortides que distancien entre ambdues menys de 30 cm es realitzarà una sola mesura, restant determinada la posició de l'aparell medidor amb relació a la sortida més pròxima al costat exterior del vehicle, o al seu defecte, amb relació a la sortida més alta mesurada des del sòl.
 - 1.5.5. Per als vehicles que en el seu escapament tenen dues o més sortides, amb els seus eixos es distancien més de 30 cm, es realitzarà una mesura per cadascuna de les sortides, com si cadascuna d'aquestes fos única, i es considerarà el nivell més alt d'entre els resultats obtinguts.
- 1.6. Condicions de funcionament del motor.
 - 1.6.1. Soroll de fons d'ambient. Abans d'iniciar-se el mesurament, amb el motor aturat i les persones assistents en silenci, en la "zona de medida", es

realitzarà un amidament, i s'anotará el resultat obtingut.

- 1.6.2. Motor en posició de règim estabilitzat (engegat i accelerat). Una vegada engegat el motor, s'accelerará buscant-hi una pujada equivalent 3/4 de la seva acceleració màxima, mantenint-se en aquesta posició fins que s'obtingui el resultat de les tres mesures escollides. Tot seguit, es porta el comandament d'acceleració a la posició de ralenti, fent-se tres mesures en aquesta posició.

1.7. Mesures preventives.

- 1.7.1. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat de 10 o més dBA per sobre dels límits màxims establerts a l'article 34, es procedirà a la seva immobilització cautelar, fins que sigui traslladat per a la seva reparació, amb l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació que les deficiències esmentades hagin estat resoltes.
- 1.7.2. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat per sobre dels límits màxims, sense arribar als 10 o més dBA, s'expedirà, a més de l'acta, la corresponent butlleta de denúncia, requerint al conductor perquè en el termini dels 15 dies següents, repari les deficiències i torni el vehicle per a la inspecció i comprovació de l'arranjament.

Capítol III Fums

Article 36.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles:

- 1) Quan els gasos produïts pels seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats o bé a través de tubs resonadors.
- 2) De motor de combustió interna, que no es trobin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
- 3) Que expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.
- 4) Emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts per les normes reguladores de la matèria.
- 5) Emetre contaminants per sobre dels límits previstos a les normes reguladores de la matèria.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o per incendis ocasionals pugui afectar la circulació a les vies

Article 37.

1. Quan el guàrdia municipal estimi que els vehicles a què fa referència l'article anterior, no reuneixin els requisits exigits per tal d'evitar l'expel·liment de fums o de combustible no cremat, formularà la denúncia condicional, en la qual es farà constar l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat municipal assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà sotmesa al resultat del reconeixement.

2. Si el vehicle no fos presentat dintre del termini fixat, es procedirà a la seva immobilització, de conformitat amb l'establert a l'article 70, del RD 339/90, de 2 de març.

3. La utilització de vehicles amb motor (especialment de nit) de forma molesta, o en excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius, serà sancionada sigui quin sigui el resultat del reconeixement.

Capítol IV
Remolcs i remolcaments

Article 38.

1. Les operacions de remolcament de vehicles sinistrats o avariats, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per a aquesta activitat, que vagin previstos dels següents mitjans:

- 1) Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.
- 2) Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.
- 3) Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.
- 4) En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluidesa normal del trànsit.

Article 39.

1. Per a la circulació d'automòbils que arrossequin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció de Trànsit i/o de la delegació de serveis municipals competents.

2. L'Alcaldia podrà prohibir en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.

Capítol V
Vehicles abandonats

Article 40.

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

- 1) Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via i presenti desperfectes que facin impossible la retirada pels seus propis mitjans o li faltin plaques de matrícula.
- 2) Que presenti desperfectes que permetin pensar, racionalment, en una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
- 3) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle va ser retirat de la via pública per l'autoritat competent i estigui al dipòsit municipal.

Article 41.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

3. Si després de concedir un termini de quinze dies al seu titular, aquest no retira el vehicle del dipòsit es procedirà a tractar-lo com un residu sòlid urbà especial.

Títol IV
Dipòsit municipal

Article 42.

D'acord amb el que preveuen les disposicions vigents, serà procedent l'ingrés de vehicles en el dipòsit municipal en els següents casos:

1. Quan, com a conseqüència d'un atropellament, accident o d'altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin l'ingrés de forma expressa.

2. Quan un vehicle implicat en un accident, no sigui retirat pel seu titular o conductor en un període prudencial, o quan obstaculitzi greument la circulació o sigui necessari adoptar mesures per a la seva seguretat.

3. Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública i hagin transcorregut més de 48 hores, sense que el seu conductor o propietari hagi esmenat les deficiències que van motivar la immobilització. Aquests trasllats els podran efectuar els conductors o propietaris, previ requeriment, d'altra manera, seran portats a terme, per l'administració municipal.

4. Quan un vehicle romangui a la via pública o a les seves rodalies o en terrenys privats d'ús indeterminat, el temps suficient i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que hagi estat abandonat.

5. Quan els guàrdies del Servei de Vigilants trobin un vehicle estacionat de manera que impedeixi o pertorbi greument la circulació, o constitueixi un perill greu per a aquesta i el seu conductor, propietari, o persona encarregada no hi fos, o desatengués les indicacions que se li fessin per poder esmenar aquesta situació, es retirará el vehicle en els següents casos:

5.1. Quan el vehicle estigui estacionat de forma que obstaculitzi la utilització normal dels passos de vianants, reglamentàriament senyalitzats o la utilització dels passos rebaixats per a disminuïts físics. 5.2. Quan el vehicle es trobi estacionat en doble fila i destorbi greument la circulació.

5.3. Quan estigui estacionat en la sortida o entrada de vehicles d'un immoble o a la zona d'accés comunitària, impedit l'entrada i sortida dels vehicles.

5.4. Quan el vehicle es trobi estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa, definitius a les normes municipals sobre circulació o ban de l'Alcaldia.

5.5. Quan es trobi estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats, amb reserva de càrrega i descàrrega, durant les hores destinades a aquesta tasca i que es consignen en el senyal corresponent.

5.6. Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.

5.7. Quan estiguin estacionats en llocs especialment reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ara ambulàncies, bombers, policia, etc.

5.8. Quan el vehicle estigui estacionat a les vies públiques reglamentàriament senyalitzades per a l'ocupació de les instal·lacions de les parades del mercadet el dia i a les hores anunciades a la referida senyalització.

5.9. Quan el vehicle es trobi estacionat en espais reservats per a la ubicació de contenidors d'escombraries, vidre, cartrons, etc., o als seus voltants o impedit greument el seu normal funcionament.

5.10. Quan el vehicle es trobi estacionat pertorbant greument el normal desenvolupament del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a motor, amb horari limitat o no respectant l'ocupació degudament senyalitzada.

5.11. Quan el vehicle es trobi estacionat als espais reservats per a accés a hidrants contra incendis, o a instal·lacions de serveis públics, degudament senyalitzats dificultant o impedit greument el seu normal desenvolupament.

5.12. Quan el vehicle estigui estacionat en terrenys d'ús o d'utilitat pública no habilitats directament per a la circulació o a l'estacionament, com passeigs, parcs, jardins o a les vies i terrenys d'ús comú, així com les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

5.13. Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent, o dificultés greument la visibilitat.

5.14. Quan el vehicle es trobi estacionat totalment o parcialment sobre voravia, passeig o illa de vianants en els quals no estigui expressament autoritzat l'estacionament.

5.15. Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'alguns

dels carrers adjacents, interrompent o dificultant greument així el pas d'una filera de vehicles.

- 5.16. Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- 5.17. Quan estigui estacionat en l'itinerari o espais que hagin d'ésser ocupats per una comitiva, desfílada, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu que estigui degudament autoritzada.
- 5.18. Quan sigui necessari per a la reparació o senyalització de la via pública. La retirada del vehicle comportarà que sigui traslladat al dipòsit municipal, o al lloc més adient habilitat a l'efecte. I s'adoptaran les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor, deixant una enganxina a terra, en el lloc a on estava estacionat, que anunciï que se l'ha endut la grua municipal.

Article 43.

1. En els casos dels apartats 5.17 i 5.18, de l'article precedent, els guàrdies municipals hauran de senyalitzar amb l'anticipació que sigui possible, almenys amb 48 hores d'antelació, l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats.

2. En tots els casos, les despeses originades pel trasllat que efectuin aniran a compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, llevat dels casos d'utilització il·legítima d'aquest o per concórrer circumstàncies de força major o per la seguretat del vehicle immobilitzat o sinistrat.

3. La restitució del vehicle es farà al propietari o al qui demostrï la seva titularitat, prèvia comprovació del pagament de la taxa fiscal d'acord amb allò preceptuat a l'ordenança fiscal reguladora de la mateixa, per l'aprofitament especial per particulars dels serveis i materials de propietat municipal.

Article 44.

Quan s'ingressi un vehicle dels que estan inclosos als apartats 2 i 4 de l'article 40, el Servei de Vigilants, prèvia informació sumària, comunicarà l'ingrés al titular. En cas de no ser factible aquesta comunicació, o si una vegada efectuada, no es produeix la retirada del vehicle, a partir dels 15 dies següents als d'ingrés en el dipòsit, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'alienació del vehicle per abandonament del seu titular.

Article 45.

Els anuncis d'ingrés de cavalleries, ciclomotors o bicicletes de propietari no identificat es publicaran al Butlletí Oficial de la Província, a partir dels 8 dies següents a la seva trobada, i es procedirà a la seva alienació, segons les normes establertes a l'article 615 del Codi Civil i legislació concordant.

Títol V

Zones d'ensenyament

Article 46.

L'autoritat municipal assenyalará els llocs de la via pública a on es puguin efectuar, si fos preceptiu, i a unes hores fixes, les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge de conductors. No obstant, quan els aspirants a obtenir el permís de conducció ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeix específicament amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandament i sota la responsabilitat dels propietaris dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

Article 47.

1. Les escoles dedicades legalment a l'ensenyament de conducció i que desitgin utilitzar les zones fixades per a les pràctiques, hauran de sol·licitar autorització a l'Alcaldia. Es podran col·locar indicadors reflectants o no, amb obligació de retirar-los una vegada finalitzades les pràctiques. En la sol·licitud es relacionarà el nombre de vehicles i horari de treball de cadascun.

2. Les autoritzacions seran concedides previ informe del responsable del Servei de Vigilants, i tenint-se en compte la capacitat de les zones i el domicili de l'escola, els serà destinat el lloc on poden actuar, així com els horaris per a cada vehicle.

3. Totes les infraccions a les normes reguladores de les escoles de conductors. Seran denunciades a la Direcció General de Trànsit, als efectes procedimentals i sancionadors corresponents.

Títol VI

Circulació de vehicles; velocitat, sentit de circulació, canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere, interseccions i prioritat de pas i avançaments

Capítol I

Velocitat

Article 48.

1. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas, si no existeix, o en cas de no haver-n'hi, es regirà pels següents:

- a) En general, màxima de 50 km/h, a l'interior del centre urbà.
- b) A les cruïlles, màxima de 30 km/h.
- c) Els vehicles amb més de 15 tones de càrrega màxima, no poden circular a una velocitat superior als 40 km/h, a les cruïlles la seva velocitat màxima serà de 30 km/h.
- d) A les zones i/o carreteres residencials, màxima de 20 km/h.
- e) A l'illa de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants.

2. La limitació de velocitat no serà aplicada als vehicles d'extinció d'incendis i de salvament, dels de la policia i als sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència en els senyals reglamentaris i sense perjudici en la responsabilitat en què poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

3. Els vehicles de servei públic se sotmetran a les normes sobre velocitat que estableix la seva reglamentació específica.

4. També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan s'efectuï per conveniència personal del conductor i dificulti el desplaçament normal dels vehicles en marxa.

5. Es podrà circular per sota els límits mínims de velocitat en el cas de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixen el manteniment d'una velocitat superior de la mínima sense risc per la circulació, i els supòsits d'acompanyament o protecció a altres vehicles en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

6. Tot conductor d'un vehicle que circuli darrera l'altre haurà de deixar entre ells un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca, sense colisionar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Als conductors de bicicletes es permetrà circular en grup, extremant l'atenció.

7. La separació que ha de tenir tot vehicle que circuli darrera un altre haurà de ser tal que es permeti al que el segueix avançar-lo amb seguretat, excepte el cas de ciclistes que circulen en grup. El vehicle amb pes màxim superior a l'autoritzat i els vehicles o conjunts de més de 10 metres, hauran de guardar una separació mínima de 50m.

Article 49.

1. En tot cas, els vehicles hauran de conduir-se dintre dels límits autoritzats de velocitat i de manera que no dificultin la circulació. Els seus conductors seguiran sempre les indicacions dels guàrdies del Servei de Vigilants.

2. S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

- a) Quan la part de la calçada que resta lliure sigui molt estreta.

- b) Quan les voravies tinguin una amplada inferior a un metre.
 - c) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
 - d) A les cruïlles i corbes.
 - e) En arribar a zones de precaució.
 - f) Quan se surti d'un immoble, d'una zona d'estacionament, o d'un parc d'automòbils, que tinguin entrada a una banda de la via pública.
 - g) Quan s'arribi a passos de vianants.
 - h) Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
 - i) Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més a més, els conductors evitaran de projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar els vianants.
 - j) Quan s'acosti a les parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, on pugen o baixen passatgers.
 - k) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
 - l) En general, quan ho indiquin els guàrdies del Servei de Vigilants.
3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles quan passin vianants en els casos següents:
- a) Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0,50 metres.
 - b) A les vies públiques amb gran afluència de vianants o vehicles.
 - c) A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes. Quan els vehicles hagin de passar a frec de les voravies del mercat.
 - d) Quan circulin per andanes de passeig o per voravies on estigui autoritzat l'estacionament, en els quals els vianants tindran preferència absoluta.
4. Excepte dels casos de perill imminent, es prohibeix la reducció brusca de la velocitat sense previ avís als altres conductors.
5. Es prohibeix rigorosament establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.

Article 50.

1. Els conductors de vehicles, quan hagin de traspasar els passos de vianants, encara que tinguin preferència de pas, segons el que disposa aquesta ordenança i precepte de general aplicació, si és necessari, no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat el vehicle. En tots els altres casos circularan amb d'adequada precaució i moderaran la marxa.

2. En els passos de vianants, aquests tindran sempre preferència i els conductors hauran de disminuir la seva velocitat, fins a aturar el vehicle, quan els vianants travessin la calçada i estiguin tan a prop que, en cas de continuar la seva marxa, els vianants es vegin obligats a aturar-se o estiguin en perill.

Capítol II Sentit de circulació

Article 51.

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carril tingués més d'un sentit de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin assenyalats, no es canviarà de carril, excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, previ advertiment lluminós o manual de la maniobra amb antelació suficient als altres conductors, i cedint, en tot cas, la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar. Per evitar que el personal que efectua el treball de recollida d'escombraries hagi de traspasar el carrer, els camions d'aquest servei, en carrers de direcció única, podran circular indiferentment per ambdós costats.

2. Si la calçada tingués dos sentits de circulació separats mitjançant una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ésser traspasada en cap cas.

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb llistes grogues (parrilles) en sentit oblic o transversal, no podran parar ni estacionar a sobre d'elles. En el cas de les "illes" per a vianants, o zones excloses al trànsit, tal com refugis, voltant obstacles, estaran pintades de blanc, els vehicles no podran circular ni estacionar a sobre d'elles.

Article 52.

Els vehicles de marxa lenta, i els de dues o tres rodes, circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal del Servei de Vigilants, quan estigui de servei i executant la vigilància de la circulació, de seguretat ciutadana o altres, podrà utilitzar l'eix de marxa que consideri més adient per un servei més eficaç.

Article 53.

1. Els camions que tinguin més de 3 tones de càrrega màxima, solament podran circular pels carrers d'una amplada superior a 3 metres habilitats per a vial de circulació, una vegada descomptades les altres ocupacions de la calçada, en el cas que aquest estigui autoritzat, excepte en els casos que se'ls pugui autoritzar la circulació per motius obvis.

2. L'alcaldia, d'acord amb les exigències del trànsit de les diferents zones de la població, regularà periòdicament les limitacions de circulació dels vehicles de transports que tinguin més d'1 tona de càrrega útil. Les normes que es dictin al respecte es publicaran en un ban i/o al Butlletí Municipal i es divulgaran, a més a més, pels mitjans de comunicació que l'Alcaldia consideri convenients.

Capítol III

Canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere

Article 54.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als que s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

3. En cas de desplaçament lateral, el conductor advertirà utilitzant la llum indicadora de la direcció corresponent al costat cap al qual es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb el palmell de la mà estesa cap a terra, si el desplaçament va a ésser cap al costat que la mà indica, o doblegat cap a dalt, també amb el palmell de la mà estesa, si va a ésser cap al costat contrari.

Article 55.

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per a utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, prendre un altra calçada de la mateixa via, o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin per darrere del seu i assabentar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin, en sentit contrari, li permetin fer la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la de no donar-se aquestes circumstàncies. També haurà d'abstenir-se de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient.

2. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de vial haurà d'efectuar-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.

3. No serà exigible que es volti el punt d'intersecció dels eixos de les calçades quan, ja sigui de doble o d'única direcció la calçada per la qual se circula, s'agafi de l'esquerra i aquesta tingui un únic sentit en aquella direcció.

4. En tot cas, la maniobra haurà d'ésser indicada amb el braç i/o la llum de senyals òptics indicadora de la direcció corresponent cap al costat que es va a realitzar el desplaçament, amb la suficient antelació a la iniciació de la maniobra, perquè la resta d'usuaris s'adonin, restant fins que finalitzi.

Article 56.

Si al paviment hi haguessin unes fletxes indicadores del vial que cal seguir, per efectuar un canvi de direcció el vehicle que estigui a sobre, en trencar-se la trajectòria recta, estarà obligat a continuar la direcció que indiquin les fletxes, sens perjudici del compliment de les altres normes d'aquesta ordenança.

Article 57.

En el cas de pals indicadors, dispositius anàlegs o d'altres obstacles existents a la calçada, excepte que se senyalitzés el contrari s'haurà de girar per la dreta; no gensmenys, en les calçades de direcció única es podrà girar pels costats.

Article 58.

1. En les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en què la intensitat del trànsit ho aconselli, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

2. Aquestes prohibicions s'indicaran mitjançant els senyals reglamentaris.

Article 59.

1. En circulació paral·lela, resta prohibit que els vehicles que marxen per la dreta efectuin maniobra per a desviar-se cap a l'esquerra i tallin, d'aquesta manera, la circulació d'altres vehicles.

2. També serà sancionat el cas invers.

3. Es prohibeix qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació.

Article 60.

1. En determinades vies es podrà prohibir la inversió de sentit de la marxa, indicant-ho amb una o doble ratlla longitudinal contínua en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, el conductor del vehicle haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i assabentant-se que no posa en perill o obstaculitza els altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstenir-se de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per poder efectuar-la. Quan la seva estada a la calçada, mentre espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels altres vehicles que circulin per darrere del seu, haurà de sortir-se'n pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin realitzar-la.

2. El conductor haurà de realitzar els senyals reglamentàriament establerts per a les maniobres que pretén fer, amb la precaució necessària i l'antelació suficient, per donar avís a la resta d'usuaris i evitar-los qualsevol perill.

3. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i l'altra discontinua, de les quals es tindrà en compte la significació de la més propera al vehicle.

Article 61.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran tan sols els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.

2. En tot cas, l'entrada haurà d'efectuar-se de manera que no obstrueixi la circulació. A aquest efecte, els locals i magatzems que necessitin efectuar entrades i sortides de camions al seu interior hauran de tenir portes d'accés, d'amplada suficient com perquè les entrades i sortides es puguin efectuar sense necessitat de maniobra i sense pertorbar el trànsit normal de la via. Si existís impossibilitat manifesta per a condicionar les entrades a aquesta norma, les entrades, sortides i maniobres corresponents restaran prohibides quan en realitzar-les es dificulti i obstaculitzi greument la circulació d'altres vehicles.

3. Abans d'utilitzar i per entrar en el gual, els conductors estan obligats a aturar el vehicle.

4. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

5. Quan s'efectuïn maniobres no es podrà envair les voreres ni els terrenys particulars.

Article 62.

1. Es prohibeix circular cap enrere, excepció feta dels casos en què no sigui possible marxar endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altre que ho exigeixi i sempre amb el recorregut mínim indispensable per a realitzar-la.

2. La maniobra de marxa enrere haurà d'efectuar-se lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'altres persones si fos necessari que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per a poder realitzar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere en travessies o en vies de forta intensitat de circulació.

4. El retrocés no abastarà més de 15 metres.

5. No es podrà realitzar l'esmentada maniobra en les cruïlles o angles de calçada, amb poca visibilitat a no ésser que estigui dirigida per un observador des de la mateixa calçada o voravia.

Capítol IV

Interseccions i prioritat de pas

Article 63.

1. En tota classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran si hi ha d'altres vehicles en els límits de la cruïlla.

2. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor penetrarà amb el seu vehicle a una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació es tal que, previsiblement, pugui restar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 64.

A les interseccions senyalitzades, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli, respectant-se les següents pautes de comportament per als conductors:

a) Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció regulada per un guàrdia de la circulació detindran el seu vehicle quan així ho ordeni, mitjançant els senyals previstos a l'efecte.

b) Els conductors d'un vehicle que s'apropin a una intersecció regulada mitjançant semàfors, detindran el seu vehicle per cedir el pas quan així ho indiquin els llums corresponents. Si el semàfor tingué a la dreta una fletxa de color verd, tan sols podran entrar a la calçada que indica la fletxa aquells vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a la dreta o, si no estigués senyalitzat, els vehicles de la filera de la dreta, després d'haver-hi estat aturats el temps necessari per deixar pas als vianants i als vehicles que vénen per l'esquerra; aquesta maniobra es farà amb marxa lenta amb les degudes precaucions. En les cruïlles de calçada de sentit únic, si el semàfor té a l'esquerra una fletxa lluminosa de color verd, només podran girar a l'esquerra els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a l'esquerra o, si no ho estan, els vehicles de la filera de l'esquerra, amb les mateixes prevencions establertes en el paràgraf de gir a la dreta. Qualsevol conductor que detingui el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que circulin en el sentit permès.

c) Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per una altra via o vinguin d'ella.

d) En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de cediú el pas, detenció obligatòria o stop, els conductors cediran el pas als vehicles que transitin per la via preferent, sigui quin sigui el costat per s'apropin, aturant-se quan sigui precís i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent, sense que pugui iniciar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no forci el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la trajectòria o velocitat, i mostrarà amb la suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment, amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament, va a cedir-lo.

Article 65.

A les interseccions sense senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor resta obligat a cedir-lo als vehicles que s'apropin per la seva dreta, tret dels següents supòsits:

- a) Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'una altra sense pavimentar.
- b) En les glorietses, els que es trobin dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.
- c) Els vehicles que circulin per una autopista, autovia o via ràpida tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

Capítol V Avançaments

Article 66.

1. Només podran realitzar-se avançaments quan l'amplada del carril de circulació ho permeti i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues, senyalitzada a tal efecte.

2. Els vehicles no podran circular per damunt de les línies discontinües que separen els carrils, tan sols podran fer-ho durant el temps necessari per realitzar l'avançament.

Article 67.

1. Sempre que un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot realitzar la maniobra sense perill per a aquests.

2. Tot conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a un ciclista o ciclomotor, o conjunt d'ells, haurà de fer-ho ocupant part o la totalitat del carril al costat de la calçada, sempre que existeixen condicions per l'avançament. Queda prohibit avançar posant en perill o molestant a ciclistes que circulen en sentit contrari.

Article 68.

1. El conductor que pretengui avançar un vehicle haurà de:

1. Comprovar pel mirall retrovisor que pot efectuar la maniobra.
2. Advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius.
3. Comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament, existeix espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni destorbi els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la de la resta d'usuaris afectats. En cas contrari, haurà d'abstenir-se d'efectuar-la.
4. En general, l'avançament es realitzarà pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament les seves possibles indicacions de gir a l'esquerra, que hauran d'ésser ateses per la preferència que tenen.
5. Cap conductor podrà avançar diferents vehicles si no té la total seguretat que, en presentar-se un altre en sentit contrari, pot desviar-se cap al costat dret, sense produir perjudicis o posar en situació de perill algun dels vehicles avançats.
6. En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, l'avançament tan sols es podrà realitzar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament alhora.

2. També haurà d'assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de

desplaçament cap al mateix costat, en el qual cas haurà de respectar la preferència que li assisteix. Nogensmenys, si després d'un temps prudencial, el conductor de l'esmentat vehicle no realitzés el seu dret prioritari, es podrà realitzar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb els senyals acústic o òptic reglamentari.

3. Es prohibeix, en tot cas, realitzar l'avançament de vehicles que ja estiguin avançant a uns altres, si el conductor del tercer vehicle, per efectuar l'esmentada maniobra, ha d'envair la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.

4. S'assegurarà que no s'ha iniciat maniobra d'avançament al seu vehicle per part de cap conductor que li segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per retornar a la seva mà quan finalitzi l'avançament.

5. Quan en un tram de via en què estigui prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa a no ser que els casos en que la immobilització respongui a necessitats del trànsit, podrà ser rebassat encara que per això hagi d'ocupar part del carril esquerre de la calçada, després de comprovar que pot realitzar la maniobra sense perill. De la mateixa manera es podrà avançar als conductors de bicicletes.

Article 69.

1. El conductor, en el transcurs de la maniobra d'avançament, haurà de:

1. Conduir el seu vehicle a una velocitat notòriament superior al que pretengui passar, i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-la amb seguretat.
2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixin circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització, sense provocar risc, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-ho als que el segueixen amb els senyals perceptius.
3. Reintegrar-se al seu carril, tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, advertint-ho mitjançant els senyals preceptius.
4. Quan s'avanci, fora de població, vianants, animals, o vehicles de dues rodes o de tracció animal, la separació lateral que haurà de deixar el conductor que es proposi avançar serà com a mínim de 1,50 metres. Quan l'avançament es realitzi a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en població, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.
5. El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar, fora del poble, qualsevol altre, ho farà de manera que entre aquell i les parts que més surten del vehicle que avança resti un espai no inferior a 1,50 metres.

Article 70.

1. El conductor del vehicle sotmès a l'avançament haurà d'ajustar-se al costat dret de la calçada a excepció feta dels supòsits de gir o canvis de direcció a l'esquerra o d'aturada en el mateix costat, en aquest cas, se situarà a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

Article 71.

1. L'alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

Article 72.

1. Es prohibeix:
 - a) Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.
 - b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Article 73.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

Títol VII

Parades i estacionaments

Capítol I

Parades

Article 74.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i si, excepcionalment, ho fa haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra en les vies de sentit únic de circulació, els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en el punt on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació d'aquest.

Article 75.

1. Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu, quan:

1. Bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació i en mig de la calçada.
2. S'efectuïn en doble fila amb molta intensitat de trànsit encara que els carrers reuneixin les condicions establertes a l' anterior. S'exceptuen únicament els camions de servei de neteja, que podran realitzar-les amb el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.
3. A menys de quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voravies d'un bloc d'edificis, dels passeigs, o dels jardins.
4. Es facin damunt de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues, i altres elements de canalització del trànsit.
5. Es realitzin encreuaments de vies públiques.
6. En els passos assenyalats de vianants, i parades d'autobusos i vehicles de transport públic, i en zones senyalades per us exclusiu de minusvàlids i passos de vianants, i al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues, i altres elements de canalització del trànsit
7. Davant de les entrades de vehicles dels immobles, dintre de les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas dels conductors hi fos present.
8. En llocs en els que s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
9. En els llocs en què estigui indicat per la senyalització reglamentària o pels guàrdies del Servei de Vigilants.
10. En els passos a nivell, passos de ciclistes i de vianants.
11. Corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, o proximitats i túnels, passos interiors i trams amb senyal "Túnel".
12. Carrils destinats a us exclusiu per transport públic

Article 76.

1. Es prohibeix que s'obrin les portes dels vehicles abans de la seva completa detenció.

2. Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació d'un sol sentit, els del seient del davant, podran fer-ho pel costat oposat.

Capítol II

Estacionaments

Article 77.

1. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada de la calçada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila i als xamfrans en bateria. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
5. En tot cas, els conductor hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per acció de tercers, excepte que s'hagi produït amb violència manifesta.
6. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Article 78.

1. Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
2. On estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 77.d d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers la calçada dels quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. A distància inferior a cinc metres de la cantonada.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
13. En els quals, totalment o parcialment.
14. En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.

16. En els carrers urbanitzats sense voreres.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà dos dies per endavant pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
18. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es manté estacionat el vehicle en excés del temps màxim permès per l'ordenança municipal.
19. A les zones reservades com a reserva per a minusvàlids.
20. A les zones reservades com a reserva per a venda ambulants autoritzada.
21. A les zones reservades com a reserva per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hostaleria.
22. A les zones reservades com a reserva per als serveis oficials.
23. A les zones senyalitzades com a reserva per a parades de transport discrecional urbà i interurbà de passatgers.

Article 79.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer i/o de forma alternativa periòdica si per les circumstàncies concurrents de la via així ho aconsellen i s'acordi per l'autoritat competent.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda de carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
3. Si per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 78 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 80.

1. Queda prohibit l'estacionament d'autocars i camions de pes superior a 3.500 kg, als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins dels nuclis de població d'aquest terme municipal, per la qual cosa se senyalitzen convenientment les seves entrades. Amb l'esmentada prohibició es persegueix una major seguretat per als usuaris de les vies públiques, una major fluïdesa per a la circulació rodada, atesa l'escassa capacitat de les calçades i l'excessiva ocupació que dins d'elles projecten els esmentats vehicles.
2. En el cas d'infracció a la present prohibició general, pels guàrdies de la circulació es procedirà a la immobilització dels corresponents vehicles, mitjançant procediment mecànic, un cop estesa la denúncia de la infracció i no es podrà aixecar la immobilització sense que, un cop sol·licitat per part del conductor a l'autoritat competent o als seus guàrdies la seva posada en circulació, es faci efectiu, prèviament, l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la referida immobilització.
3. Queda prohibit l'estacionament de caravanes i autocaravanes als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins del nucli de població d'aquest terme municipal. Amb l'esmentada prohibició es persegueix evitar, a més de l'adopció de mesures més adients per a la seguretat del trànsit rodad, la d'evitar l'afectació mediambiental, inclòs en aspectes higienicosanitaris.

Capítol III

Parades de transports públic

Article 81.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia; es respectaran, en tot cas, les limitacions d'usos que mitjançant la senyalització reglamentària que es determini.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Títol VIII Càrrega i descàrrega

Article 94.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini amb anterioritat.

3. En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

4. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

5. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulars i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

9. L'aturada per càrrega i descàrrega en aquestes zones de reserva durarà el temps prudencial que correspongui als treballs a realitzar, i estarà prohibit l'estacionament inactiu, especialment en hores en què els espais en qüestió estiguin reservats per a aquesta activitat.

10. Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, excepció feta que es justifiquin circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Títol IX

Retirada de vehicles de la via pública

Article 95.

El Servei de Vigilants podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

Article 96.

Es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies en l'apartat 1, a, e i f de l'article 71 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i per tant està justificada la seva retirada.

1. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per Ban de l'Alcaldia.
17. Quan estigui estacionat al mig de la calçada.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
20. Així com en els casos no inclosos al present article i regulats als capítols que estableixen normes per al dipòsit de vehicles de parades i estacionaments, zones blaves, ubicació d'instal·lacions de serveis, etc.

Article 97.

El Servei de Vigilants també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.
4. Circumstàncies de força major justificada o per motiu de la seva seguretat.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible i un mínim de 24 hores, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no compor-

tan cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Article 98.

Llevat de les excepcions legalment previstes, (art. 102 O.M.) les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 99.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi finalitzat els treballs d'enganxat del vehicle, i sempre que les eines de desfer l'enganxat no suposin un risc per a la resta d'usuaris o es dificulti o s'obstaculitzi greument la circulació, prenent-se les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Títol X

Vianants circulació, illes de vianants, circulació de bicicletes, monopatinis, patins i vehicles anàlegs

Capítol I

Vianants circulació

Article 100.

1. Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva dreta.
2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
4. En els llocs on estiguin mancats aquests passos, els vianants creuaran la calçada pels seus extrems, i perpendicularment a ella, assegurant-se prèviament que no s'apropa cap vehicle, i si aparegués, s'aturarà per donar-li preferència.
5. Els vianants, per creuar places i cruïlles, hauran de donar el tomb traspasant tantes calçades com sigui necessari, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
6. En els llocs on funcionin senyals lluminosos per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, els vianants no creuaran les calçades i, per tant, no baixaran de la voravia fins que aparegui al seu davant el senyal verd del semàfor, encara que no circulin vehicles en aquell moment.

Article 101.

1. Queda prohibit als vianants:
 1. Creuar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
 2. Provocar molèsties als altres transeünts. Hom haurà de col·laborar i cooperar en una circulació fluida.
 3. Esperar els autobusos fora de les voravies; només estan autoritzats a traspasar el carrer quan els vehicles hagin arribat i estiguin aturats en la parada, davant del lloc on estigui situat el passatger.
 4. Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 102.

Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens i invàlids, traginats per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia ho faran per la calçada, quan més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

Article 103.

El públic que estigui aturat a les voravies, prop dels locals d'espectacles públics o magatzems i botigues, esperant la seva obertura i l'accés a aquests, es col·locaran en filera, tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia, i en cap cas se situaran envaint la calçada. Les persones que circulin per les voravies amb paquets, cistelles o d'altres objectes anàlegs, aniran per la part de fora de la voravia, i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants. Els paraigües i d'altres estris semblants hauran de dur-se sempre verticalment. El transport manual de peces de ferro o de fusta i tot tipus d'objectes llargs, haurà d'ésser realitzat per dues persones de manera que cada un dels extrems descansi sobre les espatlles o mans dels qui els transporten.

Capítol II
Illes de vianants

Article 104.

1. L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

2. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant ban.

3. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 105.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.

2. Limitar-se o no a un horari preestablert.

3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 106.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els de servei d'extinció d'incendis i salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

2. Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.

3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.

4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

Capítol III

Circulació de bicicletes, monopatins, patins i vehicles anàlegs

Article 107.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i illes de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants, si no disposen d'un carril especialment reservat a aquesta finalitat i si l'amplada dels vials de la calçada i de la intensitat del trànsit fan perillosa la seva circulació. Passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes o pels llocs abans esmentats, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

3. Queda prohibit que aquests vehicles circulin en posició paral·lela quan en circulin dos o més, havent d'anar l'un darrere l'altre, excepte en el moment d'efectuar un avançament.

4. Es prohibeix carregar aquests vehicles, de manera que la càrrega impedeixi que aquests vegin el terra o que treguin visibilitat als vehicles que circulin al seu darrere.

5. Es prohibeix que circulin dues o més persones sobre una mateixa bicicleta, així com la instal·lació de seients addicionals.

6. Els conductors estan obligats a advertir a la resta d'usuaris de la via les maniobres que realitzin. Aquestes es realitzaran d'acord amb el Reglament de circulació.

7. Queda prohibit arrossegat o ser arrossegat per altres vehicles.

8. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'Ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

9. L'Alcaldia, mitjançant un ban, podrà prohibir la circulació de bicicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs per determinades àrees de la vila, i especialment per places, passeigs i zones de vianants. També es podrà restringir la circulació dels esmentats vehicles a determinades hores i per zones.

10. Els vehicles hauran de portar les plaques identificatives que per l'Alcaldia es determini.

11. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats que reglamentàriament es determinin.

12. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

- Quan circulin per un carril bici, pas per ciclistes o vorera degudament autoritzat per ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- Quan per entrar en una altre via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els casos permesos, existint un ciclista en les seves proximitats.
- Quan els conductors de bicicleta circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

Article 108.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot als que els practiquin.

2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la norma d'un vianant.

3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones viàries o les seves parts que estiguin especialment destinades. A aquests només podran circular a pas de vianants per les voreres o carrers residencials, degudament senyalitzats amb el senyal regulat al reglament de circulació.

4. Queda prohibit arrossegat o ser arrossegat per altres vehicles.

5. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'Ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

Títol XI

Vehicles industrials, comercials, especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), de transport i tracció animal

Capítol I

Transport de mercaderies

Article 109.

1. Els pes, llargària, amplada i alçada dels vehicles destinats als transports de mercaderies s'ajustarà als límits que s'assenyalen per la normativa corresponent

2. Cap conductor no transportarà en el seu vehicle mercaderies d'amplada superior a la d'aquest vehicle.

3. En els vehicles a motor està prohibit que la càrrega sobresurti per la part del darrere, llevat de casos en què es tracti de pals destinats a obres o explotacions elèctriques, o d'altres càrregues de similar naturalesa i destinació, i per a una millor i més segura col·locació podrà sobresortir d'aquesta extremitat fins a un màxim de dos metres. En els vehicles de longitud superior a cinc metres, podrà

la càrrega sobresortir per l'extremitat posterior fins a tres metres. Però en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà sobresortir per cap de les seves extremitats més d'un terç de la longitud total del vehicle.

4. La càrrega no podrà ésser arrossegada.

5. Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada sobre les mides esmentades, a part de la denúncia pertinent, es procedirà a la immobilització del vehicle fins que la càrrega sigui traslladada al vehicle adient.

6. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població, sense l'autorització municipal, en la qual s'expressi data, hora, recorregut, l'alçada, amplada i llargària que s'autoritza per a la càrrega.

7. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extremitat posterior més de 0,70 metres, en els extrems es col·locarà una bandera vermella durant el dia, i un llum vermell a la nit, que haurà d'ésser visible a una distància de 60 metres com a mínim.

8. Els vehicles destinats al transport de material que demanin precaucions especials s'ajustaran a la seva normativa reguladora vigent.

9. Els de recollida d'escombraries i de transport de deixalles es regiran per les normes de l'ordenança corresponent.

10. Els vehicles que transportin materials en pols hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el pols s'estengui per l'aire o pel terra, i seran conduïts, tant quan van carregats com quan van buits, a una velocitat reduïda.

11. Els vehicles destinats al transport de carn (morta) i de peix per al consum hauran d'estar tancats hermèticament i protegint-los contra la pols i pol·lució atmosfèrica, així com contra la intempèrie i la calor. El terra d'aquests vehicles haurà d'ésser continu, de manera que impedeixi que caigui sang a la calçada o qualsevol classe de líquid. Hauran de mantenir-se en un perfecte estat de neteja i desinfectats periòdicament.

12. Els vehicles destinats al transport i repartiment de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega, per evitar la caiguda total o parcial d'aquesta.

13. La mateixa norma que s'estableix al número anterior es tindrà en compte per als vehicles destinats al transport de pedres.

Article 110.

1. No es permetrà la circulació de camions i camionetes que portin el portelló obert.

2. En els automòbils de segona i tercera categoria, així com els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les que autoritza el permís de circulació. Per viatjar en la caixa, serà necessari un permís especial expedat per la Direcció d'Obres Públiques, si es posseís targeta de transport, o bé per la Direcció Provincial de Trànsit, sense que en cap cas no estigui permès de viatjar sobre la càrrega.

3. Els tricicles no podran portar passatgers, llevat dels casos en què el permís de circulació ho permeti.

4. Està prohibit de portar en aquests vehicles més càrrega de la que autoritza el permís de circulació, subjectant-se a la seva normativa vigent.

5. En el lateral dret dels vehicles haurà d'estar indicada la càrrega autoritzada.

6. La circulació dels vehicles especials i dels altres regulats al present Títol XI, per la xarxa viària d'aquest terme municipal, se subjectarà a les limitacions i a l'adopció de les mesures de seguretat exigides per aquesta ordenança, i per la normativa reguladora vigent.

Capítol II

Transport escolar i de menors

Article 111.

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la població està subjecta a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

3. Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i d'itinerari no surti del terme municipal.

4. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, d'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

5. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Capítol III

Transport públic

Article 112.

1. L'Ajuntament dictarà regles aplicables als vehicles de servei públic, urbans i de transport de viatgers d'acord amb el Codi de la Circulació, i d'altres disposicions legals que els afectin, sens perjudici del que s'estableix en la present ordenança de circulació.

2. Es crearà un permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer o taxi, document que serà retirat en cas d'infracció dels reglaments, quan així ho disposi l'autoritat municipal, o per queixa greu o per qualsevol altra causa que interessi a la seguretat pública.

3. Per desenvolupar aquesta professió serà preceptiu tenir el permís del qual es parla en l'apartat anterior, essent aquest intransferible.

4. Les empreses o particulars que explotin serveis urbans de vehicles de lloguer hauran de portar un registre on diàriament s'anotaran les incidències que recull la normativa vigent, i respondran subsidiàriament de les infraccions comeses pels arrendataris dels seus vehicles, podent-se acordar per l'autoritat competent la revocació de la seva llicència en el cas de greus infraccions a la seguretat viària.

5. Els vehicles taxi, i de servei públic en general, per realitzar la seva activitat fora dels límits del terme municipal, hauran d'estar autoritzats.

6. Les tarifes que seran d'aplicació pels serveis realitzats estaran d'acord amb la normativa vigent. En qualsevol cas, no es podrà demanar, directa o indirectament, més quantitat que la indicada a la tarifa oficial.

7. Les característiques tècniques dels vehicles utilitzats s'ajustaran en tot moment al que disposa la normativa vigent en aquest aspecte. D'igual aplicació serà tot el que afecta a la conservació i higiene dels vehicles.

8. En allò que respecta als serveis urbans i interurbans curts seran d'aplicació totes les normes que es recullen en el Codi de la Circulació i disposicions legals vigents.

Títol XII

Circulació, protecció del medi natural, competicions motocicletes

Capítol I

Competicions motocicletes

Article 113.

1. Motocròs. La pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat hauran d'efectuar-se en circuits o pistes de terra, prèviament delimitades, en aquelles zones de serveis que preveuen els plànols urbanístics per a les instal·lacions esportives i que a major seguretat hauran d'estar tancades.

2. Enduro a tot terreny. Es tracta de proves o competicions amb motocicletes que han de passar per camins i senders rurals, com a

mínim en el 75% del seu recorregut i com a màxim en un 25% en carreteres asfaltades. Les motocicletes han d'ajustar-se a les normes de trànsit vigent, essent obligatori l'ús de pneumàtics anomenats ecològics en les competicions, respectant la normativa quant a les emissions de fums i sorolls.

3. Trial. Són les proves que s'efectuen amb motocicleta circulant a baixa velocitat (mitjana no superior a 20 km/h) per camins veïnals. Aquestes proves no es podran efectuar en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es troben situats. El recorregut de la seva totalitat ha de ser aprovat per la Direcció General del Medi Ambient.

Capítol II Competicions automobilístiques

Article 114.

1. Autocros. Són les proves automobilístiques de velocitat en circuit o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.

2. Els automòbils d'autocros hauran de circular dins dels circuits destinats a aquest esport, que hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular per camins que no formin part del circuit.

3. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis esportius que preveuen els plans urbanístics dels municipis.

4. La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg de circuits permanents homologats d'autocros.

Article 115.

1. Ral·lis. Són les proves de regularitat realitzades en un o diversos itineraris o trams, que solen ésser carreteres o pistes de terra, ja transitades, a partir d'una localitat determinada.

Article 116.

1. Competicions de vehicles 4 x 4. Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot terreny que tenen possibilitat de tracció a totes quatre rodes.

2. No es podran practicar aquestes competicions en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme amb intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats, i el recorregut de la competició ha d'ésser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.

3. Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades, l'entitat organitzadora haurà d'obtenir l'autorització de la Direcció General del Medi Natural, prèvia la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per on transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quan a les mesures per a la protecció de la natura.

4. La Federació de Motociclisme i Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis afectats, haurà de confeccionar el calendari de circuits i proves previstes, actualitzant les altes i les baixes que es produeixin i ho sotmetran a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. Els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilistes, estarà prohibit que transcorrin per espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985 d'espais naturals.

Capítol III Circulació lliure

Article 117.

1. No es permet la circulació de vehicles motoritzats, camp a través, fora de carreteres o camins habilitats, en els espais naturals de protecció especial, en els espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural i a les reserves naturals de caça.

2. A la resta de terrenys forestals, queda prohibida la circulació motoritzada camp a través.

3. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir temporalment el pas de vehicles motoritzats per camins quan afectin la tranquil·litat pública, la protecció de determinats indrets amb valor

estètic, ecològic, forestal o turístic, o per raons de prevenció d'incendis forestals. Quedant exceptuat d'aquesta prohibició els casos en què sigui necessària la circulació de vehicles per a la realització de serveis públics o relacionats amb activitats agropecuàries i forestals.

Títol XIII

De les sancions i el procediment sancionador

Article 118.

1. D'acord amb allò que estableixen els articles 21 i 25.2.B de la Llei 7/1985 de bases del règim local així com els articles 4.1.A, 4.1.F i 51.1.L, de la Llei 8/1987, del 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, en relació amb el disposat a la Llei 18/1989, del 25 de juliol, de bases sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària; Reial Decret legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la llei abans esmentada; Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el Reglament General de Circulació; del Reial Decret 320/1994, del 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i seguretat viària; a la Llei 30/1992, del 25 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu i altres disposicions vigents que desenvolupin, complementin i/o concordin amb la legislació abans esmentada, la facultat per sancionar les infraccions d'aquesta ordenança correspondrà a l'alcalde, llevat dels casos que siguin específicament atribuïts a altres autoritats estatals i/o autonòmiques.

Capítol I

Infraccions, sancions i persones responsables

Article 119. Àmbit d'aplicació.

No s'imposarà sanció alguna per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït amb avinença a les normes previstes en el present reglament. En tot el que no estigui previst en aquesta O.M. serà d'aplicació el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat vial, aprovat pel real Decret 320/1994, de 25 de febrer, i el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Real Decret 1398/1993, del 4 d'agost.

Article 120. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.

1. Quan, com a conseqüència d'un procés penal, s'hagués abstenut l'administració d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el procés finalitzi amb sentència absolutòria o altre resolució que li posi fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o reanudar-se el corresponent procediment en els termes previstos en el citat text articulat, per determinar la possible existència d'infracció administrativa.

2. Si en el procés penal el jutge es pronuncia expressament sobre faltes o delictes directament relacionats amb la seguretat en la circulació viària, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'administració no podrà imposar a aquells sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal i només podrà aplicar les mesures cautelars, que siguin de la seva competència, mitjançant expedient tramitat conforme a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents, llevat que l'autoritat judicial hagués proveït al respecte.

Article 121. Quadre general d'infraccions.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta O.M. tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquesta es determina, a no ser que

puguin constituir faltes o delictes tipificats en les lleis penals, en el seu cas l'administració ho passarà a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà a seguir el procediment sancionador, mentre que l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que desenvolupin que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

Són infraccions greus:

- a) Incomplir les disposicions d'aquesta llei en matèria de: limitacions de velocitat, excepte que superi el límit de l'apartat 5.c), prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere.
- b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació constituint un risc o obstacle per la circulació, especialment de vianants, en els termes que es determinen reglamentàriament.
- c) Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en els que l'ús sigui obligatori.
- d) Realització i senyalització de les obres en la via sense permís, i retirada o deteriorament d'ela senyalització permanent o ocasional.
- e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb la obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament.
- f) Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui en seu us manual, en els termes que es determini reglamentàriament, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.
- g) Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que portin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.
- h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori en les condicions i amb les excepcions que s'estableixen reglamentàriament.
- i) Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb les excepcions que es determinin reglamentàriament.
- j) No respectar les senyals dels agents que regulen la circulació.
- k) No respectar la llum vermella d'un semàfor.
- l) No respectar una senyal de stop.
- m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·liciti la renovació del permís o la llicència de circulació, quan varii la seva titularitat registral, en el termini que s'estableixi reglamentàriament.
- n) Conduir un vehicle essent titular d'una autorització de conducció que manqui de validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament.
- ñ) Conducció negligent.
- o) Tirar a la via o en les seves immediacions objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar al medi natural.
- p) No facilitar la seva identitat i les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat el mateix.
- q) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques reglamentàriament establertes, a no ser que puguin considerar-se incloses en l'apartat 5.l)següent, així

com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes:

- a) La conducció per les vies objecte d'aquesta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixen, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altre substància d'efectes anàlegs.
- b) Incomplir la obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per detectar possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
- c) Sobrepassar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que no suposi superar, el menys, en 30km per hora aquest límit màxim.
- d) La conducció manifestament temeraris.
- e) La ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor amb exempció dels autobusos de línees urbanes i interurbanes.
- f) La circulació en sentit contrari a l'establert.
- g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.
- h) L'excés en més de 50% en el temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establert en la legislació sobre transport terrestre.
- i) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb el que s'hagi comès infracció de l'obligació d'identificar verídicaament al conductor responsable d'aquesta infracció quan sigui degudament requerit per això i no existeixi causa justificada que ho impedeixi.
- j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.
- k) Circular amb un vehicle no matriculat o no tenir les autoritzacions administratives corresponents, o que aquestes estiguin mancades de validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
- l) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument a la seguretat vial, establert reglamentàriament.
- m) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessàries per la conducció.
- n) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.
- ñ) Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afectin de manera directa a la seguretat vial.
- o) Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits.
- p) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per aquesta llei.

Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularà i sancionarà d'acord amb la legislació específica.

La responsabilitat per les infraccions recaurà directament a l'autor del fet en que consisteixi la infracció, excepte l supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos que es determinin reglamentàriament, en que la responsabilitat recaurà sobre el conductor. Quan la responsabilitat correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet.

Article 122. Qualificació de les sancions .

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros. En el cas d'infraccions greus, podrà imposar-se, a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps mínim d'un mes i màxim fins a tres mesos, i en el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà en tot cas, la sanció de suspensió pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, sense perjudici de les excepcions que s'estableixin en aquest article.

2. El compliment de la sanció de la suspensió de suspensió de l'autorització per conduir podrà realitzar-se fraccionadament, a petició de l'interessat, en períodes que en cap cas siguin inferiors a 15 dies naturals. Es podrà establir un fraccionament inferior a l'indica en el cas dels conductors professionals, sempre que aquets ho sol·licitin i el compliment íntegre de la sanció es realitzi en el termini de 12 mesos des de la data de la resolució de la suspensió.

3. Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament es realitzi durant els 30 dies naturals següents a aquell en que tingui lloc la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment senyalada, excepte que procedeixi imposar a més la mesura de suspensió del permís o de la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa, i de no disposar-se el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas es tindrà en compte el previst a l'anterior apartat respecte a la reducció de 30% i l dipòsit o el pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

5. Les infraccions molt greus previstes als paràgrafs i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 65.5 podran ser sancionades amb multa de 301 fins a 1500 euros.

6. El supòsit contemplat en el paràgraf j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'imposi portarà aparellada la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

7. En el supòsit d'infracció molt greu del paràgraf m) de l'art.65.5., la sanció de suspensió de la corresponent autorització dels centres d'ensenyament i formació sobre coneixements i tècniques necessàries per la conducció, podrà ser de fins un any, i durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir un altra nova autorització durant l'any següent al que s'hagi notificat l'acord pel que s'ha declarat la pèrdua de vigència de l'autorització en els termes establerts reglamentàriament, sense poder obtenir una altra autorització durant l'any següent al que s'ha notificat l'acord pel que s'ha declarat la pèrdua de vigència..

8. Els mateixos efectes es produiran respecte a la infracció molt greu contemplada a l'article 65.5.n), pel incompliment de les normes reguladores de l'activitat del centre de reconeixement de conductors quan a l'eficàcia de la seva inscripció en els organismes de Trànsit.

9. El que en un període de dos anys hagués estat sancionat en ferma en via administrativa com autor de dos infraccions molt greus que portin aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció haurà de complir el període de suspensió que li correspongui per la última infracció sense possibilitat de fraccionament.

10. La realització d'activitats corresponents a les diferents autoritzacions durant el temps de suspensió d'aquestes portarà aparellada una nova suspensió per un any al produir-se el primer trencament, i de dos anys si es produís un segon o successius trencaments.

S'adjunta com a annexa I el quadre d'infraccions i sancions aplicables al municipi de Riudoms.

1. L'Alcaldia, mitjançant O.M., podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta O.M., atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

12. Les sancions greus i molt greus una vegada siguin fermes en via administrativa seran anotades en el Registre de conductors i infractors. L'Alcalde comunicarà per la seva anotació al Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa.

Article 123. Incoació del procediment.

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que s'assabenti dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o mitjançant denúncia formulada pels guàrdies encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent, com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixements dels fets mencionats.

2. Les infraccions que en atenció a les circumstàncies particulars dels fets o a les personals de l'infractor, puguin determinar la suspensió del permís de conduir o d'altres autoritzacions administratives, es posaran en coneixement de l'autoritat corresponent, d'acord amb l'establert a la normativa vigent en matèria de seguretat viària.

Article 124. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari.

1. Els guàrdies encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan desenvolupin les seves funcions de vigilància i control de la circulació viària.

2. Qualsevol persona podrà igualment formular denúncies pels fets que poden constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o dels seus reglaments.

Article 125. Contingut de les denúncies .

En les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'ha comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fos coneguda, una relació circumstancial del fet, com expressió del lloc, data, l'hora, nom i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un guàrdia del Servei de Vigilants, es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació professional.

Article 126. Requisit de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

Els corresponents butlletins de denúncies, estenen-se per triplicat. Un d'ells quedarà en poder del denunciador, el segon s'entregarà al denunciat si fos possible i el tercer es trametrà a l'autoritat competent. Els butlletins seran signats pel denunciador i el denunciat, sense que la firma de l'últim impliqui conformitat dels fets que han motivat la denúncia, sinó únicament amb la recepció de la còpia a ell destinada. En el cas que el denunciat es negués a firmar o no en sabés, el denunciador ho farà constar.

Article 127. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari pels fets de circulació.

1. La denúncia podrà formular-se verbalment davant els guàrdies de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'autoritat que correspongui.

2. Es faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que designa l'article 125 de la present ordenança municipal.

3. Si la denúncia es presentés davant dels guàrdies, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia en el qual es farà constar, a més dels requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del denunciador, trametrant el butlletí a l'autoritat corresponent per a la seva tramitació, sens perjudici d'entrega o de donar un duplicat al denunciador si fos possible.

Article 128. Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació.

1. En les denúncies per fets aliens a la circulació es faran constar totes les dades exactes per a la seva descripció.

2. En aquestes denúncies, es consignarà el nom, domicili, professió del denunciat i signatura.

Article 129. Tramitació i denúncies.

1. Rebuda la denúncia a l'autoritat es realitzarà la qualificació dels fets i graduació de la multa o la verificació de la qualificació i multa consignada en aquesta pel guàrdia denunciador, impulsant la tramitació o proposant, a l'autoritat competent, la corresponent resolució que declari la inexistència d'infracció en els casos en els quals els fets denunciats no fossin constitutius, o la improcedència d'imposar sanció, supòsit en què no es pugui identificar l'autor.

2. Sens perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets als que es refereixin, en els casos que poden suposar un risc per a la seguretat viària les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que efectuin anteriors tràmits al respecte.

Article 130. Notificació de denúncies.

1. Les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels guàrdies encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran a l'acte als denunciats, fent constar les dades que fan referència a l'article 125 d'aquesta O.M., així mateix queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que disposen d'un termini de 15 dies per al·legar el que considerin convenient per a la seva defensa i proposar les proves que estimin oportunes. Per raons justificades hauran de constar en les denúncies, podran notificar-les amb posterioritat.

2. Les denúncies formulades pels guàrdies del Servei de Vigilants, sense parar el denunciat, no seran vàlides si no consta i se li notifiquen les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

3. És causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet de formular-se en moments de gran intensitat de circulació o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres u altres circumstàncies en que la detenció del vehicle també pot originar un risc concret. Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle. També procedirà la notificació de la denúncia en moment posterior en el cas de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

4. L'abonament de la multa indicada en la notificació de la denúncia, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de que es dicti resolució expressa, a no ser que procedeixi acordar la suspensió del permís o llicència de conducció, i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.

Article 131. Domicili de notificacions.

1. A efectes de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats indiquin expressament i, en el seu defecte, el que figuri en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament. Tant els titulars dels vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

2. Les notificacions de les denúncies que no s'entreguin en l'acte i la resta de notificacions que donin lloc al procediment sancionador es trametan al domicili indicat a l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustarà al règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. A les denúncies formulades en matèria de centres de formació de conductors i de coneixements per a conductors, es notificarà el domicili que sigui al corresponent registre.

Article 132. Instrucció del procediment.

1. Els òrgans competents seran els instructors dels expedients i hauran de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciador, el presumpte infractor, tenint un termini de 15 dies per fer les corres-

ponents al·legacions per a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. De les al·legacions del denunciador, si no aporten dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador, es donarà coneixement a aquest, perquè informi en un termini màxim de 15 dies.

Article 133. Període de prova.

1. Quan fos necessari per a l'esbrinament i qualificació dels fets o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova, per un termini no superior a trenta dies ni inferior a deu, a fi que puguin practicar-se les que siguin necessàries. L'instructor del procediment només podrà desestimar mitjançant resolució motivada les proves proposades pels interessats, quan siguin improcedents. En els casos en què, a petició de l'interessat, calgui efectuar-se proves, la realització de les quals impliqui despeses que no siguin de l'administració, aquesta podrà exigir el seu cobrament anticipat, a reserva de la liquidació definitiva, una vegada practicada la prova. La liquidació de les despeses es practicarà únicament amb els comprovants que acrediti la seva realitat i quantia.

2. Una vegada conclusa la instrucció del procediment i practicada la audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent excepte que no sigui necessària d'acord amb l'article 84.4 de la Llei 30/1992, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que procedeixi.

Article 134. Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels guàrdies del Servei de Vigilants.

Les denúncies efectuades pels guàrdies encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sens perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que, en defensa dels seus respectius drets o interessos, assenyalin o aportin els denunciats.

Article 135. Resolució.

1. L'autoritat competent dictarà resolució sancionadora o resolució que decreti la inexistència de la infracció, que haurà de notificar en el termini d'un any a comptar des de l'inici del procediment i decidiran totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

2. La resolució no podrà tenir en compte els fets distints dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sens perjudici de la seva diferent valoració jurídica.

Article 136. Caducitat.

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa de coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut un altre autoritat competent per imposar la sanció de multa i s'hagi de traslladar l'expedient per suspendre l'autorització administrativa per conduir a l'administració General de l'estat, el termini de caducitat es suspendrà i reprendrà, pel temps que quedi fins a l'any, una vegada adquirit ferma la resolució judicial o administrativa corresponent.

La interrupció de la caducitat es computarà des de que es notifiqui la resolució a l'interessat i es reprendrà quan la resolució sigui ferma, bé perquè ho consenteixi l'interessat, bé perquè es resolgui el recurs interposat per aquest.

Article 137. Recursos.

1. Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició davant l'òrgan que

l'ha dictat en el termini d'un mes a partir de la data següent a la recepció de la corresponent notificació.

2. Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recurribles davant l'ordre jurisdiccional contenciosa administrativa, prèvia comunicació a l'òrgan que va dictar l'acte.

Article 138. Prescripció.

1. El termini de prescripció de les infraccions lleus serà de tres mesos, de sis mesos per les infraccions greus i un any per les infraccions molt greus.

Prèviament a la iniciació del procediment sancionador es comprovarà si la infracció ha prescrit, recordant, en tal cas, la no procedència de la seva iniciació. La prescripció s'interromprà per qualsevol actuació de l'administració que tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identificació o adreça o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 130 de la present O.M. El termini de prescripció es reiniciarà si el procediment estigués aturat més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

2. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any i començarà des del mateix dia següent a aquell en que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la corresponent sanció. Aquest només s'interromprà per les actuacions encaminades per la seva execució, tornant-se a iniciar si està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

3. La prescripció s'aplicarà d'ofici pels òrgans competents en les diverses fases de tramitació de l'expedient.

Article 139. Anotació de les sancions greus i molt greus .

1. Una vegada adquirida fermesa, les sancions greus i molt greus seran anotades per l'òrgan competent instructor de l'expedient en els seus registres, i es cancel·larà d'ofici o a petició de l'interessat, a efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts sis mesos des del total compliment o prescripció.

2. L'anotació de les sancions interessades per les autoritats judicials o altres autoritats administratives, es practican per l'autoritat competent de la seva demarcació.

3. En l'anotació i en la seva petició haurà de constar el document nacional d'identitat del sancionat, precepte aplicat, naturalesa i duració de la sanció imposada.

4. Les dades relatives a les sancions anotades en els oportuns registres només se certificaran a petició de l'interessat, de l'autoritat judicial o de les administratives amb potestat sancionadora en matèria de trànsit i transcorregut el termini al qual es refereix el número 1 d'aquest article, únicament es podrà utilitzar per l'òrgan competent per fins estadístics o de gestió reglamentària.

Article 140. Execució de les sancions .

1. No es podrà procedir a l'execució de les sancions prevista en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que no hagi adquirit fermesa en via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es portarà a efecte, una vegada que adquireixi fermesa la sanció imposada mitjançant ordre tramesa a l'infractor, perquè entregui el document al guàrdia del Servei de Vigilants que se li indiqui. En cas de desobediència, es passarà el fet a l'autoritat judicial.

3. Amb independència de l'assenyalat en el número anterior, es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió. L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant el mencionat període, encara que es faci amb el document no entregat, serà considerada, a tots els efectes, com infracció al disposat en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 141. Cobrament de multes.

1. Les multes es faran efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats de dipòsits, dintre dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.

2. Finalitzat el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que encara no s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment. A tal efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'administració gestora.

3. Quan les sancions es facin imposades per l'Administració General de l'Estat, els òrgans i procediments de la Recaptació Executiva seran els establerts en el Reglament general de recaptació i altres normes d'aplicació. En la resta de casos, seran els establerts en la legislació aplicable per les autoritats competents.

4. Els actes de gestió recaptatòria en via de constrenyiment dictats pels òrgans de l'Administració General de l'Estat respecte de les multes imposades en aplicació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran impugnades en la via economicoadministrativa.

Disposició addicional

Primera: Normes sobre begudes alcohòliques

1. Taxes d'alcohol a la sang i aire expirat .

a) Cap conductor de vehicles pot circular per les vies objecte de la Legislació de Trànsit, circulació vehicles a motor i seguretat viària, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, els seus conductors no conduiran amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, i si es tractés de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o de servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgència, o transports especials, els seus conductors no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 g per litre, o d'alcohol d'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.

Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en sang de 0,3 grams per litre, ni d'alcohol en aire expirat de 0,15 mil·ligrams per litre, durant els dos anys següents a l'obtenció del permís de conduir.

No obstant això, aquestes taxes d'alcohol en sang i aire expirat quedaran modificades automàticament quan així ho disposi la normativa de rang superior.

b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

2. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades.

Tots els conductors de vehicles queden obligats a realitzar les proves que estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan estiguin implicats en accident de trànsit. Els guàrdies encarregats de la vigilància i trànsit, podran sotmetre a aquests a:

Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle, implicat directament com a possible responsable en accident de trànsit.

El que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin raonablement presumir que ho fan sota influència de l'alcohol.

Els conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions contingudes en aquesta O.M. o continguda en el Reglament general de circulació.

Els qui condueixin un vehicle, requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus guàrdies dintre del programa de controls preventius d'alcoholèmia ordenat per l'autoritat.

3. Proves de detecció alcohòliques mitjançant l'aire expirat .

a) Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol es practican per detectar la possible intoxicació per alcohol es practican pels guàrdies encarregats del trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa, el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir la prova a efectes de contrast, i podrà consistir en anàlisi de sang, o altres anàlegs.

b) Quan les persones obligades sofreixin lesions, dolències o malalties i causa de la seva gravetat els impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al qual fos evacuat decidirà les que s'hagin de fer.

4. Pràctiques de les proves .

a) Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació d'alcohol en aire expirat superior a les taxes previstes en el punt 1 d'aquesta disposició addicional, o la persona examinada, encara sense arribar a aquests límits, presenti símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, el guàrdia informará a l'interessat que per a una major garantia, el sotmetrà a una segona prova de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant un procediment similar al de la primera prova.

b) També advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té per controlar, per si mateix o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que passi un mínim de deu minuts entre la primera prova i la segona.

c) Igualment, l'informaran del dret que té a formular al·legacions o observacions que tinguin per convenients, així mateix per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals es consignaran per diligències, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlogues, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adient.

d) En el cas que l'interessat faci aquestes anàlisis, el guàrdia del Servei de Vigilants adoptarà les mesures més adients per al seu trasllat al centre sanitari més pròxim al lloc dels fets, i si el personal facultatiu estimés que les proves sol·licitades per l'interessat són adequades, adoptarà el personal les mesures oportunes per a complir l'article 7 d'aquesta disposició. L'import de les anàlisis aniran a càrrec de l'interessat quan el resultat sigui positiu, i de l'autoritat municipal quan sigui negatiu.

5. Diligències del guàrdia del Servei de Vigilants .

Si el resultat de la segona prova practicada pel guàrdia, o l'anàlisi efectuada a instàncies de l'interessat, fos positiu, o quan qui condueixi un vehicle a motor tingui símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o estigui implicat en una conducta delictiva, el guàrdia, a més a més d'emmotllar-se en tot cas a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal haurà de:

1. Estendre el butlletí de denúncia per donar compte del fet a les forces o cossos de seguretat competents perquè es facin càrrec del sotmès a les proves i el presenti davant el jutjat corresponent o portin a terme les diligències oportunes, on es descriurà el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades per a la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, amb les seves característiques genèriques detallades.

2. Consignar els advertiments fets a l'interessat, especialment el dret a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant anàlisis adequades, acreditant en les diligències les proves o anàlisis practicades als centres sanitaris on es va traslladar.

6. Immobilització del vehicle .

a) En el supòsit que el resultat de les proves o de anàlisis fos positiu, el guàrdia podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle a no ser que es fes càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, a ser possible, mitjançant precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, proveint el que fos necessari per a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malalts i invàlids, la del propi vehicle i la seva càrrega.

b) També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar la prova de detecció alcohòlica.

c) Llevat en els casos que l'autoritat judicial ordeni el dipòsit o intervenció, en els quals s'estarà al que disposi aquesta autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desa-

paregui la causa que la va motivar o pugui substituir els guàrdies, i que la seva actuació sigui requerida per l'interessat.

d) Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle aniran a càrrec del conductor o de qui legalment respongui per ell.

7. Obligacions del personal sanitari.

a) El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i trametre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat de les proves que realitzi a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Prefectura Central de Trànsit. I quan sigui oportú, a les autoritats municipals competents. Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les mencionades autoritats o òrgans, figuren el sistema usat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per a la seva conservació i el percentatge d'alcohol a la sang que presenta l'individu examinat.

b) Les infraccions a les diferents normes d'aquesta disposició, relatives a la ingestió de begudes alcohòliques, tindran la consideració de molt greus.

Segona: Normes sobre estupefaents i substàncies psicotròpiques

1. Estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

a) No podrà circular per la via objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor que hagin ingerit i incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran consideració de molt greus.

2. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars.

a) Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva submissió, s'ajustaran al disposat als paràgrafs següents:

1. Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en les anàlisis clíniques que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladat aquell, siguin més adients. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efectes de contrastar-les, podent ser anàlisis de sang, orina o altres.

2. Tota persona que es trobi en situació anàloga o qualsevol de les enumerades en l'article 21 del Reglament general de circulació, respecte a la investigació d'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves que indica el paràgraf anterior.

3. El guàrdia del Servei de Vigilants encarregat de la vigilància del trànsit que observi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoti la presència de qualsevol de les substàncies al·ludides en l'organisme de les persones, a què fa referència l'apartat anterior, s'ajustarà a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal i el que ordeni en el seu cas l'autoritat judicial, ajustant la seva actuació al que disposa el present RGC per a les proves de detecció alcohòlica.

4. L'autoritat competent determinarà els programes per fer els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues en l'organisme de qualsevol conductor.

b) Les infraccions a aquest precepte, relatives a la ingestió d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues tindran la consideració de molt greus.

Tercera: Pèrdua de punts en els permisos i llicències de conducció

Quan un conductor sigui sancionat en ferma en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions greus o molt greus que es

determinen en la llei de trànsit (annexa II), els punts que correspongui descomptar del crèdit que posseeixi en el seu permís o llicència de conducció quedaran descomptats de forma automàtica i simultània en el moment en que es procedeixi a l' anotació de la citada sanció en el Registre de conductors i infractors, quedant constància en aquest Registre del crèdit total de punts de que disposi el titular de l'autorització.

El sistema de pèrdua de punts actuarà amb total independència del procediment sancionador autònom que preveu la llei de trànsit.

DISPOSICIO TRANSITÒRIA

La present ordenança una vegada entri en vigor s'aplicarà a les denúncies formalitzades que estiguin en tramitació sempre que encara no s'hagi fet la qualificació dels fets.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança, i especialment queda derogada l'ordenança reguladora del trànsit a les vies públiques aprovada el 21 de novembre de 2000 i la seva modificació el 18 de novembre de 2004.

DISPOSICIÓ FINAL

1. Es crearà una comissió de seguiment, integrada per representants de tots els grups municipals, que proposarà els criteris d'usos i senyalitzacions viàries i la regulació general del trànsit a la Comissió de Govern, de manera que es vagin adaptant a les circumstàncies canviants de la circulació interior del nucli urbà i a l'entrada en funcionament de nous carrers.

2. Aquesta ordenança, que consta de cent quaranta un articles, tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una derogatòria i disposició final, entrarà en vigor, un cop hagi estat aprovada definitivament per l'Ajuntament de Riudoms i publicat el seu text modificat al Butlletí Oficial de la província, transcorregut el termini de 15 dies previst a l'article 65.2 de la llei 7/1985, de 2 d'abril.

Riudoms, 9 de novembre de 2007.

QUADRE DE MULTES I SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
TÍTOL I: senyalització: normes generals, els senyals, senyals dels guàrdies del servei de vigilants.					
Article 3: els senyals					
3	1	1	L	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant el senyal de abalisament o no respectar les instruccions d'obligat compliment inscrites en un panell de missatge variable	50,00
3	1	2	G	No aturar-se en un lloc prescrit pel senyal de stop	300,00
3	1	3	L	No obeir el senyal de circulació prohibida	90,00
3	1	4	L	No obeir un senyal de restricció de pas	50,00
3	1	5	L	No obeir un senyal de prohibició o restricció	50,00
3	1	6	L	No obeir un senyal d'obligació	90,00
3	1	7	G	No respectar un senyal de prioritat	150,00
3	1	8	L	No respectar el senyal d'indicació general	50,00
3	1	9	L	Incomplir l'obligació establerta per un senyal horitzontal	90,00
Article 5: semàfors					
5	1	1	L	No respectar el senyal lluminós d'un semàfor	50,00
5	1	2	G	No respectar un conductor la llum vermella d'un Semàfor	300,00
5	1	3	L	No respectar els vianants el senyal vermell d'un Semàfor	50,00
Article 6: senyals dels guàrdies					
6	1	1	G	No obeir l'ordre o senyal dels guàrdies de circulació	300,00
Article 7: senyals d'aturades, guàrdies i semàfors					
7	1	1	L	No respectar el lloc o línia de parada dels guàrdies i/o Semàfors	60,00
Article 8: circulació preferent					
8	2	1	G	No respectar el senyal de cediu el pas i stop en vies d'accés a la circulació preferent	300,00

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
Article 9: senyalització d'entrades a la població					
9	2	1	L	No respectar els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la població	50,00
Article 10: senyals sense autorització i amb obstacles: normes comunes					
10	1	1	L	Instal·lar senyalització en una via sense autorització	90,00
10	1	2	G	Realitzar i senyalitzar a la via obres sense autorització	300,00
10	3	1	L	Col·locar sobre els senyals publicitat o adhesius	90,00
10	4	1	L	Col·locar sobre els senyals objectes que redueixin la visibilitat o enlluernin	90,00
Article 11: retirada de senyals					
11	1	1	G	Retirar o deteriorar qualsevol senyal sense l'autorització de l'Alcaldia	300,00
Article 13: regulació del trànsit en centres docents					
13	3	1	L	No respectar el senyal dels guies o personal contractat	50,00
TÍTOL II: Accidents i obligació d'auxili, immobilització de vehicles, els obstacles, contenidors i mobiliari urbà					
Article 14: accidents: auxili					
14	2	1	G	Aturar-se creant perill per als altres usuaris de la via	91,00
14	2	2	L	No facilitar la seva identitat, o no col·laborar amb l'autoritat o els seus guàrdies	90,00
14	2	3	L	No restablir la seguretat en la circulació estant implicat en l'accident	90,00
14	2	4	L	No donar auxili als ferits en accident de trànsit en cas que no sigui delictiu	90,00
14	2	5	L	No donar avis a l'autoritat o marxar del lloc de l'accident estant implicat	90,00
14	2	6	G	No facilitar la seva identitat als afectats estant implicats a l'accident	300,00
14	2	7	L	No facilitar les dades del vehicle a altres implicats en accident de trànsit	90,00
Article 15: immobilització					
15	3	1	L	No respectar les obligacions de la immobilització decretada	90,00
Article 16: senyalització d'obstacles i perills					
16	2	1	L	No adaptar les mesures adients per apartar l'obstacle o vehicle de la calçada el més aviat possible	50,00
Article 17: senyalització d'obstacles i perills					
17	1	1	L	No retirar de la via els senyals utilitzats durant parades o avaries dels seus vehicles	50,00
17	2	1	L	Utilitzar per senyalització obstacles elements no destinats expressament a aquesta funció	50,00
Article 18: senyalització d'obstacles i perills					
18	1	1	L	Col·locar sobre la via objectes o matèries que puguin dificultar o impedir la circulació sense la deguda autorització	50,00
18	1	1	G	Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació constituint un risc o obstacle per la circulació.	300,00
18	3	1	G	Abocar a la via qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	300,00
Article 19: senyalització d'obstacles i perills					
19	2	1	L	No senyalitzar de forma adient una obra a la via pública	50,00
Article 20: senyalització d'obstacles i perills					
20	1	1	MG	Efectuar curses, caravanes o qualsevol activitat en via pública, no previstes títol XI i XIII d'aquesta ordenança	301,00
Article 21: senyalització d'obstacles i perills (contenidors)					
21	1	1	L	Estacionar en lloc reservat a contenidors	90,00
Article 22: obstacles a la vorera					
22	1	1	L	Instal·lar obstacles a la vorera sense autorització	50,00
TÍTOL III: Requisits i disposicions exigibles, sorolls, fums, remolcs i vehicles abandonats					
Article 23: requisits i disposicions exigibles					
23	1	1	L	No efectuar l'advertiment lluminós en realitzar una maniobra	50,00
23	1	2	L	Mantenir l'advertiment lluminós finalitzada la maniobra	50,00
23	1	3	L	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar un vehicle immobilitzat o avariats	50,00
23	1	4	L	Circular amb un vehicle que no porta dispositiu de marxa enrere	50,00
23	1	5	L	Circular amb un vehicle amb el llum de frenada ineficax	50,00
23	1	6	L	Circular amb un vehicle sense dibuix en la totalitat del pneumàtic, deformacions o tall	50,00
23	1	7	L	Circular amb un vehicle sense els miralls retrovisors reglamentaris	50,00
23	1	8	L	Circular amb un vehicle sense aparell capaç de fer senyals acústics	50,00
23	1	9	L	No portar els recanvis o accessoris reglamentaris	50,00

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció	Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció	
23	1	10	L	Circular amb una motocicleta sense placa de matrícula	500,00	Article 33: sorolls i contaminants						
23	1	11	L	Circular amb un vehicle a motor sense plaques de Matrícula	500,00	33	1	1	L	Circular amb l'escapament lliure	90,00	
Article 24: requisits i disposicions exigibles, cinturó i casc							33	3	2	L	Circular amb l'escapament ineficaç expulsant gasos excessius	90,00
24	1	1	G	No utilitzar el conductor o ocupants del vehicle el cinturó de seguretat	300,00	33	2	1	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques	50,00	
24	1	2	G	No utilitzar el conductor o ocupants de motocicletes, ciclomotors o quadricicles el casc de protecció, o utilitzar incorrectament el casc (tant el conductor com l'ocupant)	300,00	33	3	1	L	Circular amb sorolls estridents per acceleracions brusques i innecessàries, i dispositius acústics i innecessaris	90,00	
24	1	3	G	No portar, els tricicles o quadricicles que estiguin obligats a ferho, els cinturons de seguretat corresponents	150,00	Article 34: sorolls						
24	1	4	G	No portar, els tricicles o quadricicles que estiguin obligats a ferho, el casc de protecció corresponent, tant el conductor com l'acompanyant	150,00	34	1	1	L	Circular emetent perturbacions electromagnètiques amb nivells d'emissió de sorolls superiors als límits establerts per les normes reguladores de la matèria	90,00	
Article 25: requisits i disposicions exigibles							Article 36: fums					
25	1	1	MG	Circular sense el permís de circulació	350,00	36	1	1	L	Circular expulsant els gasos de motor, a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat o través de tubs ressonants	90,00	
25	1	2	MG	Circular sense el permís i/o llicència de conducció	350,00	36	1	2	L	Circular amb un vehicle de motor de combustió interna, no estant dotat de dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat	90,00	
25	1	3	L	Circular sense altra documentació exigida	90,00	36	1	3	L	Circular expel·lint fums, dificultant la visibilitat dels conductors d'altres vehicles	90,00	
25	1	4	L	Circular un ciclomotor sense plaques de matrícula Municipal	90,00	36	1	4	L	Circular emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts per les normes reguladores de la matèria	90,00	
Article 26: requisits i disposicions exigibles							36	1	5	L	Circular emetent contaminants per sobre dels límits previstos en les normes reguladores de la matèria	90,00
26	1	1	G	Circular sense portar encès el llum de posició des que es pon el sol fins que surt	150,00	Article 38: remolcs						
26	1	2	G	Circular sense l'enllumenat de posició en via pública insuficientment enllumenada	150,00	38	1	1	L	Circular amb remolcs sense dispositiu per enganxarhi dispositius de seguretat	50,00	
26	2	1	L	No portar encesa durant el dia el llum d'encreuament les motocicletes	90,00	Article 39: remolcs						
26	2	2	L	Circular els vehicles pel carril reversible o habilitat per a circular en sentit contrari sense llum d'encreuament	90,00	39	2	1	L	Circular amb remolc per una zona prohibida per l'Alcaldia	50,00	
26	2	3	L	Utilitzar els llums davanters o del darrere de boira sense causa	50,00	Article 40: vehicles abandonats						
26	3	1	G	Circular sense portar el llum exigida per a vehicles especials, i en aquells casos en què el seu ús sigui obligatori	150,00	40	1	1	L	Vehicles abandonats en via pública	90,00	
26	4	1	G	Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enllumenament a altres usuaris de la via	150,00	TÍTOL VI: Circulació de vehicles, velocitat, sentit de circulació, canvi de direcció i de sentit de la marxa i marxa enrere, interseccions i prioritat de pas i avançaments						
Article 27: requisits i disposicions exigibles							Article 48: velocitat					
27	1	1	L	No tenir neteja-parabrís eficaç	50,00	48	1	1	G	Circular en una via tenint limitada la velocitat, i que es passi en més d'un 50% la velocitat màxima i no supera el límit màxim en 30 km/h	50,00	
27	1	2	L	Portar els vidres del vehicle en condicions antireflectants	50,00	48	1	1	MG	Circular en una via tenint limitada la velocitat, i que es passi en més d'un 50% la velocitat màxima i almenys superi el límit màxim en 30 km/h	500,00	
Article 28: requisits i disposicions exigibles							48	4	1	G	Circular a velocitat injustificada i innecessàriament lenta	91,00
28	1	1	L	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades	50,00	48	5	2	G	Reduir considerablement la velocitat de un vehicle sense advertir-ho de forma prèvia i amb risc als altres usuaris	91,00	
28	1	2	L	Circular dos persones en un ciclomotor no homologat a l'efecte	50,00	48	6	1	L	Circular darrera d'un vehicle sense deixar un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca	50,00	
28	1	3	L	Transportar persones en el vehicle en emplaçament diferent al destinat per aquestes	50,00	Article 49: velocitat						
28	1	4	L	Conduir un vehicle sense que els passatgers ocupin una posició normal	50,00	49	2	1	G	Circular amb un vehicle sense moderar la marxa segons les circumstàncies	150,00	
28	1	5	MG	Ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa conductor i excepció autobusos	301,00	Article 50: velocitat						
28	1	6	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	91,00	50	1	1	G	Circular sense moderar la velocitat en un pas de Vianants	250,00	
28	2	1	L	Circular amb un menor de 12 anys situat al seient davant del vehicle llevat porti seients de seguretat, i menors 3 anys als seients del darrera, llevat que utilitzin dispositius especials.	50,00	50	2	1	G	No aturar-se en un pas de vianants (art.46 RGCC)	300,00	
28	2	2	G	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors de reproductors de so, dispositius de telefonia mòbil, o altre sistema de comunicació d'ús manual.	91,00	Article 51: sentit de circulació						
28	3	1	L	Portar embalsams o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar o volant	50,00	51	1	1	L	Circular per una via sense apropar-se al màxim possible al costat dret	50,00	
28	3	2	L	Portar passatgers en motocicleta sense anar eixarrancat	50,00	51	1	2	MG	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de circulació, en sentit contrari a l'establert, sense realitzar maniobra d'avançament	300,00	
28	3	3	L	Situarse el passatger en lloc enfrontig entre el conductor i el manillar o volant	50,00	51	1	3	G	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres usuaris de la via	150,00	
28	3	4	L	No portar una protecció adequada als vehicles autoritzats per a transportar persones i càrrega	50,00	51	1	4	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra corresponent	50,00	
Article 29: requisits i disposicions exigibles							51	2	1	G	Avançar en línia contínua	150,00
29	1	1	L	Rentar el vehicle o aparells de locomoció en la via pública	50,00	51	3	1	L	Estacionar el vehicle en una via reservada per al servei de determinats usuaris	50,00	
29	1	2	L	Estacionar els tallers de vehicles, els vehicles dels clients a la via pública	50,00	51	3	2	G	Circular per una via reservada per al servei de determinats usuaris	150,00	
Article 30: requisits i disposicions exigibles							Article 53: sentit de circulació					
30	1	1	G	Circular amb un vehicle que porti llantes metàl·liques sense recobriments	91,00	53	1	1	L	Circular amb camions de mes de 3 tones, en carrers d'amplada menors de 3m	90,00	
30	1	2	G	Circular amb un vehicle amb pestanyes o altres efectes que sobresurtin de les cobertes	91,00	Article 54: canvi de direcció						
Article 31: requisits i disposicions exigibles							54	1	1	G	Realitzar un canvi de direcció sense advertir-ho amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin al darrera del que realitza la maniobra	150,00
31	1	1	L	Circular amb un vehicle de més de 10.000 kg de pes	50,00							
Article 32: sorolls												
32	1	1	L	Utilitzar senyals acústics de so estrident	50,00							
32	1	2	L	Negar-se a fer proves reglamentàries per detecció sorolls	50,00							
32	2	1	L	Utilitzar senyals acústics sense motiu, i fora horari establert	50,00							
32	3	1	L	Circular sense estar proveït de silenciador eficaç	90,00							

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció	Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
54	1	2	G	Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill pels vehicles que s'apropen en sentit contrari	150,00	75	1	7	L	Parar en un gual sense conductor	50,00
54	1	3	G	Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient	150,00	75	1	7	G	Parar en un gual obstaculitzant la sortida o accés	91,00
54	1	4	G	Realitzar una maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril sense respectar la prioritat de pas dels vehicles que circulen pel carril que es pretén ocupar	150,00	75	1	8	G	Parar en un lloc on s'impeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris	91,00
54	1	5	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient anel·lació	150,00	75	1	9	L	Parar en un lloc prohibit senyalitzat	50,00
54	1	6	G	Realitzar un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en un lloc adequat	150,00	75	1	10	G	Parar en un pas a nivell	91,00
						75	1	10	L	Parar el vehicle en un lloc reservat per a la circulació de ciclistes i determinats usuaris	50,00
						75	1	11	G	Parar en corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda proximitats, passos inferiors i trams amb senyal "Túnel"	91,00
						75	1	12	G	Parar en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà	91,00
Article 58: canvi de sentit						Article 77: estacionaments					
58	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa en un lloc inadequat o prohibit	150,00	77	1	1	L	Estacionar el vehicle sense fer-ho paral·lelament a la vorada de la calçada, en bateria i en semibateria	50,00
58	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir-ho amb antelació suficient	150,00	77	1	2	L	Estacionar en contra senyalització i circumstàncies de la via	50,00
58	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris	300,00	77	1	3	L	Estacionar fora perímetre marcat	50,00
Article 59: maniobres perilloses						77	1	4	L	Estacionar el vehicle sense permetre la millor utilització de l'espai disponible	50,00
59	3	1	G	Realitzar qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació	300,00	77	1	5	L	Estacionar el vehicle sense prendre les mesures per evitar que es posi en moviment	50,00
Article 61: circulació per voreres						77	1	6	L	Estacionar a les vies públiques remolcs separats dels vehicles	50,00
61	1	1	L	Circular per damunt de la vorera	50,00	Article 78: estacionaments					
61	5	1	L	Realitzar maniobres per damunt de les voreres o envaint terrenys particulars	50,00	78	1	1	L	Estacionar on ho prohibeixi el senyal corresponent	50,00
Article 62: marxa entera						78	1	2	L	Estacionar on estigui prohibida la parada de forma lleu segons el reglament	50,00
62	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa entera	150,00	78	1	2	G	Estacionar on estigui prohibida la parada de forma greu segons el reglament	100,00
62	2	1	G	No efectuar la maniobra de marxa entera amb les mesures necessàries de seguretat	150,00	78	1	3	G	Estacionar obligant a la resta de conductors a fer maniobres de risc	250,00
Article 63: interseccions						78	1	4	L	Estacionar en doble fila	50,00
63	2	1	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció quedant-se detingut de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal	150,00	78	1	4	G	Estacionar en doble fila sense conductor	100,00
Article 65: prioritat de pas						78	1	5	G	Estacionar al mig de la calçada	300,00
65	1	1	G	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'apropa per la seva dreta	300,00	78	1	6	G	Estacionar en carrer que tingui una amplada que només permet el pas d'una columna de vehicles i impedeixi el pas d'altres	250,00
65	1	2	G	No complir amb les disposicions sobre prioritat de pas	300,00	78	1	7	G	Estacionar en carrers de doble sentit de circulació ocupant qualsevol dels seus dos vials i impedeixi el pas d'altres vehicles	250,00
Article 67: avançaments						78	1	8	L	Estacionar a una distància inferior a 5 m de la cantonada dificultant la visibilitat	90,00
67	1	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle, interseccions amb vies per ciclistes, Passos de nivell i proximitats	150,00	78	1	9	G	Estacionar disturbant la sortida d'altres vehicles correctament estacionats	91,00
67	2	1	G	Avançar a un ciclista o ciclomotor de forma incorrecte i molestant o posant en perill als ciclistes que circulen en sentit contrari	150,00	78	1	10	G	Estacionar a les voreres, andanes, refugis, passeigs i zones senyalitzades	91,00
Article 68: avançaments, maniobres						78	1	11	L	Estacionar en zones de vianants, al costat o davant d'andanes, refugis, passeigs i zones senyalitzades	50,00
68	1	2	G	Efectuar un avançament sense advertir-ho amb antelació	150,00	78	1	12	L	Estacionar en zones senyalitzades de càrrega i descàrrega de mercaderies	50,00
68	1	3	G	Efectuar un avançament sense espai suficient per a realitzar la maniobra sense perill	300,00	78	1	12	G	Estacionar en zones senyalitzades de càrrega i descàrrega, durant hores d'utilització	100,00
68	3	1	G	Avançar a un altre vehicle que es disposa a realitzar o realitzar amb antelació la maniobra	250,00	78	1	13	L	Estacionar en guals	50,00
68	4	1	G	Efectuar un avançament quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	250,00	78	1	13	G	Estacionar en gual, obstaculitzant entrada i sortida	100,00
Article 69: avançaments, maniobres						78	1	14	L	Estacionar en un mateix lloc per més de vuit dies consecutius	90,00
69	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat superior a la del vehicle avançat	150,00	78	1	15	L	Estacionar fora dels límits senyalitzats en el perímetre d'estacionaments autoritzats	50,00
69	2	1	G	No tornar al seu costat, una vegada iniciat l'avançament, davant circumstàncies que poden dificultar la seva finalització amb seguretat	300,00	78	1	16	L	Estacionar en carrers urbanitzats sense vorera	50,00
69	3	1	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril tan aviat com sigui possible i de forma gradual	250,00	78	1	17	L	Estacionar en zona eventualment ocupada per activitat autoritzada i senyalitzada	50,00
69	4	1	G	Avançar sense deixar una separació de seguretat davant vianants, animals o vehicles de dues rodes d'un mínim de 1,50 metres	200,00	78	1	18	L	Estacionar en estacionaments amb limitació d'hora sense tiquet o amb excés de temps màxim permès	50,00
TÍTOL VII: Parades i estacionaments						78	1	19	L	A les zones senyalades com a reserva de minusvàlids	90,00
Article 74: parades						78	1	20	L	Estacionar en zones reservades a mercader de venda ambulants autoritzada	90,00
74	2	1	L	Parar el vehicle separat de la vorera dreta de la calçada	50,00	78	1	21	L	Estacionar en les zones reservades per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hosteleria	50,00
Article 75: parades						78	1	22	L	Estacionar en les zones reservades per als serveis oficials	50,00
75	1	1	L	Parar el vehicle dretre de la calçada	50,00	78	1	23	G	Estacionar en les zones reservades per a la parada de transport públic discrecional, urbà i interurbà	91,00
75	1	2	L	Parar el vehicle en doble fila	50,00	Article 79: estacionaments provisionals i/o periòdics					
75	1	3	L	Parar el vehicle a menys de quatre metres del punt de convergència d'una cantonada	50,00	79	1	1	L	Estacionar en llocs no senyalitzats per, estacionament periòdic i/o provisional	50,00
75	1	4	G	Parar el vehicle damunt de refugis, zones precaució i altres elements de canalització del trànsit	250,00	Article 80: estacionaments, autocars i camions					
75	1	5	G	Parar en una intersecció o proximitats dificultant el gir	200,00	80	1	1	L	Autocar superior a 3.500 kg estacionat en un nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	50,00
75	1	6	L	Parar en un pas de vianants, zones per ús exclusiu minusvàlids i passos de vianants, i al costat o damunt de refugis, zones de precaució, i altres zones canalització trànsit	50,00	80	1	2	L	Camión superior a 3.500 kg estacionat en un nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	50,00
75	1	6	G	Parar en una parada de bus o parar en una parada de transport públic (taxi...)	91,00	80	3	1	L	Caravanes i autocaravanes estacionades al nucli urbà	50,00
Article 81: estacionaments, servei públic						81	1	1	L	Efectuar una parada fora del lloc determinat per fer-ho	90,00
						81	2	1	L	Romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers	50,00
						81	3	1	L	Estacionar en un lloc reservat per a taxi, estant fora de servei	50,00
						81	4	1	L	Sobrepasar el nombre de vehicles la capacitat de la parada	50,00

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
TÍTOL VIII: Càrrega i descàrrega					
Article 94: càrrega i descàrrega					
94	2	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega fora de les zones reservades per a fer-ho	50,00
94	5	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega deixant a terra la mercaderia	50,00
94	7	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions a la resta dels usuaris	50,00
94	9	1	L	Sobrepassar el temps necessari per efectuar càrrega i descàrrega (20 min.)	50,00
94	9	2	L	Estacionar inactivament en zona de càrrega i descàrrega	50,00
TÍTOL X: Vianants circulació, il·les de vianants, circulació de bicicletes, monopatinis, patins i vehicles anàlegs					
Article 101: vianants					
101	1	1	L	Travessar la calçada quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants	50,00
101	1	2	L	Provocar molèsties a la resta de transeünts	50,00
101	1	3	L	Esperar els autobusos fora de les voravies	50,00
101	1	4	L	Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa	50,00
Article 104: il·les de vianants					
104	3	1	L	Circular amb un vehicle per l'illa de vianants, no estant autoritzat	50,00
Article 107: circulació de bicicletes, monopatinis o vehicles anàlegs					
107	3	1	L	Circular en paral·lel en bicicleta mes de dos persones	50,00
107	4	1	L	Portar paquets que dificultin la mobilitat o visibilitat	50,00
107	5	1	L	Circular dos o més persones en una bicicleta	50,00
107	5	2	L	Instal·lar seient addicional en una bicicleta, excepte menor 7 anys amb seient homologat	50,00
107	6	1	L	No advertir a la resta d'usuaris les maniobres que es realitzin	50,00
107	7	2	L	Ser arrossegat per un vehicle	50,00
107	8	1	MG	Establir competició entre bicicletes, patins o vehicles anàlegs, i manxes de ciclistes o altres esdeveniments, sense l'autorització	301,00
107	9	1	L	Circular amb bicicleta, patins o vehicles anàlegs per zones reservades als vianants o altres prohibides	50,00
107	10	1	L	Circular sense les plaques identificatives	50,00
107	11	1	L	Circular sense els elements reflectants degudament homologats	50,00
TÍTOL XI: Vehicles industrials, comercials, especials, de transport i tracció animal					
Article 109: transports de mercaderies					
109	1	1	MG	Circular amb un vehicle de llargada, inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris o la permesa per la via per la que circuli	301,00
109	2	1	MG	Circular amb un vehicle d'amplada, inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris o la permesa per la via per la que circuli	301,00
109	3	1	MG	Circular amb un vehicle d'alçada, inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris o la permesa per la via per la que circuli	301,00
109	4	1	L	Circular amb un vehicle arrossegant la càrrega	50,00
109	6	1	MG	Circular sense autorització municipal tenint un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament	301,00
109	7	1	L	No senyalitzar la càrrega quan sobresurt per la part posterior del vehicle de forma reglamentària	50,00
109	10	1	L	Circular amb un vehicle sense cobrir eficaçment la càrrega	50,00
109	12	1	L	Circular amb un vehicle, sense condicionar la càrrega per evitar la seva caiguda total o parcial	50,00
Article 110: transports de mercaderies					
110	1	1	L	Circular amb el portell obert	50,00
110	2	1	L	Portar més persones de les que autoritza el permís de circulació en vehicles de 2a i 3a categoria i els destinats al transport de mercaderies	50,00
110	3	1	L	Portar passatgers en tricicle sense estar autoritzat	50,00
110	4	1	L	Portar més càrrega de l'autoritzada pel permís de circulació	50,00
110	5	1	L	No portar en el lateral dret del vehicle la càrrega autoritzada	50,00
TÍTOL XII: Circulació, protecció del medi natural, competicions					
Article 113: competicions motociclistes					
113	1	1	MG	Efectuar proves o competicions motociclistes fora dels circuits o pistes prèviament delimitades	600,00
113	2	1	MG	Efectuar competicions de velocitat sense l'autorització reglamentària	600,00
Article 114: autocross					
114	1	1	MG	Efectuar proves o competicions autocross fora del circuit o pistes delimitades	600,00
Article 116: competicions de 4 x 4					
116	1	1	MG	Efectuar competicions de vehicles 4 x 4 fora dels llocs determinats	600,00
116	2	1	G	Efectuar competicions de vehicles 4 x 4 sense l'autorització reglamentària	600,00

Art.	Apart.	Opc.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
Article 117: circulació lliure					
117	1	1	G	Circular camp a través fora de carreteres i camins habilitats	300,00
DISPOSICIO ADDICIONAL					
Primera: Disposició adicional, alcoholèmia					
1	1	MG		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600,00
1	2	MG		Conduir un vehicle amb un PMA superior a 3.500 kg, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 1 mil·ligrams per litre	600,00
1	3	MG		Conduir un autobús o un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	600,00
1	4	MG		Conduir un transport escolar o de menors, de mercaderies perilloses, servei d'urgència, transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	600,00
2	1	MG		No sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, estant implicat directament com a possible responsable en un accident	600,00
2	2	MG		No sotmetre's el conductor d'un vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident, a les proves de detecció alcohòlica	600,00
2	3	MG		No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions de ser sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	600,00
2	4	MG		No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a les proves de detecció alcohòlica	600,00
2	5	MG		No sotmetre's el conductor d'un vehicle, requerit per això per l'autoritat o els seus guardies en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	600,00
Segona: Disposició adicional, estupefaents i substàncies psicotròpiques					
1	1	MG		Conduir un vehicle havent ingerit drogues tòxiques o estupefaents que alterin l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill	600,00
1	2	MG		Conduir un vehicle sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill	600,00
2	1	MG		No sotmetre's a les proves per la detecció de estupefaents o substàncies anàlogues, estant implicat directament com a possible responsable en un accident	600,00
2	2	MG		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat directament en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, medicaments o substàncies anàlogues	600,00
2	3	MG		No sotmetre's a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions de conduir sota la seva influència	600,00
2	4	MG		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	600,00
2	5	MG		No sotmetre's a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues el conductor d'un vehicle requerit per a això per l'autoritat o els seus guardies en un control preventiu	600,00
Les taxes d'alcohol a la sang, o per aire expirat, així com les proves i els mitjans per a la seva detecció, i les referides a la detecció dels estupefaents i substàncies psicotròpiques, estan sotmeses a les modificacions que per normativa legal exigida s'estableixin.					
La negativa a sotmetre's a les esmentades proves, així com les taxes que resultin i/o les circumstàncies concurrents a la mateixa ho exigixin, resten condicionades a la depuració de la responsabilitat penal, establerta a la vigent legislació.					
Riudoms, 9 de novembre de 2007.					
2008/1426 – AJUNTAMENT DE SALOU					
<i>Anunci</i>					
El Ple de l'Ajuntament de Salou en sessió ordinària realitzada el dia 29 de novembre de 2007, va adoptar, entre d'altres, el següent acord:					
PRIMER. APROVAR DEFINITIVAMENT l'Ordenança reguladora del sistema municipal d'intervenció administrativa per a l'establiment i funcionament d'instal·lacions de radiocomunicació i els seus elements i equips, amb les rectificacions oportunes per tal d'acollir els suggeriments i comentaris emesos per part dels Serveis Tècnics Municipals i LOCALRET.					
SEGON. PUBLICAR l'aprovació definitiva i el text íntegre de l'ordenança al tauler d'anuncis de la corporació, al butlletí oficial de la província i al butlletí informatiu local si n'hi ha. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publica					

el text íntegre. L'ordenança entra en vigor una vegada transcorreguts 15 dies des de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiva i del text aprovat a l'Administració de l'Estat i a l'Administració de la Generalitat, si aquests no han fet cap requeriment.

TERCER. AIXECAR LA SUSPENSÍO de la concessió de l'atorgament de llicències d'instal·lació de noves antenes de telecomunicacions en tot l'àmbit municipal, acordada pel Ple de l'Ajuntament, en sessió tinguda en data 23.2.2006.

Contra el present acord, que esgota la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós-administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de l'anunci en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

ORDENANÇA REGULADORA DE LES ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DE RADIOCOMUNICACIÓ AL TERME MUNICIPAL DE SALOU

I. PREÀMBUL

La telefonia mòbil és un avenç tecnològic que ha incorporat un ventall d'avantatges en les nostres vides i que en certa mesura ha propiciat l'espectacular desenvolupament dels serveis mòbils de telecomunicació fent-los assequibles a la gran majoria dels ciutadans.

Tanmateix, el desplegament d'aquesta tecnologia implica la creació d'una nova infraestructura, no exempta de polèmica a causa de la seva relativa novetat i del desconeixement generat. Els ajuntaments s'han trobat en una situació difícil, ja que la seva posició com a representants del bé comú és en el suport i foment del desenvolupament d'infraestructures, les quals no sempre impliquen el suport dels afectats.

L'Ajuntament de Salou, conscient de l'enorme importància que té la telefonia mòbil, la televisió i altres radiocomunicacions per a tots els ciutadans, i de la incidència que les seves infraestructures tenen sobre el territori, ha decidit fer una ordenació ambiental de les instal·lacions generals per a tot el municipi.

L'objectiu d'aquesta mesura és permetre que es desenvolupin els serveis de radiocomunicació al municipi, en tant que són un factor indispensable en el progrés de la societat, minimitzant l'impacte visual de les instal·lacions i garantint el compliment de la normativa vigent sobre exposició a camps electromagnètics.

Així mateix, es manifesta la voluntat municipal de facilitar la compartició d'infraestructures i la reserva d'espais per la instal·lació d'equipaments de radiocomunicació municipals, mitjançant la subscripció dels convenis que resultin adients amb els operadors.

II. MARC NORMATIU

La legislació vigent reguladora del sector de les telecomunicacions, constata i estableix criteris i regles d'ordenació per tal de fer compatible els diferents interessos i bens jurídics en joc, entre aquests l'afectació al territori i a la ciutat, en el funcionament del mercat de les telecomunicacions.

Els municipis, d'acord amb les normes comunitàries i estatals de regulació del sector, poden intervenir dins del seu marc competencial reconegut en els àmbits materials de competència establerts pels articles 25, 26 i 28 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local relatiu a la matèria urbanística, mediambiental i de salut en el procés d'establiment de les xarxes de telecomunicació.

Aquest marc legal ha estat objecte de concrecions reglamentàries. A nivell estatal, el Reial Decret 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix les condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radiades i mesures de protecció davant emissions radioelèctriques. A nivell català, aquesta concreció es produeix amb el Decret 148/2001, de 29 de maig, d'ordenació ambiental de les instal·lacions de telefonia mòbil i altres instal·lacions de radiocomunicació.

Segons estableix l'annex II.2 del DECRET 143/2003, de 10 de juny, de modificació del Decret 136/1999, de 18 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de desplegament de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'administració ambiental, i se n'adapten els annexos, les instal·lacions de radiocomunicació emplaçades en demarcació urbana són activitats sotmeses al règim de llicència ambiental.

Ara bé, l'annex III d'aquest Decret estableix que els ajuntaments poden acordar que, en el seu municipi, les instal·lacions de radiocomunicació emplaçades en demarcació urbana on la PIRE (potència isotròpica radiada equivalent) sigui inferior a 100 W seran activitats sotmeses al règim de comunicació. Aquest és el cas de les microcel·les, que es consideren "activitats sotmeses a règim de comunicació prèvia i certificació tècnica".

III. ASPECTES DESTACATS

De l'Ordenança cal destacar, els punts següents:

- L'obligació que els operadors presentin una documentació (instal·lacions existents i Programa de Desenvolupament de la Xarxa) que té la funció de proporcionar a l'Ajuntament la informació necessària per la presa de decisions, i una informació sobre el funcionament de les instal·lacions que permeti a l'Ajuntament conèixer el nivell d'immissió de radiació al voltant de cada instal·lació. L'objectiu d'aquesta segona informació és disposar del material per poder informar als ciutadans de les emissions en cas de que sigui necessari i convenient.
- Establir la compartició d'infraestructures entre els operadors, allà on sigui tècnicament possible i sense que en cap cas se superin els límits d'emissió que marqui la legislació sectorial aplicable.
- Reservar, quan sigui possible, i prèvia subscripció del conveni que resulti oportú, espais per la instal·lació d'equipaments de radiocomunicació municipals, aprofitant infraestructures dels operadors.
- Establir limitacions d'implantació per impacte visual, per afectacions a nuclis històrics, a edificis i zones protegides o amb valor cultural i paisatgístic, per obsolescència tecnològica, sempre contemplant els criteris d'absència d'afectació a la salut de les persones recollits en la legislació sectorial aplicable.
- Adequar-se a la normativa vigent sobre seguretat per a les persones d'aquest tipus d'instal·lacions i ampliar alhora que concretar els espais considerats sensibles on aplicar una distància de seguretat preventiva.
- Establir mesures per minimitzar l'impacte visual de les instal·lacions.
- Regular el procediment per a l'obtenció de la llicència ambiental i la llicència urbanística d'obres, simplificant el procediment a fi de facilitar la comprensió i les gestions entre el sol·licitant i l'Ajuntament.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. *Objecte*

L'objecte d'aquesta Ordenança és regular el sistema municipal d'intervenció administrativa per a l'establiment i funcionament d'instal·lacions de radiocomunicació i els seus elements i equips, a fi de minimitzar el seus efectes negatius sobre la salut de les persones i reduir l'impacte sobre el medi ambient des del punt de vista espacial i visual.

Article 2. *Àmbit d'aplicació*

1. El sistema d'intervenció administrativa que regula aquesta Ordenança s'aplica a les activitats i instal·lacions relacionades a l'article anterior, que s'ubiquen en el municipi, sempre que generin i/o rebin camps electromagnètics compresos en un interval de freqüències de 10 MHz a 300 GHz.

2. S'exclouen de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança:

- a) Els equips i estacions de Telecomunicació per a la Defensa Nacional, la Seguretat Pública i Protecció Civil.
- b) Les instal·lacions catalogades d'aficionats, sempre que reunixin les dues circumstàncies següents:
 - Siguin de potència mitjana inferior a 250 W.
 - Transmetin de forma discontinua.

Article 3. Definicions i conceptes

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per:

a) Operador d'infraestructura: l'entitat o empresa titular de les instal·lacions de suport físic de les antenes i equips de radiocomunicació (torres, caseta i subministrament elèctric).

b) Operadors de serveis finals: l'entitat o empresa titular dels serveis que es suporten en radiocomunicació, usuaris de les instal·lacions de radiocomunicacions de titularitat pròpia o dels operadors d'infraestructures.

c) Operadors de radiocomunicació: inclou els operadors d'infraestructures i els de serveis finals que gaudeixen de títol habilitant atorgat per l'Administració competent d'acord amb la legislació general de telecomunicacions.

d) Intensitat de camp elèctric (E): és la quantitat vectorial que correspon a la força exercida sobre una partícula carregada independentment del seu moviment en l'espai. S'expressa en volts per metre (V/m).

e) Intensitat de camp magnètic: és una quantitat vectorial (H) que determina un camp magnètic en qualsevol punt de l'espai. S'expressa en amperes per metre (A/m).

f) Densitat de potència (S): és la potència radiada que incideix perpendicular a una superfície, dividida per l'àrea de la superfície, i que s'expressa en watts per metre quadrat (W/m²).

g) Esfera de protecció: esfera centrada en el centre del sistema radiant o punt central de diversos sistemes radiants que transmetin des de la mateixa torre, i un radi que és funció de la PIRE màxima global del centre.

No pot haver-hi una zona oberta d'ús continuat per a les persones i sense protecció d'edificacions que estigui dintre d'aquesta esfera de protecció.

h) Paral·lelepípede de protecció: és un paral·lelepípede traçat a partir del centre de l'antena i orientat en la direcció de màxima radiació. No pot haver-hi una zona oberta d'ús continuat per a les persones i sense protecció d'edificacions que estigui dintre d'aquest paral·lelepípede de protecció.

i) PIRE: és la potència isotròpica radiada equivalent d'un únic sistema radiant.

j) PIRE màxima global del centre: és el resultat de sumar les PIRE dels diferents sistemes en la direcció de màxima radiació del centre.

k) Centre integrat: aquell que es projecta i explota per donar cabuda a més d'un operador de serveis finals, capaç d'integrar el màxim nombre de radiocomunicacions.

l) Nivells de referència: són els nivells eficaços màxims d'exposició als camps electromagnètics permesos per les persones (públic en general) a les zones d'ús continuat.

m) Estació base: un sistema de telefonia mòbil o de bucles d'accés via ràdio està constituït per una xarxa d'estacions base, cadascuna de les quals cobreix una determinada zona geogràfica. Els elements més visibles d'una instal·lació base són les torres de suport de les antenes, però també inclouen les mateixes antenes, tots els equips principals i auxiliars que fan possible la radiocomunicació entre els usuaris de la zona i la caseta que protegeix determinats equips de la intempèrie.

n) Impacte ambiental: alteració de les característiques inicials del medi ambient provocada per un projecte, una obra o una activitat.

o) Impacte visual significatiu: impacte que afecta el paisatge i que es manifesta principalment per:

- L'excésu contrast de color, forma, escala, etc., entre els elements visuals existents en el medi i els introduïts per una activitat o instal·lacions.

- El predomini visual de l'element introduït amb relació al medi existent abans d'aquesta introducció.

- L'ocultació d'elements naturals o artificials existents.

- La manca de compatibilitat entre els usos històrics que han caracteritzat el paisatge i el significat de l'element a introduir.

- La contradicció i contrast excésiu de la instal·lació respecte de l'ús previst, general i quotidià, en la superfície en què s'emplaça, que genera una excésiva visualització dels elements de la instal·lació en relació amb aquell ús.

p) Demarcació urbana: la constituïda pel sòl urbà i per l'urbanitzable.

q) Demarcació no urbana: la constituïda pel sòl no urbanitzable.

r) Estació radioelèctrica: es considera com a tal un o més transmissors o receptors, o una combinació d'ambdós, incloenthi les instal·lacions accessòries o necessàries per assegurar un servei de radiocomunicació o el servei de radioastronomia.

s) Tècniques: la tecnologia utilitzada juntament amb la forma en què la instal·lació estigui dissenyada, construïda, mantinguda, explotada i paralitzada.

t) Tècniques disponibles: les tècniques desenvolupades a una escala que en permeti l'aplicació en el context del sector industrial corresponent en condicions econòmicament i tècnicament viables, prenent en consideració els costos i els beneficis, tant si les tècniques s'utilitzen o es produeixen en l'estat membre corresponent com si no, sempre que el titular pugui tenir-hi accés en condicions raonables.

u) Tècniques millors: les tècniques més eficaços per a assolir un alt nivell general de la salut de les persones i de la seguretat.

v) Millors tècniques disponibles: la fase més eficaça i avançada de desenvolupament de les activitats i de llurs modalitats d'explotació, que demostrí la capacitat pràctica de determinades tècniques per a constituir, en principi, la base dels valors límit d'emissions destinats a evitar o, si això no fos possible, reduir en general les emissions i llur impacte en el conjunt del medi ambient.

w) Àmbit de gestió: àmbit territorial delimitat pel planejament en el qual la patrimonialització de l'aprofitament urbanístic exigeix la prèvia equidistribució de càrregues i beneficis.

x) Les microcel·les: Són estacions de molt baixa potència (PIRE < 100w) que segons la normativa vigent no han de complir cap distància de protecció.

Article 4. Finalitats

Aquesta Ordenança té per finalitats bàsiques:

a) La protecció de la salut dels ciutadans davant les possibles conseqüències que els camps electromagnètics puguin ocasionar sobre aquesta.

b) L'harmonització del desplegament de les xarxes de radiocomunicació amb la finalitat de la protecció del medi ambient.

c) La integració de les estacions base de telefonia mòbil i altres estacions de radiocomunicacions en l'entorn.

d) La garantia de la coordinació amb les determinacions de l'ordenament urbanístic i la minimització de l'impacte ambiental i visual.

CAPÍTOL II

LES INSTAL·LACIONS EXISTENTS I EL PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA I LES INSTAL·LACIONS

Article 5. Informació bàsica sobre instal·lacions existents i programa de desenvolupament de la xarxa

1. Els operadors de radiocomunicació han de presentar a l'Ajuntament un document informatiu sobre les instal·lacions existents i un programa de desenvolupament de la xarxa del municipi i un de diferenciat i específic per a l'Administració de la Generalitat en relació a la demarcació no urbana.

2. El document d'informació de les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa, permet al municipi:

- a) Disposar de la informació imprescindible per valorar, en atorgar cada autorització, l'impacte ambiental i visual directe

i acumulat, les necessitats de compartició i la idoneïtat de l'emplaçament per garantir la protecció del medi i l'acompliment dels objectius urbanístics.

b) Ponderar la situació actual, i les necessitats de futur dels operadors de radiocomunicació, en l'elaboració d'instruments de planejament que tinguin per objecte establir de manera pormenoritzada i sobre el territori les concretes possibilitats d'emplaçament.

3. El document d'informació de les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa ha de presentar-se, en tot cas, abans o simultàniament a demanar llicència ambiental i llicència d'obra i actualitzar-se cada any.

4. La no presentació o insuficiència de la documentació, que podrà ser objecte de requeriment, allibera de responsabilitat al municipi dels perjudicis que es pugui causar als operadors de radiocomunicació que l'incompleixin, i als interessats o beneficiaris de la instal·lació, perquè els instruments de planejament no estableixin emplaçaments suficients per a les seves instal·lacions i per desplegar la seva activitat, i podrà motivar la denegació de la llicència corresponent.

Article 6. Contingut del document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents i de la seva actualització

1. El document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents i les seves actualitzacions anuals tindran el contingut previst a l'article 8 del Decret 148/2001, de 29 de maig d'ordenació ambiental de les instal·lacions del telefonía mòbil i altres instal·lacions de radiocomunicació. A més, els operadors que estableixin xarxes de suport de serveis de radiodifusió sonora i televisió i els titulars de llicències individuals de tipus B2 i C2 hauran d'acompanyar a les actualitzacions anuals del document d'informació gràfica i escrita, les certificacions de les instal·lacions a què fa esment l'article 9 del Reial Decret 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitàries davant d'emissions radioelèctriques, i l'Ordre CTE/23/2002, d'11 de gener, que estableix les condicions per a la presentació de determinats estudis i certificacions per operadors de serveis de radiocomunicacions.

2. Per poder garantir un correcte control del nivell de radiació en el terme municipal, l'Ajuntament pot exigir a l'operador que aporti, com a documentació complementària al document d'informació gràfica, un mapa d'intensitats dels camps electromagnètics de tot el terme municipal en relació amb les instal·lacions existents i les que resultin del desenvolupament de la xarxa.

El camp que resulti del desenvolupament esmentat ha d'actualitzar-se anualment amb el programa de desenvolupament de la xarxa.

Article 7. Contingut del programa de desenvolupament de la xarxa i de la seva actualització.

El programa de desenvolupament de la xarxa que tindrà el contingut previst a l'article 8 del Decret 148/2001, de 29 de maig, ha d'anar acompanyat dels estudis previstos en l'article 8 del RD 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitària davant d'emissions radioelèctriques.

Article 8. Presentació i comunicació del document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa

1. La presentació del document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa i de les instal·lacions, acompanyada, si s'escau, de la documentació a què fa esment l'apartat 2 de l'article anterior, es farà per duplicat en el Registre General de l'Ajuntament i s'haurà d'acompanyar de la corresponent sol·licitud amb els requisits formals de

caràcter general que determina la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Si en el termini de dos mesos l'Alcalde no manifesta de manera motivada la disconformitat de la documentació presentada pels operadors amb el que requereix aquesta Ordenança i demana l'esmena de deficiències per aconseguir la regularitat formal de la documentació, s'entendrà satisfeta pels operadors l'exigència de presentació del document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa.

Els operadors hauran de presentar, quan així ho requereixi l'Ajuntament o, si és el cas, el Departament corresponent de la Generalitat, la documentació anterior actualitzada.

3. Durant els anys successius a la primera presentació de la informació sobre instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa, al llarg del primer trimestre de cada any, s'ha de presentar el programa de desenvolupament de la xarxa a un any vista i l'actualització del document d'informació gràfica i escrita sobre les instal·lacions existents, als que s'aplicarà també el que disposa l'apartat anterior.

4. Els operadors de radiocomunicació hauran d'adjuntar, cada vegada que enviïn informació a l'Ajuntament, un document que detalli aquella part de la informació subministrada que tingui caràcter confidencial segons la legislació vigent.

CAPÍTOL III

NORMES DE PROTECCIÓ DE LA SALUT DE LES PERSONES, DEL MEDI AMBIENT I DE L'ENTORN I DE LA SEGURETAT DE LES INSTAL·LACIONS

Secció primera

Principis

Article 9. Criteris d'aplicació

1. Les normes d'ordenació establertes en aquesta Ordenança han de ser interpretades i aplicades en el marc del conjunt de normes reguladores de l'actuació municipal i de manera singular de les determinacions previstes del planejament urbanístic i les ordenances urbanístiques, d'acord amb la classificació i qualificació del sòl que correspongui.

2. La interpretació de les normes d'aquesta Ordenança de protecció de la salut de les persones, del medi ambient i de l'entorn, en cas de dubte, es farà en el sentit de considerar aplicable la interpretació amb la que s'aconsegueixi amb més intensitat l'assoliment d'un nivell alt de protecció del medi i de la població, es garanteixi millor la integració de les instal·lacions en el paisatge urbà i en l'entorn en què se situen i s'afavoreixi més el desplegament d'aquelles infraestructures que produeixin un menor impacte visual i ambiental sobre l'entorn.

Secció segona

Normes de protecció

Article 10. Normes de protecció de la salut i del medi ambient

Les instal·lacions de radiocomunicació objecte d'aquesta Ordenança han de complir, a més d'allò que s'estableix en aquesta, els límits d'exposició a les emissions radioelèctriques i, com a mínim, les distàncies de protecció continguts a la normativa estatal i a les normes de desplegament autonòmic.

Article 11. Utilització de les tècniques disponibles

1. Els operadors hauran d'utilitzar, en relació amb les característiques tècniques pròpies de a instal·lació, la tecnologia disponible, de forma que s'aconsegueixi minimitzar l'exposició e les persones als camps electromagnètics, fins i tot en absència de risc demostrable, així com l'impacte visual o físic i l'impacte mediambiental, amb l'objectiu de no provocar alteracions ni visuals, ni físiques, ni interferències ambientals importants en l'entorn.

2. No s'autoritzaran les activitats i instal·lacions que, tot i incorporades al projecte totes les mesures de minimització i harmonització, resultin incompatibles amb l'entorn per provocar:

- a) un significatiu impacte ambiental, com a conseqüència de l'alteració de les característiques inicials del medi ambient provocada per l'activitat i la instal·lació,
- b) un significatiu impacte visual, en afectar el paisatge urbà o rural en els termes previstos en la lletra o) de l'article 3 d'aquesta Ordenança.

Article 12. Homologació de sistemes i tècniques de mimetització

1. S'aprova un catàleg, annex a aquesta Ordenança, de tècniques i sistemes de mimetització, no exhaustiu ni normatiu.

2. La utilització d'aquestes tècniques i sistemes és recomanable, però no comporta necessàriament que les instal·lacions resultin compatibles amb l'entorn ni que en el cas concret no es provoqui un impacte significatiu que obligui a la denegació d'acord amb el que disposa l'article anterior.

Article 13. Restriccions en els emplaçaments protegits o sensibles

1. Les instal·lacions de radiocomunicació en edificis, conjunts o espais protegits per instruments de planejament urbanístic o per resolucions o declaracions realitzades d'acord amb el que disposa la legislació del patrimoni cultural i d'espais naturals protegits, i les situades a una distància a la que la seva implantació pertorbi visual o estèticament els valors que han estat objecte de protecció, resten subjectes a la incompatibilitat inicial de dur a terme l'activitat i la instal·lació de radiocomunicació.

Es consideren igualment subjectes a les mateixes restriccions, la implantació d'instal·lacions de radiocomunicació en edificis, conjunts, emplaçaments i entorns protegits o catalogats per l'Ajuntament pel seu important interès arquitectònic; en les zones d'interès natural no protegides però d'important valor paisatgístic, ambiental o cultural; en zones amb edificacions singulars, masies, equipaments i altres conjunts arquitectònics amb valor històric, social o cultural, aplicant un radi d'exclusió de forma que la instal·lació no afecti al valor paisatgístic; i en elements prominents de la coberta, torres o qualsevol altre element ornamental o singular de l'edifici.

2. La possibilitat d'autorització té el caràcter d'excepcional i resta restringida a:

- a) L'acreditació de la impossibilitat de cobrir les necessitats dels serveis de comunicacions sense haver de realitzar instal·lacions en l'àrea, espai, edifici o element protegit.
- b) L'informe dels tècnics municipals que justifiqui que no s'alteren ni es perjudiquen de manera greu els valors objecte de protecció.
- c) La justificació de l'operador que s'han adoptat totes les mesures per minimitzar l'impacte respecte dels valors objecte de protecció, quan no és possible eliminar-lo.
- d) L'emissió dels informes exigits en la legislació urbanística, de patrimoni cultural i de espais naturals.

3. En els espais oberts dels centres docents i establiments que acullen regularment població en edat escolar, és d'aplicació la distància afegida de protecció de caràcter preventiu prevista en el punt 3 de l'annex 2 del Decret 148/2001, de 29 de maig, d'ordenació ambiental de les instal·lacions de telefonia mòbil i altres instal·lacions de radiocomunicació.

4. En els espais sensibles, com ara guarderies, centres d'educació infantil, primària, centres d'ensenyament obligatori, centres de salut, hospitals, parcs públics i residències o centres geriàtrics, la ubicació, les característiques i les condicions de funcionament de les estacions radioelèctriques han de minimitzar, en la mesura més àmplia possible, els nivells d'emissió sobre aquests espais.

Article 14. Regles mínimes de minimització de l'impacte ambiental i visual en la construcció de noves estacions tipus torre

Si fos necessari construir una torre per instal·lar les antenes i una caseta per instal·lar la resta d'equips auxiliars, s'haurà d'exigir que la

nova infraestructura estigui dimensionada o sigui ampliable per poder ser compartida per més d'un operador.

Per tal d'aconseguir que la infraestructura que es construeixi quedi integrada en l'entorn, s'exigeixen les condicions constructives següents:

- La torre haurà de tenir la mínima alçada possible que en garanteixi la funcionalitat.
- Els cables hauran de baixar preferiblement per l'interior de la torre.
- La torre haurà de ser tubular, llevat que es pugui demostrar mitjançant fotomuntatge que l'impacte visual d'utilitzar una torre de gelosia seria notablement menor.
- La torre haurà de disposar d'un únic sistema de seguretat d'accés que quedi instal·lat permanentment, tot i que arribi a ser compartida per diferents operadores.
- La torre s'haurà de pintar d'un color mat i de manera que s'integri al paisatge, sense contrastos, sempre que sigui possible d'acord amb la normativa d'aviació civil.
- La caseta per acollir els equips auxiliars s'hauria d'adequar a les invariants tipològiques de l'arquitectura de la zona (textura, colors, paràmetres exteriors, etc.). De la mateixa manera, la tanca dels recinte s'hauria de fer amb materials que s'integrin a l'entorn.

Article 15. Regles mínimes de minimització de l'impacte ambiental i visual en la construcció de noves estacions en edificis.

Si fos necessari construir una estació base en un edifici, les mesures d'integració en l'entorn i minimització de l'impacte visual que caldrà respectar per a la instal·lació d'estacions base de telefonia mòbil en terrats d'edificis són les següents:

- Si l'edifici és suficientment dominant, caldria avaluar de manera prioritària la possibilitat d'adossar les antenes a la façana o als volums auxiliars de l'edifici (com l'edicle de l'ascensor). Per tal d'evitar ombres que augmentin l'impacte visual, la distància màxima de separació entre la superfície posterior de l'antena i el parament vertical hauria de ser d'uns 10 cm.
- Si aquesta primera possibilitat no és factible tècnicament, una altra opció que permet assegurar la minimització de l'impacte visual és fer servir un radom que ocultí l'estructura de suport del sistema radiant i les antenes. El color, la forma i la textura del radom s'hauria d'adaptar en cada cas a l'entorn que l'envolta. Si el radom imita un element arquitectònic (com una xemeneia, per exemple), hauria de fer-ho ajustant-se a les seves característiques i dimensions.

Article 16. Regles mínimes de minimització de l'impacte ambiental i visual en els terrenys no edificats

En la demarcació urbana es prohibeixen les instal·lacions situades en solars o terrenys no edificats en les zones en que l'ús global és el residencial, excepte en els qualificats com a sistemes.

Els operadors haurien de fer prevaler els dissenys i les solucions tecnològiques que permetin integrar les seves instal·lacions en l'entorn on s'ubiquin.

Article 17. Prohibició de publicitat.

1. Les instal·lacions de radiocomunicació situades a l'aire lliure no podran incorporar llegendes o anagrames de caràcter publicitari.

Es podran aprofitar les estructures publicitàries legalment instal·lades segons normativa municipal, per col·locar aquestes antenes, sense perjudici del compliment de la resta de prescripcions d'aquesta Ordenança.

2. Sense perjudici d'allò que estableix l'apartat 1, tota instal·lació de radiocomunicació incorporarà una placa acreditativa del nom o raó social de l'operador i el número de la llicència municipal, per poder-lo identificar en les tasques d'inspecció, comprovació i control.

Secció tercera
Normes de construcció

Article 18. *Exigència de projecte tècnic amb la sol·licitud de llicència d'obres majors.*

1. Les instal·lacions de radiocomunicació precisaran de llicència d'obres majors i caldrà que s'acompanyi amb la sol·licitud de llicència, un projecte tècnic, que doni compliment a les exigències del POUM de Salou, subscrit per un tècnic competent i visat pel respectiu col·legi professional per tractar-se d'obres que alteren l'aspecte exterior de l'immoble i que poden afectar la seguretat de les edificacions.

Article 19. *Normes de construcció.*

1. El projecte d'obres, haurà de justificar l'estabilitat de les instal·lacions i de les seves fixacions i la capacitat estructural de la construcció i del terreny sobre el qual s'emplacen, d'acord amb la normativa tècnica vigent.

2. Cal garantir la seguretat durant tot el procés de construcció, justificant el procediment de muntatge i considerant tots els elements que intervenen en l'obra. La instal·lació temporal de grues, bastides, i altres elements auxiliars, l'ocupació de la via pública, l'obertura de rases, etc. es regularà mitjançant el que estipulen les ordenances municipals.

3. El disseny de la instal·lació ha d'evitar que es transmetin vibracions o tensions que puguin perjudicar l'estructura dels edificis. Igualment, cal garantir el suficient aïllament acústic per evitar als veïns molèsties causades per sorolls o vibracions que provenen de la instal·lació, i que es mantinguin les condicions d'estanqueïtat i habitabilitat de l'edificació.

Article 20. *Normes de manteniment de la instal·lació en estat de seguretat, salubritat i ornament públic.*

1. En el projecte d'obra o en la documentació acompanyada a la petició de llicència d'obra, s'han de fer constar els controls i els treballs periòdics necessaris, a realitzar en la instal·lació per garantir el correcte manteniment dels elements instal·lats i que es conservi el grau de seguretat i estètica exigides en el moment de la implantació.

2. L'Ajuntament podrà obligar als operadors d'instal·lacions, que no assolixin les condicions estètiques o de seguretat necessàries o bé que siguin tecnològicament obsoletes, a renovar-les o desmantellar-les. Els titulars d'instal·lacions que hagin de ser desmantellades han de garantir la restitució del terreny a les seves condicions originals o, si s'emplacen sobre una coberta, les condicions necessàries d'estanqueïtat, aïllament i estabilitat, i un acabat de característiques anàlogues a l'original.

Secció quarta

Emplaçaments i instal·lacions compartides per diversos operadors

Article 21. *Criteris per establir l'obligació de compartir l'emplaçament o les instal·lacions.*

1. L'Ajuntament, quan raons urbanístiques, mediambientals o paisatgístiques ho aconsellin, i prèvia audiència als interessats, pot establir de manera justificada l'obligació de compartir emplaçaments per part de diferents operadors.

2. La decisió d'obligar a compartir es fonamentarà en la informació de les instal·lacions existents i del programa de desplegament, l'impacte mediambiental i visual, l'afectació de la salut de les persones i les previsions d'aquesta Ordenança i dels instruments de planejament urbanístic municipal.

Caldrà establir l'obligació de compartir quan un cop valorats els anteriors elements resulti més adequat per l'assoliment d'un nivell més alt de protecció del medi i de la població, per garantir millor la integració de les instal·lacions en l'entorn en què se situen o per afavorir el desplegament d'aquelles infraestructures que produeixen un menor impacte visual i ambiental sobre l'entorn.

3. S'entendrà que concorren raons urbanístiques que obliguen a compartir emplaçaments o infraestructures en els següents casos:

- En aquells àmbits en què el corresponent planejament ho prevegi específicament.
- Quan s'emplacin sobre terrenys qualificats com a sistemes de serveis tècnics.
- Quan la implantació es proposi sobre una edificació segons volumetria específica en què el projecte d'edificació contempli la integració d'aquests elements tècnics de manera conjunta.

4. No procedirà la compartició d'emplaçaments o d'infraestructures quan l'impacte visual de la compartició sigui superior al d'implantar les instal·lacions separatament.

5. Amb la compartició no podran ultrapassar-se els nivells de referència establerts per les normes sectorials estatals i autonòmiques, tenint en compte el funcionament conjunt de totes les instal·lacions. Els successius operadors finals hauran d'acreditar el compliment d'aquest requisit.

6. En adoptar la decisió de compartir emplaçaments es ponderaran els interessos en presència, i s'incorporarà al procés de ponderació d'interessos les alegacions dels operadors en relació a la dificultat o la impossibilitat tècnica i l'impacte en emplaçaments separats o en forma conjunta de les instal·lacions i l'activitat.

7. Els operadors d'infraestructures fomentaran i promouran la compartició d'infraestructures allà on sigui tècnica, urbanística i ambientalment viable, d'acord amb els principis d'objectivitat, transparència, publicitat, proporcionalitat i igualtat de tracte entre operadors.

8. Per part de l'Ajuntament es facilitarà la subscripció dels convenis que resultin adients per possibilitar la instal·lació d'equipaments de radiocomunicació municipals, en règim de compartició de les infraestructures que instal·len els operadors.

9. En tot cas, si l'estació de radiocomunicació s'instal·la en terrenys de domini públic, caldrà que per part de l'operadora es prevegi una reserva d'espais per la instal·lació d'equipaments municipals.

Article 22. *Efectes de la decisió municipal que estableix l'obligació de compartir l'emplaçament o les instal·lacions per raons mediambientals o urbanístiques.*

1. La coubicació i utilització compartida d'instal·lacions s'establirà d'acord amb el què preveu la normativa estatal reguladora; els acords o resolucions que s'adoptin en el marc dels procediments establerts per aquella normativa, no alteren les facultats de control municipal ni afecten la decisió des del punt de vista de les raons urbanístiques, mediambientals o paisatgístiques.

2. El cost de la compartició haurà de ser assumit íntegrament per les empreses operadores de radiocomunicació.

CAPÍTOL IV

NORMES DE COORDINACIÓ DE LA PROTECCIÓ
MEDIAMBIENTAL I VISUAL I DE LES PREVISIONS DE L'ORDENACIÓ
URBANÍSTICA I DE REGULACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL

Secció primera

*Coordinació de l'aplicació dels criteris establerts a l'Ordenança
en relació a cada classe de sòl*

Article 23. *Sòl urbanitzable.*

1. En el sòl urbanitzable s'autoritzarà la implantació d'instal·lacions de radiocomunicació amb subjecció a les previsions de la Llei d'Urbanisme respecte de l'atorgament de llicències provisionals.

2. Quan s'acrediti la impossibilitat de cobrir les necessitats dels serveis de comunicacions sense realitzar instal·lacions en aquesta classe de sòl podrà autoritzar-se l'obra i l'activitat amb una llicència provisional.

3. En el cas de sòl urbanitzable, amb el corresponent pla parcial aprovat, es podrà autoritzar l'activitat i l'obra a partir de que es produeixi l'equidistribució de càrregues i beneficis, d'acord amb el

que disposi el pla parcial i supletòriament els criteris establerts en aquesta Ordenança.

Article 24. Sòl urbà inclòs en àmbits de gestió.

1. En el sòl urbà inclòs en àmbits de gestió s'autoritzarà la implantació d'instal·lacions de radiocomunicació, amb subjecció a les previsions de la Llei d'Urbanisme.

2. No obstant això, es podran concedir llicències de caràcter ordinari no provisional, en edificis que s'ajustin a l'ordenació prevista i que puguin conservar-se amb l'execució del planejament.

Article 25. El sòl urbà no inclòs en àmbits de gestió

En sòl urbà no inclòs en àmbits de gestió l'autorització de les activitats i de les instal·lacions de radiocomunicació resta subjecta al que disposi el planejament i aquesta Ordenança.

Article 26. Immobles fora d'ordenació i amb edificació i usos disconformes amb el planejament vigent.

1. Es prohibeix la instal·lació de sistemes de radiocomunicació en els immobles en situació de fora d'ordenació.

2. En els edificis amb volum disconforme només es podrà autoritzar quan l'alçada màxima sigui igual o més alta que l'admesa pel planejament vigent.

Secció segona

Coordinació de l'aplicació dels criteris establerts a l'Ordenança en relació als béns de domini públic municipal

Article 27. Sistemes d'espais lliures, xarxa viària i dotacions públiques.

La implantació d'instal·lacions de radiocomunicació en béns de domini públic local resta subjecte a una llicència d'ocupació temporal, tal i com disposa l'article 57.2 del Reglament de patrimoni dels ens locals de Catalunya. L'atorgament de la llicència és una decisió discrecional en la que el municipi tindrà en compte, entre altres consideracions, les restriccions previstes en l'apartat 4 de l'article 13 d'aquesta ordenança.

CAPÍTOL V INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA

Secció primera

Tipologia d'autoritzacions i règim jurídic al que se sotmeten

Article 28. Intervenció administrativa en matèria urbanística i ambiental.

1. Les activitats i les instal·lacions de sistemes de radiocomunicació resten sotmeses a intervenció administrativa en matèria urbanística i ambiental.

2. La intervenció en matèria urbanística es regeix per aquesta Ordenança i per la legislació de règim local i urbanística aplicable.

3. La intervenció en matèria ambiental es regeix per la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental; pel Reglament que la desplega; per aquesta Ordenança i, per la normativa sectorial aplicable.

Article 29. Responsabilitat dels agents que intervenen en el procés d'edificació i instal·lació.

1. Les instal·lacions de radiocomunicació han d'ésser projectades, utilitzades i mantingudes de manera que no comprometin la seguretat de les persones, dels béns o del medi.

2. D'acord amb el que estableix l'article 6 de la Llei catalana 13/1987, de 9 de juliol, de seguretat de les instal·lacions industrials i l'article 3 del RD 2135/1980, de 26 de setembre, sobre liberalització en matèria d'instal·lació, ampliació i trasllat d'indústries.

- L'autor del projecte és responsable que aquest s'adapti a les condicions de seguretat requerides.

- El tècnic o entitat que emet el certificat final d'obra és responsable de l'adaptació de l'obra al projecte i de l'adopció de

les mesures i, del compliment de seguretat requerides en l'execució del projecte.

- El titular de la instal·lació és responsable de l'ús, la conservació i el manteniment de les instal·lacions d'acord amb les condicions de seguretat requerides.

- Les persones, les empreses o les entitats que intervenen en la instal·lació, la reparació, el manteniment, la inspecció i el control de les instal·lacions de radiocomunicació són responsables del compliment de les condicions de seguretat requerides.

Article 30. Classificació de les instal·lacions de radiocomunicació als efectes de la intervenció en matèria ambiental.

1. Les instal·lacions de radiocomunicació emplaçades en demarcació urbana són activitats sotmeses al règim de llicència ambiental.

2. Les instal·lacions de radiocomunicació emplaçades en demarcació no urbana, són activitats sotmeses al règim de comunicació.

3. Les instal·lacions de radiocomunicació emplaçades en demarcació urbana on la PIRE (potència isotròpica radiada equivalent) sigui inferior a 100 W es sotmeten al règim de comunicació.

Article 31. Denegació de les llicències urbanístiques i ambientals quan no s'hagi presentat la documentació d'informació d'instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa

1. La llicència ambiental, així com les llicències d'obres, es denegaran sense cap altra actuació procedimental, en el supòsit següent:

a) Si prèviament el corresponent operador no ha presentat, de conformitat i amb el contingut que s'estableix en aquesta Ordenança, el document d'informació de les instal·lacions existents en el municipi i el programa de desenvolupament de la xarxa que la inclogui.

b) Si la petició no s'ajusta a les actualitzacions del document d'informació d'instal·lacions existents i del programa del desenvolupament de la xarxa.

2. La presentació de la documentació d'informació de les instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa són un requisit necessari per poder obtenir autoritzacions individualitzades d'obra i d'activitat però la seva presentació no presuposa la petició de llicència ni en pot resultar la concessió presumpta de cap autorització.

Article 32. La tramitació de les llicències ambientals i les llicències d'obres

No s'atorgarà la llicència d'obres sense l'atorgament previ o simultani de la llicència ambiental, excepte el cas de les microcel·les, que donat que estan qualificades dins l'annex III de la Llei ambiental, caldrà que es comuniqui a l'Ajuntament la seva instal·lació un mes abans de la posada en funcionament, prèvia obtenció de llicència d'obra menor.

Secció segona

Documentació que ha d'acompanyar les peticions d'autorització

Article 33. Documentació a presentar amb les sol·licituds de llicència ambiental.

La sol·licitud de la llicència ambiental ha d'anar acompanyada del projecte tècnic executiu per triplicat exemplar, redactat per tècnic competent i visat pel col·legi professional corresponent i de la documentació que s'assenyala a continuació, a banda de la que, amb caràcter general, exigeix el POUM de Salou:

a) En les sol·licituds a nom de persona jurídica, caldrà aportar còpia autenticada o original i còpia de l'escriptura de constitució de la societat i dels poders del representant.

b) Acreditació que el peticionari de la llicència està en possessió de títol habilitant per exercir l'activitat d'acord amb la legislació de telecomunicacions.

- c) Justificació documental de la disposició dels terrenys, accessos i subministraments.
- d) Certificat de compatibilitat del projecte amb el planejament urbanístic expedid per l'Ajuntament, en el cas de llicència municipal ambiental.
- e) Document acreditatiu de la designació, per part del titular de la instal·lació, de la persona que assumirà la responsabilitat tècnica de l'execució del projecte i que expedirà el certificat acreditatiu de l'adequació de les instal·lacions a la llicència atorgada.
- f) Nom, raó social, domicili i documentació que acrediti que les instal·lacions de telecomunicació seran dutes a terme per instal·ladors autoritzats inscrits al Registre d'instal·ladors de telecomunicació per al tipus corresponent.
- g) Estudi detallat dels nivells d'exposició radioelèctrica, amb el contingut que preveu l'article 8 del RD 1066/2001, de 28 de setembre, i l'article 3 de l'Ordre CTE/23/2002, d'11 de gener.
- h) Justificant de pagament de la taxa municipal per la prestació dels serveis d'intervenció integral de l'Administració municipal en les activitats i instal·lacions.
 - i) Declaració o compromís de mantenir la instal·lació en perfectes condicions de seguretat.
 - j) Opcionalment, declaració de les dades contingudes en el projecte i la resta de documentació complementària que s'acompanya a la sol·licitud de llicència que, a criteri de qui ho sol·licita, gaudeixin de confidencialitat. En la declaració s'ha d'expressar la norma amb rang de llei, que empara la confidencialitat de les dades.
- k) Justificació del compliment de les disposicions del POUM.
- k) Qualsevol altra documentació que exigeixi la legislació vigent.

Article 34. El projecte tècnic de la llicència ambiental.

Per sol·licitar la llicència municipal, a banda de la documentació que amb caràcter general exigeix el POUM de Salou, l'operador ha de lliurar a l'Ajuntament un projecte tècnic amb el contingut següent:

- Justificació del projecte i de la seva compatibilitat amb el planejament urbanístic i sectorial.
- Emplaçament de la instal·lació i extensió de la finca i justificació de la disponibilitat dels terrenys.
- Plànol de situació sobre cartografia normalitzada ICC a escala 1:5000.
- Situació de la instal·lació amb coordenades UTM (datum europeu fus 31) amb precisió d'1 m.
- Descripció de la superfície ocupada per les construccions i instal·lacions, les característiques formals i tècniques i la ubicació de les instal·lacions principals i auxiliars a escala 1:200, aproximadament.
- Dades radioelèctriques de la instal·lació.
- Justificació del compliment del Decret 148/2001.
- Justificació del compliment del Reial Decret 1066/2001 i de l'Ordre Ministerial CTE/23/2002.

Si hi ha un espai considerat sensible per aquesta Ordre Ministerial a menys de 100 m de la ubicació de la nova estació base, l'operador haurà d'adjuntar al seu projecte tècnic una còpia compulsada del projecte de sol·licitud d'autorització de les instal·lacions radioelèctriques enviat al Ministeri amb competències en telecomunicacions. Aquesta Ordre Ministerial exigeix que aquest projecte radioelèctric contingui un estudi que justifiqui la minimització dels nivells d'exposició sobre els espais sensibles situats a menys de 100 m de cada estació base.

- Les tècniques de prevenció, reducció o eliminació de les molèsties que es puguin causar al veïnat, en especial les relatives a sorolls, vibracions, escalfors, olors i pols.

Article 35. Casetes dels equips auxiliars.

- Les casetes dels equips auxiliars comporten un impacte negatiu envers la integració arquitectònica d'aquestes instal·lacions sobre edificis. En conseqüència, les solucions a adoptar haurien

de seguir el següent ordre de prelación, i caldrà que es justifiqui degudament la impossibilitat d'atendre, successivament, cadascuna de les alternatives preferents:

- La utilització dels espais interiors dels edificis convenientment adaptats a aquests usos. No s'autoritzarà l'ús d'aquests espais quan donin accés directe a habitatges.
- La utilització d'armaris exteriors que presentin volums reduïts en relació amb l'entorn on s'assenten i pintats del color més favorable a la integració. En aquest cas es tindrà en compte que les ampliacions que es vagin fent en l'estació base (augment del nombre de portadores o instal·lació de nous serveis) poden arribar a requerir de la instal·lació d'un segon armari en el futur.
- L'ús de casetes exteriors auxiliars, en les condicions de forma, color i materials més favorables a la integració paisatgística amb l'entorn. Tanmateix, l'operador s'haurà de comprometre a adoptar les solucions dels punts anteriors quan la variació de les circumstàncies de l'edifici sobre el qual s'assenta la instal·lació ho possibiliti.
- Les dimensions de les casetes s'hauran d'ajustar a les necessitats reals d'espai per ubicar els equips que es preveuen instal·lar durant el període de validesa de la llicència. A l'informe tècnic de sol·licitud de llicència s'inclourà un estudi justificatiu de les dimensions de caseta necessàries per a cada emplaçament.
- La climatització de les casetes exteriors sobre edificis s'haurà de fer de manera que els sistemes de refrigeració se situïn en llocs no visibles. La unitat exterior de l'aire condicionat haurà d'estar instal·lada amb les mesures adients per tal que no produeixi ni sorolls ni vibracions. Es justificarà degudament en el projecte tècnic de sol·licitud de llicència les mesures preses.
- En el cas d'instal·lar una caseta exterior auxiliar, aquesta haurà de donar compliment a les previsions que el POUM estableix respecte de la distància amb la façana.
- Si en algun cas concret hi hagués una justificació tècnica que obligués a una ubicació que no satisfés algun d'aquests paràmetres, caldrà presentar un estudi de càrregues en profunditat i quedarà a criteri dels Serveis Municipals autoritzar o no la ubicació proposada.
- La caseta dels emplaçaments no urbans s'haurà d'adequar a les invariants tipològiques de l'arquitectura de la zona (textura, colors, paràmetres exteriors, etc.). De la mateixa manera, la tanca dels recintes no urbans on s'instal·lin estacions de telefonia mòbil s'haurà de fer amb materials que s'integrin al paisatge.

Article 36. Signatures i visats.

Donat el contingut multidisciplinari d'aquests projectes tècnics, hauran d'estar signats o bé per dos tècnics (un de competent en matèria de telecomunicacions i un altre de competent en estudis de càrregues i solidesa) i visats pels seus respectius col·legis professionals, o bé signat per un tècnic que sigui competent en aquestes dues matèries, i visat pel seu col·legi professional.

Article 37. Observacions a tenir en compte sobre la justificació del compliment del Decret 148/2001, Reial Decret 1066/2001 i Ordre CTE/23/2002.

1. Els espais a protegir són tots els espais oberts dels centres docents i d'establiments que acullin de manera regular població en edat escolar.

2. Respecte a aquests espais, el projecte tècnic caldrà que estableixi que la direcció de màxima radiació de l'antena no apunta a l'espai que ha de gaudir de l'entorn de protecció o, si sí que hi apunta, que es respecten les distàncies de protecció exigides pel Decret entre l'antena i l'espai a protegir.

3. Així mateix caldrà que es doni compliment a la resta d'obligacions legalment establertes respecte de la minimització de nivells de radiació envers les zones d'especial protecció.

Article 38. *Documentació a presentar amb la sol·licitud de llicència urbanística d'obres.*

La documentació necessària que han de presentar els operadors per sol·licitar la llicència d'obres, a banda de la establerta pel POUM de Salou, és la següent:

1. Identificació del peticionari:

Instància per triplicat, signada per la persona sol·licitant, amb fotocòpia del CIF de l'empresa i la resta de dades exigides a l'article 70.1 de la LPAC. En les sol·licituds a nom de persona jurídica, caldrà aportar còpia autenticada o original i còpia de l'escriptura de constitució de la societat i dels poders del representant.

2. Projecte tècnic d'obres, que es presentarà, per triplicat exemplar, visat pel respectiu col·legi professional, i degudament signat pel tècnic competent i pel promotor de l'obra, que continuarà almenys la documentació següent:

a) Contingut mínim del projecte d'obres:

- Una memòria, la qual ha de considerar les necessitats a satisfer, els factors de tot ordre a tenir en compte, inclòs el compliment de les disposicions del POUM i de les normes d'obligat compliment contingudes aquesta Ordenança.
- Plànols de conjunt i de detall de l'emplaçament i de l'obra projectada, suficientment descriptius, per tal que resti perfectament definida.
- Un plec de prescripcions tècniques, on es faci la descripció de les obres i se'n reguli l'execució.
- Un pressupost amb preus unitaris, estats d'amidaments i, les dades necessàries per a la valoració de les obres.
- Estudi de seguretat i salut de l'obra o, estudi bàsic ajustat a les determinacions regulades en el RD 1627/1997, de 24 d'octubre.

b) Quan el projecte constructiu pugui afectar l'estructura d'un edifici s'aportaran els següents documents complementaris:

- Estudi de càrregues en l'estructura existent abans de la implantació de les instal·lacions de radiocomunicació.
- Estudi de càrregues resultants de la implantació de les instal·lacions de radiocomunicació.
- Justificació de l'estabilitat de la instal·lació a vents d'acord amb la normativa vigent.
- Manifestació de si l'edifici on es pretén implantar la instal·lació de radiocomunicació està o no ocupat, amb indicació, en el seu cas, del nom i cognoms dels ocupants.

3. Documentació complementària:

- a) Acreditació que el peticionari de la llicència està en possessió de títol habilitant per exercir l'activitat, d'acord amb la legislació de telecomunicacions, en les instal·lacions que es projecta construir.
- b) Nom, raó social, domicili i documentació que acrediti que les instal·lacions de telecomunicació seran dutes a terme per instal·ladors autoritzats inscrits al Registre d'instal·ladors de telecomunicació per al tipus corresponent.
- c) Fulls d'assumpció de la direcció per part dels tècnics directores de l'obra.
- d) Justificació documental de les disposicions dels terrenys, accessos i subministraments.
- e) Dues fotografies del punt d'ubicació de la instal·lació.

Secció tercera Tramitació

Article 39. *Tramitació de la llicència municipal ambiental.*

La sol·licitud, la tramitació i la resolució de la llicència municipal ambiental es duran a terme d'acord amb el que estableix la normativa administrativa vigent.

Article 40. *Llicència d'obres per a usos i activitats de radiocomunicació quan simultàniament es demana llicència municipal ambiental.*

En cap cas es podran entendre legítimades les realitzacions de les obres abans de l'atorgament de la llicència municipal ambiental.

Article 41. *Constitució de fiança.*

1. L'eficàcia de la llicència ambiental i de la llicència d'obra es condicionarà a la constitució pel seu titular de la fiança prevista a l'article 13 del Decret 148/2001, de 29 de maig, per respondre de les obligacions derivades de l'activitat autoritzada, de l'execució de totes les mesures de protecció del medi ambient, de la realització dels controls i mesuraments adients, del desmantellament de la instal·lació i dels treballs de recuperació del medi ambient.

2. La fiança constituirà una garantia global per respondre de les obligacions indicades en relació amb totes les instal·lacions de les que sigui titular el peticionari en el municipi.

3. El càlcul de l'import de la fiança, als efectes del que estableix l'apartat 1, serà la quantia que resulti d'aplicar el 8% respecte del cost de la instal·lació per a la qual es demana la llicència. L'atorgament de la llicència es condicionarà a la constitució o ampliació de la fiança global i única fins arribar a l'import assenyalat.

4. Anualment l'Ajuntament requerirà que s'adeqüi la fiança global en una quantia equivalent a les variacions anuals de l'increment de preus al consum.

5. L'execució d'una part o de tota la fiança obligarà a restituir-la fins a tornar a cobrir l'import que correspongui d'acord amb els criteris establerts en aquest article.

Secció quarta Actuacions en finalitzar les obres

Article 42. *Obligacions del titular en finalitzar les obres.*

1. Dins les 48 hores següents a l'acabament de les obres, el titular de la llicència haurà de:

- Retirar els materials sobrants i els elements auxiliars de l'obra.
- Restituir o reparar el paviment, arbrat, conduccions, mobiliari i qualsevol altre element urbanístic que pugui haver estat afectat per l'obra.

2. Finalitzades les obres, el titular de la llicència, en un termini màxim d'un mes ho posarà en coneixement de l'Ajuntament, mitjançant escrit al qual s'acompanyarà certificat expedit pel facultatiu director de les obres, visat pel respectiu col·legi oficial, en el qual consti, a més de la data d'acabament de les obres, que aquestes s'han realitzat d'acord amb el projecte aprovat i les possibles modificacions degudament autoritzades i que estan en condicions de ser utilitzades.

Secció cinquena Sistema de control i revisió mediambiental

Article 43. *Submissió a controls mediambientals de les instal·lacions de radiocomunicació.*

1. Totes les instal·lacions regulades per aquesta Ordenança sotmeses al règim de llicència ambiental, resten sotmeses a un control inicial ambiental en el moment de la seva posada en funcionament i a controls periòdics posteriors.

2. Són objecte de control totes les determinacions fixades en la llicència i en el projecte tècnic presentat, i específicament les determinacions següents:

- a) L'emplaçament de les instal·lacions.
- b) L'estructura i l'estabilitat de les instal·lacions.
- c) Les emissions i immissions de camps electromagnètics.
- d) El compliment de les distàncies de protecció.
- e) El funcionament dels sistemes utilitzats de prevenció i reducció de les emissions de camps electromagnètics.
- f) Les mesures i tècniques de prevenció, reducció o eliminació de les molèsties que el funcionament de la instal·lació pugui causar al veïnat com sorolls, escalfors, vibracions, etc.
- g) El funcionament dels sistemes d'autocontrol d'emissions i immissions, en el seu cas.
- h) La vigència de la garantia.

3. Segons el Decret 148/2001 pel règim de comunicació l'article 14.2), la certificació tècnica acreditativa del compliment dels requeriments ambientals que ha d'acompanyar a l'escrit de comuni-

ció, l'ha d'emetre un tècnic o una entitat competent per aquesta tipologia d'activitats. Aquesta certificació tècnica ha d'acreditar que les instal·lacions compleixen tots els requisits ambientals exigibles i altres requisits preceptius i s'aporta amb la comunicació que el titular de l'element de radiocomunicació ha de presentar davant l'ajuntament, en el termini mínim d'un mes d'antelació a l'inici de l'activitat.

Article 44. *Control inicial.*

1. Finalitzada la instal·lació de l'activitat el titular de la llicència haurà de presentar a l'Ajuntament la documentació següent:

Un certificat emès pel tècnic director de l'execució del projecte que acrediti l'adequació de l'activitat i de les instal·lacions al projecte presentat i a la llicència atorgada.

Acta de control favorable a la posada en funcionament de l'activitat, emesa per l'Ajuntament, que haurà de reflectir el compliment de les determinacions previstes en aquesta Ordenança.

2. Les activitats no podran començar a exercir-se i les instal·lacions entrar en funcionament fins que s'hagi obtingut l'acta de control favorable a la qual es fa esment en l'anterior paràgraf. Per obtenir de l'Ajuntament l'acta de control, el peticionari haurà de realitzar l'acció de control a través d'una entitat col·laboradora de l'Administració degudament autoritzada per dur a terme aquesta tasca.

Article 45. *Controls periòdics.*

1. Les instal·lacions subjectes al règim de llicència ambiental queden subjectes a un control periòdic que es practicarà, el primer, quatre anys després de l'atorgament de la llicència i, la resta, quatre anys després de la realització de la corresponent revisió, malgrat que aquesta s'hagi realitzat de forma anticipada, llevat del cas que, en l'acte d'atorgament de la llicència s'hagi fixat un altre termini, que no podrà ser inferior a dos anys.

2. Les instal·lacions subjectes al règim de comunicació, resten subjectes a un control periòdic que es realitzarà cada vuit anys comptats a partir de la data de la comunicació o de la data del darrer control.

Tanmateix, anualment, els operadors que estableixin xarxes de suport de serveis de radiodifusió sonora i televisió i els titulars de llicències individuals de tipus B2 i C2 hauran de presentar a l'Ajuntament les certificacions de les instal·lacions a què fa esment l'article 9 del Reial Decret 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitàries davant d'emissions radioelèctriques, i l'Ordre CTE/23/2002, d'11 de gener, que estableix les condicions per a la presentació de determinats estudis i certificacions per operadors de serveis de radiocomunicacions.

3. Els controls periòdics es realitzaran, segons el que estableix l'apartat 2 de l'article anterior"

Article 46. *Acció inspectora.*

Les activitats regulades en aquesta Ordenança queden subjectes a l'acció inspectora de l'Ajuntament, la qual es podrà dur a terme en qualsevol moment, sens perjudici de les accions específiques de revisió i control periòdic previstes en aquesta Ordenança.

Article 47. *Obligació de conservar les instal·lacions i antenes.*

1. Els titulars de la llicència ambiental s'encarregaran que aquestes instal·lacions es mantinguin en perfecte estat de conservació i seguretat.

2. Quan l'estat de conservació i de seguretat no sigui l'adequat l'Alcalde o regidor delegat, previ l'emissió dels informes tècnics i jurídics, procedirà a ordenar la realització de les obres i actuacions que correspongui per restablir l'obra, la instal·lació i l'activitat a l'estat de seguretat i conservació que d'acord amb l'autorització inicial i les modificacions de les normes tècniques i de seguretat correspongui.

L'ordre de realitzar les actuacions i obres per garantir la conservació i la seguretat establirà un termini per executar-les prudencial i

adequat al tipus d'actuació a dur terme, no superior a quinze dies llevat de supòsits d'actuacions molt complexes.

Transcorregut aquest termini es procedirà a l'execució forçosa de l'ordre i a l'execució de la fiança.

3. En cas de perill immediat per a les persones i els béns l'ordre d'execució s'haurà d'atendre de manera immediata i l'Alcalde, ordenarà la realització de les actuacions imprescindibles per garantir la seguretat, inclosa si es necessari la retirada de la instal·lació, tot a càrrec del titular obligat a complir el deure de conservació.

4. El titular de la llicència o el propietari de les instal·lacions haurà de realitzar les actuacions necessàries per desmantellar i retirar els equips de radiocomunicació o els seus diferents elements en els supòsits de cessament definitiu de l'activitat o dels elements que no s'utilitzin. Això implica, a més, que el terreny o la construcció o edifici que hagin servit de suport a tots els equips hauran de quedar igual que abans de la instal·lació d'aquests.

Article 48. *Revisió de la llicència ambiental.*

La llicència ambiental de les activitats objecte d'aquesta Ordenança resta subjecta al règim de revisió periòdica cada vuit anys o, en el seu cas, anticipada, d'acord amb el que assenyalava la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'administració ambiental i, quan el procediment, serà d'aplicació el previst en els articles 67 i ss. del Decret 136/1999, de 18 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de desplegament de la Llei 3/1998, i s'adapten els seus annexos.

Article 49. *Revisió d'antenes sotmeses al règim de comunicació.*

Les antenes sotmeses al règim de comunicació es sotmetran al règim de control i revisió establert per la normativa vigent d'intervenció integral de l'administració ambiental.

CAPÍTOL VI

COMPLIMENT, INFRACCIONS I SANCIONS

Article 50. *L'exigència del compliment de les obligacions i l'impediment de les actuacions que vulneren l'ordenament vigent*

1. Resten específicament obligades al compliment d'aquesta Ordenança les empreses operadores de radiocomunicació titulars de les llicències d'activitats i obra i, en qualsevol cas, les que exerceixen l'activitat i tenen la titularitat de les instal·lacions i obres o ostenten drets que els obliguen a respondre davant dels tercers.

2. En cas d'incompliment dels preceptes d'aquesta Ordenança, l'Alcalde ordenarà, prèvia la instrucció del procediment que correspongui, de les mesures que corresponguin a fi i efecte de restablir la legalitat infringida i impedir les actuacions que la vulnerin .

3. Les ordres de desmantellament i retirada de les instal·lacions i equips que es derivin de l'expedient administratiu incoat, hauran de ser complides per les empreses operadores de radiocomunicació titulars de les llicències d'activitat i d'obra i, en qualsevol cas, per les que exerceixen l'activitat i tenen la titularitat de les instal·lacions i obres o ostenten drets que els obliguen a respondre davant dels tercers.

En cas d'incompliment de l'ordre, un cop transcorregut el termini establert, es procedirà a la seva execució forçosa.

4. Les mesures d'execució forçosa són independents i compatibles amb les que puguin imposar-se en la resolució dels procediments sancionadors.

Article 51. *Règim sancionador.*

Les activitats i les obres objecte de regulació en aquesta Ordenança resten subjectes al règim d'infraccions i sancions establert en la legislació urbanística, d'intervenció integral de l'Administració ambiental i a la legislació de telecomunicacions.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò no previst expressament en aquesta Ordenança, són d'aplicació les disposicions del POUM, la Llei 3/1998, de 27 de

febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental i normativa que la desenvolupa, la normativa de telecomunicacions i la resta de normativa sectorial, en especial, la urbanística.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Les instal·lacions existents quan entri en vigor aquesta Ordenança, que no disposin de les preceptives llicències o permisos tindran el termini de dos mesos a partir del dia d'entrada en vigor d'aquesta Ordenança per sol·licitar la corresponent llicència.

Si no es demana la llicència en aquest termini, les instal·lacions tindran que deixar de funcionar i els operadors procediran al seu desmantellament.

Si demanada la llicència, aquesta no es concedeix, l'operador procedirà de la mateixa manera assenyalada en el anterior paràgraf.

Segona

Les sol·licituds de llicències urbanística i ambiental presentades abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança sobre les quals no hagi recaigut proposta de resolució es tramitaran d'acord amb les determinacions d'aquesta Ordenança.

Tercera

D'acord amb el que disposa la Disposició addicional primera del decret 136/1999, de 18 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de desplegament de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental, l'Alcalde haurà de dictar una resolució, que s'haurà de notificar als titulars de les instal·lacions, acordant l'inici dels controls periòdics de les activitats existents degudament legalitzades.

Quarta

El termini de presentació davant l'Ajuntament de la xarxa d'instal·lacions existents i del programa de desenvolupament de la xarxa, és el següent:

- Per als operadors de radiocomunicació existents és presentarà durant el primer trimestre de cada any per al desplegament de la xarxa durant aquest any.
- Per als operadors que no disposin de xarxa establerta serà requisit necessari per a la sol·licitud de llicència, la presentació prèvia del programa de desenvolupament de la xarxa, en el termini de quatre mesos a comptar des de la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que suposin, contradiguin o resultin incompatibles amb aquesta Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques, reproduïxin aspectes de la legislació estatal i autonòmica, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, amb el mateix sentit i abast, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Les adaptacions, ampliacions o modificacions dels annexos de la LIA que es portin a terme per via legal o reglamentària, es consideraran, a tots els efectes, automàticament incorporades al contingut d'aquesta Ordenança i, així mateix, al contingut i àmbit d'aplicació dels annexos a què aquesta es remet o fa referència.

Segona

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i hagi transcorregut el termini de 15 dies, des de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiva i del text aprovat a l'Administració de l'Estat i a

l'Administració de la Generalitat, si aquests no han fet cap requeriment. Romandrà en vigor fins que s'aprovi la seva modificació o derogació.

ANNEX I. CATÀLEG DE MIMETITZACIONS

Juntament amb l'Ordenança s'aprova un catàleg de mimetitzacions, de caràcter no normatiu, per tal de minimitzar l'impacte visual de les antenes. Les propostes d'estructures mimetitzades, es poden consultar a les oficines del Servei Territorial d'Urbanisme de l'Ajuntament de Salou.

Salou, 30 de gener de 2008. – El secretari, *Francisco Alijo Moyano*.

2008/1389 – AJUNTAMENT DE TORREDEMBARRA

Anunci

El Ple de l'Ajuntament de Torredembarra, en sessió ordinària del dia 19 d'abril de 2007, va aprovar definitivament els Estatuts del Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona (TACOALT).

Vist que ha transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per la modernització del govern local, es publica a continuació el text dels esmentats Estatuts.

Contra l'objecte d'aquest anunci podeu interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la seva publicació, tot això de conformitat amb l'establert a l'article 107.3 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/99, de 13 de gener, i als articles 10.1.b, 25.1 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, modificada per la Llei Orgànica 19/2003, de 23 de desembre, i sense perjudici que pugueu exercitar qualsevol altre recurs que estimeu procedent, d'acord amb el que disposa l'article 58.2 in fine de la Llei de règim jurídic, de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, de 26 de novembre de 1992.

Torredembarra, 4 de febrer de 2008. – L'alcalde, *Manuel Jiménez Alés*.

ANNEX

ESTATUTS DEL CONSORCI PER A LA GESTIÓ DE LA TELEVISIÓ DIGITAL TERRESTRE DEL CAMP DE TARRAGONA (TACOALT)

Article 1

El Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona (TACOALT) és una entitat pública de caràcter associatiu i de naturalesa institucional i local, integrada pels membres següents:

- a) Ajuntament de Tarragona.
- b) Ajuntament de Valls.
- c) Ajuntament de Salou.
- d) Ajuntament de Vila-seca.
- e) Ajuntament de Torredembarra.
- f) Ajuntament de Montblanc
- g) Ajuntament de Constantí
- h) Ajuntament de Rodonyà

Article 2

1. Per tal que altres entitats diferents de les esmentades a l'article anterior es puguin integrar al Consorci, caldrà que se segueixi el

mateix procediment que aquests Estatuts preveuen per a la seva modificació.

2. Poden adherir-se al consorci els municipis encara no planificats en l'àrea geogràfica on s'hagi de prestar el servei públic audiovisual. També en poden formar part els ens de la mateixa àrea geogràfica que els representin o altres entitats públiques o entitats privades sense ànim de lucre que tinguin finalitats d'interès públic concurrents amb l'objecte i els fins del Consorci, en la forma i amb les condicions que els municipis membres de ple dret del consorci decideixin.

Article 3

El Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona TACOALT gaudeix de personalitat jurídica pròpia i de plena capacitat jurídica i d'obrar per crear i gestionar serveis i activitats d'interès local o comú, dintre de l'àmbit de les seves finalitats estatutàriament definides. A tal efecte, podrà emprar qualsevol de les formes de gestió de serveis que preveu la legislació de règim local.

Article 4

1. El domicili del Consorci és a Tarragona, carrer _____, núm. ____.

El Consell Plenari podrà modificar el domicili del Consorci, cosa que notificarà a tots els ens consorciats i farà pública a través del Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i d'un diari de gran difusió, i comunicarà, alhora, a les administracions estatal i autonòmica.

El Consell Plenari podrà acordar la creació d'una sucursal en aquell municipi que acrediti la disponibilitat i aptitud d'instal·lacions.

Article 5

La durada del Consorci serà de 10 anys des de la data de signatura de l'acta de constitució dels seus òrgans col·legiats.

El període esmentat es podrà prorrogar per períodes successius 10 anys més sempre que, dintre del darrer any del termini inicial de duració, totes les parts consorciades així ho acordin.

Un cop extingit el període inicial sense pròrroga, o si s'escau el/els període/s de pròrroga, es dissoldrà i liquidarà el Consorci, conforme a les previsions que contenen aquests Estatuts a l'efecte.

Article 6

L'objecte i finalitat del Consorci serà la de gestionar de forma compartida el canal públic o programa de televisió local amb tecnologia digital inclòs dins del canal múltiple corresponent a la Demarcació de Tarragona, segons el què estableix l'article 9 de la Llei 41/1995, de 22 de desembre, de televisió local per ones terrestres.

Article 7

Els òrgans de govern del Consorci seran inicialment els següents:

- a) El Consell Plenari.
- b) La Gerència

Si ho considera oportú per al millor funcionament del Consorci, el Consell Plenari podrà aprovar la creació d'una Comissió Executiva, definint-ne la composició i atribucions.

Article 8

1. El Consell Plenari és l'òrgan de govern superior del Consorci. Està format pels membres següents:

- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Tarragona.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Valls.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Salou.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Vila-seca.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Torredembarra.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Montblanc.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Constantí.
- L'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Rodonyà.

2. L'adhesió de nous membres al Consorci comportarà el dret d'aquests a estar representat amb un membre al Consell Plenari.

3. La designació dels membres del Consell Plenari que no hagin sigut per raó del seu càrrec correspondrà lliurement, entre els qui

reuneixin les condicions que exigeixen aquests Estatuts, a l'òrgan competent de cadascun dels ens consorciats.

Article 9

La presidència del Consell Plenari l'exercirà, per períodes rotatius de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, el representant d'un dels Ajuntaments consorciats. La rotació es farà seguint l'ordre del nombre de població dels municipis que formen part del consorci, començant per l'Ajuntament del municipi de més població.

El president del Consell Plenari, que ho serà també del Consorci, en serà el seu representant a tots els efectes, i podrà comparèixer sense necessitat de poder previ i especial davant tota classe d'autoritats, tribunals i jutjats de qualsevol ordre o jurisdicció, així com davant tot tipus de persones, públiques i privades, físiques i jurídiques.

Per a l'exercici de les funcions de representació esmentades, podrà conferir les delegacions que estimi pertinents en favor del vicepresident del Consell Plenari i del gerent del Consorci.

Article 10

El consell tindrà dues vicepresidències

La Vicepresidència primera del Consell Plenari l'exercirà, rotativament per períodes de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, els representants dels Ajuntaments consorciats per ordre del nombre de població que segueixi al que li correspon la presidència.

La Vicepresidència segona del Consell Plenari l'exercirà, rotativament per períodes de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, els representants dels Ajuntaments consorciats que hagin ostentat en els dos anys anteriors la presidència

Els vicepresidents substituiran per ordre de nomenament el president en totes les seves funcions en casos d'absència, vacant o malaltia.

Article 11

Actuaran com a secretari, interventor i tresorer del Consorci els qui designi el consorci d'entre els que ho siguin dels ens locals consorciats.

Article 12

El Consell Plenari es reunirà en sessió ordinària amb periodicitat trimestral per tractar els assumptes de la seva competència.

El seu règim de funcionament i d'adopció d'acords serà el següent:

1. El Consell Plenari es reunirà, prèvia convocatòria efectuada a instància del seu president o a petició d'almenys una tercera part dels seus membres, tantes vegades com sigui necessari per al funcionament de l'organisme.

2. El quòrum per a la validesa de les sessions del Consell Plenari és d'un terç del nombre legal dels seus membres, sense que mai sigui inferior a tres. No es podrà realitzar cap sessió sense l'assistència del president i del secretari o de les persones que els substitueixin.

3. Els acords del Consell Plenari s'adoptaran per majoria simple de vots dels assistents, llevat dels casos en que les normes de règim locals o els estatuts requereixin un quòrum de votació de la majoria absoluta. En cas d'empat el president té vot de qualitat.

4. Pel que fa al règim d'adopció d'acords s'aplicarà un sistema de vot ponderat en funció dels criteris que es determinarà mitjançant un acord del Consell Plenari de Consorci adoptat per una majoria de 2/3 dels ens consorciats. Per a l'adopció d'aquest acord o de qualsevol altre que s'hagi de prendre amb anterioritat a la fixació dels criteris de ponderació cada entitat membre del consorci tindrà un vot.

5. En allò que no estigui previst especialment en aquests estatuts, és d'aplicació la normativa general sobre règim de sessions prevista en les normes de règim local o de procediment administratiu general en relació amb el funcionament dels òrgans col·legiats.

Article 13

Corresponen al Consell Plenari del Consorci, en relació exclusivament amb seu objecte i les seves finalitats, totes les competències que la llei de règim local atribueix al Ple municipal i totes aquelles que no estiguin expressament conferides a altres òrgans del Consorci, actuals o futurs, i sens perjudici que pugui delegar les que estimi convenients en aquells altres òrgans consorciats, sempre que siguin competències susceptibles de delegació d'acord amb l'esmentada legislació.

En tot cas, correspondrà al Consell Plenari del Consorci amb caràcter indelegable:

- 1) L'aprovació de la modificació d'aquests Estatuts, sens perjudici de la necessitat també de l'aprovació per part de cadascun dels ens consorciats.
- 2) L'aprovació del pressupost anual d'explotació i d'inversions.
- 3) L'aprovació del programa d'activitats, que tindrà una vigència bianual.
- 4) L'aprovació dels comptes anuals i de la memòria de gestió dels serveis.
- 5) L'aprovació de la dissolució del Consorci.
- 6) El nomenament i cessament del gerent.

Article 14

El Consell Plenari nomenarà un gerent, que haurà d'estar professionalment capacitat per exercir el càrrec i tindrà la consideració de funcionari eventual del Consorci.

Correspon al gerent, a més de les funcions i competències que específicament li encomanin o li deleguin el Consell Plenari o, en un futur, la Comissió Executiva:

- a) Fer complir les decisions dels òrgans de govern del Consorci i ordenar-ne, si s'escau, la publicació.
- b) Dirigir el personal en tots els seus aspectes, llevat del seu nomenament, acomiadament disciplinari o separació del servei.
- c) Dirigir i inspeccionar tots els serveis i les activitats que presta o desenvolupa el Consorci.
- d) Autoritzar despeses i adjudicar i formalitzar contractes fins a un import màxim de 60.000 euros, sempre que no se superin les dotacions pressupostàries de l'any en curs.
- e) Ordenar tots els pagaments.
- f) Preparar l'avantprojecte de pressupost del Consorci.
- g) Elaborar la memòria anual de gestió dels serveis.

Article 15

Els actes administratius que emanen del gerent no posen fi a la via administrativa i seran susceptibles de recurs administratiu d'alçada davant el Consell Plenari, d'acord amb les disposicions de la llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Els actes administratius del Consell Plenari i del President posen fi a la via administrativa i s'hi podrà interposar, si s'escau, el recurs pertinent de caràcter administratiu o contenciós administratiu.

Article 16

La hisenda del Consorci estarà constituïda per:

- a) Els productes del seu patrimoni.
- b) Els preus públics que pugui establir i percebre per la prestació dels seus serveis i activitats.
- c) Les adquisicions a títol lucratiu en favor seu.
- d) Les aportacions dels ens consorciats, a què es refereix l'article següent.
- e) Els altres recursos que la legislació d'hisendes locals reconeix en favor de les entitats supramunicipals.

Article 17

Les aportacions econòmiques anuals dels ens consorciats al Consorci seran determinades pel Consell Plenari en l'aprovació del pressupost.

Aquestes consistiran en una part fixa i lineal per a tots els ens consorciats i una part variable a determinar en funció de la capacitat

econòmica dels ens consorciats. Els criteris per a determinar anualment aquesta part variable hauran de ser fixats mitjançant un acord del Consell Plenari adoptat per les 2/3 parts del nombre total de vots que poden emetre els seus membres. Amb el mateix quòrum podran quan sigui necessari modificar-se el mateixos.

Els membres de nou ingrés a més de les anteriors quotes hauran de fer una aportació econòmica extraordinària a determinar pel Consell Plenari en concepte d'amortització de les inversions efectuades.

Les aportacions fixes s'actualitzaran anualment, de forma, automàtica, amb efectes 1 de gener, d'acord amb les variacions experimentades durant l'any anterior per l'índex de preus al consum.

El Consell Plenari amb el vot favorable de les 2/3 parts del nombre total de vots que poden emetre els seus membres podrà aprovar aportacions extraordinàries.

Les aportacions de cada ens consorciat es lliuraran al Consorci amb una periodicitat trimestral, dintre del primer mes de cada trimestre al qual correspongui l'aportació.

Les aportacions dels ens consorciats es consideraran ingressos de dret públic del Consorci a tots els efectes legals.

Article 18

El Consorci elaborarà i aprovarà un pressupost anual, que s'ajustarà a la normativa vigent sobre hisendes Locals. El gerent en prepararà l'avantprojecte, basant-se en les aportacions determinades segons l'article anterior, i, l'elevarà al Consell Plenari per a la seva aprovació. El mateix es farà amb el programa d'activitats.

Article 19

El règim de comptabilitat i de rendició de comptes del Consorci serà el de la comptabilitat pública local.

Així mateix, la contractació del Consorci s'adequarà a la legislació de contractes de les administracions públiques, i la prestació de serveis públics per part del Consorci s'atindrà a la normativa reguladora dels serveis públics locals.

Article 20

Els béns adscrits al Consorci pels diferents ens consorciats conserven la seva qualificació i titularitat originària. Les facultats de disposició del Consorci sobre els béns esmentats seran les que constin als acords de cessió corresponents i es limitaran sempre a les finalitats estatutàries del Consorci.

Els béns adquirits pel Consorci s'integren en el seu patrimoni, al qual seran d'aplicació les normes reguladores del patrimoni dels ens locals i de la qualificació jurídica dels seus béns.

Article 21

1. L'adopció de la pròrroga que preveu l'article 5 se subjectarà als tràmits següents:

- a) Acord unànim del Consell Plenari.
- b) Ratificació de l'acord anterior per part de tots els ens consorciats.
- c) Comunicació de la pròrroga a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat i a l'Administració de l'Estat.
- d) Publicació de la pròrroga al Butlletí Oficial de la Província i a un diari de gran difusió.

2. La modificació d'aquests Estatuts, inclosa l'adhesió de nous membres, se subjectarà al procediment a què fa referència l'article 322 del ROAS.

Article 22

Cadascun dels ens consorciats podrà separar-se del Consorci, sempre que doni un preavís al mateix Consorci amb un mínim de sis mesos d'antelació, que estigui al corrent en el compliment de les obligacions i els compromisos anteriors i que en garanteixi el compliment dels pendents.

Un cop rebut el preavis de separació d'algun membre, es reunirà el Consell Plenari per tal d'impulsar, si s'escau, les modificacions estatutàries i pressupostàries oportunes o, eventualment, la dissolució del Consorci.

Article 23

El Consorci es dissoldrà per les causes següents:

- Per compliment de la seva finalitat.
- Per acord unànime dels ens consorciats.
- Per impossibilitat de continuar en funcionament.
- Per separació d'un o diversos ens consorciats, si amb això el Consorci esdevé inoperant.
- Per incompliment de l'objecte.
- Per transformació del consorci en un altre ens.
- Per expiració del termini inicial o de pròrroga de duració del Consorci.

La dissolució del Consorci requerirà l'acord del seu Consell Plenari, adoptat amb el vot favorable d'un mínim de les dues terceres parts dels seus membres, i la ratificació per part dels òrgans competents dels ens consorciats. Cas de no assolir-se els acords esmentats, cada ens consorciat conservarà el seu dret de separació, d'acord amb l'article anterior.

L'acord del Consell Plenari sobre la dissolució del Consorci especificarà la forma de liquidar del seu actiu i passiu i revertir les seves obres i instal·lacions a les administracions consorciades, basant-se en la ponderació dels criteris de preservació de l'interès públic i d'equitat respecte a les aportacions que hagi efectuat cada ens consorciat al llarg de la duració del Consorci.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL:

- El Consorci, en l'àmbit determinat pel seu objecte i les seves finalitats, té les potestats i prerrogatives de què poden gaudir els ens locals no territorials en virtut de l'article 8 de l'Text Refós de la Llei Municipal i de règim Local de Catalunya.
- La creació de comissions informatives o de comptes en el si del Consorci serà potestativa.
- El Consorci podrà disposar de personal propi o de personal adscrit pels ens consorciats.
- A fi d'acomplir les seves funcions, el Consorci es podrà valer dels serveis administratius i tècnics de qualsevol de les administracions públiques consorciades.
- En tot el que no prevegin o regulin aquests Estatuts, el Consorci es regirà per la legislació aplicable als ens locals.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:

De forma excepcional la vicepresidència segona recaurà durant el primer mandat en el representant del municipi de menys població dels Ajuntaments consorciats.

De forma excepcional la presidència i les vicepresidències després de la renovació de les corporacions locals que s'escaurà el proper any 2007 continuarà exercint-se per un representant dels Ajuntaments que ostentin aquest càrrec fins aquell moment.

DISPOSICIÓ FINAL:

El Consorci iniciarà les seves activitats prèvia la formalització de l'acta de constitució, que subscriuran els vocals que designin els ens consorciats per tal d'integrar els òrgans col·legiats del Consorci, un exemplar de la qual serà tramès a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya.

2008/1672 – AJUNTAMENT DE VILA-SECA

Anunci sobre l'aprovació definitiva d'uns estatuts

El Ple de l'Ajuntament de Vila-seca, en sessió ordinària de data 27 de juliol de 2007, va aprovar inicialment els Estatuts del Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona (TACOALT).

De conformitat amb l'article 313 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aquest acord, juntament amb el projecte d'Estatuts, s'han sotmès a informació pública per un termini de 30 dies hàbils, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant la preceptiva inserció de l'anunci en el tauler de la corporació, i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (núm. 194 de 20/08/2007).

Atès que durant aquest període no s'han formulat al·legacions ni reclamacions, i vist que ha transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per la modernització del govern local, els Estatuts del Consorci per a la gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona (TACOALT) s'entenen aprovats definitivament per aquest Ajuntament. Es publica a continuació el text dels esmentats Estatuts.

Vila-seca, 8 de febrer de 2008. – El secretari general, Adolf Barceló i Barceló.

ESTATUTS DEL CONSORCI PER A LA GESTIÓ DE LA TELEVISIÓ DIGITAL TERRESTRE DEL CAMP DE TARRAGONA (TACOALT)

Article 1

El Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona (TACOALT) és una entitat pública de caràcter associatiu i de naturalesa institucional i local, integrada pels membres següents:

- Ajuntament de Tarragona
- Ajuntament de Valls
- Ajuntament de Salou
- Ajuntament de Vila-seca
- Ajuntament de Torredembarra
- Ajuntament de Montblanc
- Ajuntament de Constantí
- Ajuntament de Rodonyà

Article 2

1. Per tal que altres entitats diferents de les esmentades a l'article anterior es puguin integrar al Consorci, caldrà que se segueixi el mateix procediment que aquests Estatuts preveuen per a la seva modificació.

2. Poden adherir-se al consorci els municipis encara no planificats en l'àrea geogràfica on s'hagi de prestar el servei públic audiovisual. També en poden formar part els ens de la mateixa àrea geogràfica que els representin o altres entitats públiques o entitats privades sense ànim de lucre que tinguin finalitats d'interès públic concurrents amb l'objecte i els fins del Consorci, en la forma i amb les condicions que els municipis membres de ple dret del consorci decideixin.

Article 3

El Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Terrestre del Camp de Tarragona TACOALT gaudeix de personalitat jurídica pròpia i de plena capacitat jurídica i d'obrar per crear i gestionar serveis i activitats d'interès local o comú, dintre de l'àmbit de les seves finalitats estatutàriament definides. A tal efecte, podrà emprar qualsevol de les formes de gestió de serveis que preveu la legislació de règim local.

Article 4

1. El domicili del Consorci és a Tarragona, a la Plaça de la Font, núm. 1.

El Consell Plenari podrà modificar el domicili del Consorci, cosa que notificarà a tots els ens consorciats i farà pública a través del Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i d'un diari de gran difusió, i comunicarà, alhora, a les administracions estatal i autonòmica.

El Consell Plenari podrà acordar la creació d'una sucursal en aquell municipi que acrediti la disponibilitat i aptitud d'instal·lacions.

Article 5

La durada del Consorci serà de 10 anys des de la data de signatura de l'acta de constitució dels seus òrgans col·legiats.

El període esmentat es podrà prorrogar per períodes successius 10 anys més sempre que, dintre del darrer any del termini inicial de duració, totes les parts consorciades així ho acordin.

Un cop extingit el període inicial sense pròrroga, o si s'escau el/els període/s de pròrroga, es dissoldrà i liquidarà el Consorci, conforme a les previsions que contenen aquests Estatuts a l'efecte.

Article 6

L'objecte i finalitat del Consorci serà la de gestionar de forma compartida el canal públic o programa de televisió local amb tecnologia digital inclòs dins del canal múltiple corresponent a la Demarcació de Tarragona, segons el què estableix l'article 9 de la llei 41/1995, de 22 de desembre, de televisió local per ones terrestres.

Article 7

Els òrgans de govern del Consorci seran inicialment els següents:

- a) El Consell Plenari.
- b) La Gerència

Si ho considera oportú per al millor funcionament del Consorci, el Consell Plenari podrà aprovar la creació d'una Comissió Executiva, definint-ne la composició i atribucions.

Article 8

1. El Consell Plenari és l'òrgan de govern superior del Consorci. Està format pels membres següents:

- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Tarragona.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Valls.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Salou.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Vila-seca.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Torredembarra.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Montblanc.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Constantí.
- l'alcalde o un regidor de l'Ajuntament de Rodonyà.

2. L'adhesió de nous membres al Consorci comportarà el dret d'aquests a estar representat amb un membre al Consell Plenari.

3. La designació dels membres del Consell Plenari que no ho siguin per raó del seu càrrec correspondrà lliurement, entre els qui reuneixin les condicions que exigeixen aquests Estatuts, a l'òrgan competent de cadascun dels ens consorciats.

Article 9

La presidència del Consell Plenari l'exercirà, per períodes rotatius de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, el representant d'un dels Ajuntaments consorciats. La rotació és farà seguint l'ordre del nombre de població dels municipis que formen part del consorci, començant per l'Ajuntament del municipi de més població.

El president del Consell Plenari, que ho serà també del Consorci, en serà el seu representant a tots els efectes, i podrà comparèixer sense necessitat de poder previ i especial davant tota classe d'autoritats, tribunals i jutjats de qualsevol ordre o jurisdicció, així com davant tot tipus de persones, públiques i privades, físiques i jurídiques.

Per a l'exercici de les funcions de representació esmentades, podrà conferir les delegacions que estimi pertinents en favor del vicepresident del Consell Plenari i del gerent del Consorci.

Article 10

El consell tindrà dues vicepresidències.

La Vicepresidència primera del Consell Plenari l'exercirà, rotativament per períodes de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, els representants

dels Ajuntaments consorciats per ordre del nombre de població que segueixi al que li correspon la presidència.

La Vicepresidència segona del Consell Plenari l'exercirà, rotativament per períodes de dos anys i sempre coincidint amb el mandat de les corporacions locals a les quals representen, els representants dels Ajuntaments consorciats que hagin ostentat en els dos anys anteriors la presidència.

Els vicepresidents substituiran per ordre de nomenament el president en totes les seves funcions en casos d'absència, vacant o malaltia.

Article 11

Actuaran com a secretari, interventor i tresorer del Consorci els qui designi el consorci d'entre els que ho siguin dels ens locals consorciats.

Article 12

El Consell Plenari es reunirà en sessió ordinària amb periodicitat trimestral per tractar els assumptes de la seva competència.

El seu règim de funcionament i d'adopció d'acords serà el següent:

1. El Consell Plenari es reunirà, prèvia convocatòria efectuada a instància del seu president o a petició d'almenys una tercera part dels seus membres, tantes vegades com sigui necessari per al funcionament de l'organisme.

2. El quòrum per a la validesa de les sessions del Consell Plenari és d'un terç del nombre legal dels seus membres, sense que mai sigui inferior a tres. No es podrà realitzar cap sessió sense l'assistència del president i del secretari o de les persones que els substitueixin.

3. Els acords del Consell Plenari s'adoptaran per majoria simple de vots dels assistents, llevat dels casos en que les normes de règim locals o els estatuts requereixin un quòrum de votació de la majoria absoluta. En cas d'empat el president té vot de qualitat.

4. Pel que fa al règim d'adopció d'acords s'aplicarà un sistema de vot ponderat en funció dels criteris que es determinarà mitjançant un acord del Consell Plenari de Consorci adoptat per una majoria de 2/3 dels ens consorciats. Per a l'adopció d'aquest acord o de qualsevol altre que s'hagi de prendre amb anterioritat a la fixació dels criteris de ponderació cada entitat membre del consorci tindrà un vot.

5. En allò que no estigui previst especialment en aquests estatuts, és d'aplicació la normativa general sobre règim de sessions prevista en les normes de règim local o de procediment administratiu general en relació amb el funcionament dels òrgans col·legiats.

Article 13

Corresponen al Consell Plenari del Consorci, en relació exclusivament amb seu objecte i les seves finalitats, totes les competències que la llei de règim local atribueix al Ple municipal i totes aquelles que no estiguin expressament conferides a altres òrgans del Consorci, actuals o futurs, i sens perjudici que pugui delegar les que estimi convenientes en aquells altres òrgans consorciats, sempre que siguin competències susceptibles de delegació d'acord amb l'esmentada legislació.

En tot cas, correspondrà al Consell Plenari del Consorci amb caràcter indelegable:

1) L'aprovació de la modificació d'aquests Estatuts, sens perjudici de la necessitat també de l'aprovació per part de cadascun dels ens consorciats.

2) L'aprovació del pressupost anual d'explotació i d'inversions.

3) L'aprovació del programa d'activitats, que tindrà una vigència bianual.

4) L'aprovació dels comptes anuals i de la memòria de gestió dels serveis.

5) L'aprovació de la dissolució del Consorci.

6) El nomenament i cessament del gerent.

Article 14

El Consell Plenari nomenarà un gerent, que haurà d'estar professionalment capacitat per exercir el càrrec i tindrà la consideració de funcionari eventual del Consorci.

Correspon al gerent, a més de les funcions i competències que específicament li encomanin o li deleguin el Consell Plenari o, en un futur, la Comissió Executiva:

- a) Fer complir les decisions dels òrgans de govern del Consorci i ordenar-ne, si s'escau, la publicació.
- b) Dirigir el personal en tots els seus aspectes, llevat del seu nomenament, acomiadament disciplinari o separació del servei.
- c) Dirigir i inspeccionar tots els serveis i les activitats que presta o desenvolupa el Consorci.
- d) Autoritzar despeses i adjudicar i formalitzar contractes fins a un import màxim de 60.000 euros, sempre que no se superin les dotacions pressupostàries de l'any en curs.
- e) Ordenar tots els pagaments.
- f) Preparar l'avantprojecte de pressupost del Consorci.
- g) Elaborar la memòria anual de gestió dels serveis.

Article 15

Els actes administratius que emanen del gerent no posen fi a la via administrativa i seran susceptibles de recurs administratiu d'alçada davant el Consell Plenari, d'acord amb les disposicions de la llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Els actes administratius del Consell Plenari i del President posen fi a la via administrativa i s'hi podrà interposar, si s'escau, el recurs pertinent de caràcter administratiu o contenciós administratiu.

Article 16

La hisenda del Consorci estarà constituïda per:

- a) Els productes del seu patrimoni.
- b) Els preus públics que pugui establir i percebre per la prestació dels seus serveis i activitats.
- c) Les adquisicions a títol lucratiu en favor seu.
- d) Les aportacions dels ens consorciats, a què es refereix l'article següent.
- e) Els altres recursos que la legislació d'hisendes locals reconeix en favor de les entitats supramunicipals.

Article 17

Les aportacions econòmiques anuals dels ens consorciats al Consorci seran determinades pel Consell Plenari en l'aprovació del pressupost.

Aquestes consistiran en una part fixa i lineal per a tots els ens consorciats i una part variable a determinar en funció de la capacitat econòmica dels ens consorciats. Els criteris per a determinar anualment aquesta part variable hauran de ser fixats mitjançant un acord del Consell Plenari adoptat per les 2/3 parts del nombre total de vots que poden emetre els seus membres. Amb el mateix quòrum podran quan sigui necessari modificar-se el mateixos.

Els membres de nou ingrés a més de les anteriors quotes hauran de fer una aportació econòmica extraordinària a determinar pel Consell Plenari en concepte d'amortització de les inversions efectuades.

Les aportacions fixes s'actualitzaran anualment, de forma, automàtica, amb efectes 1 de gener, d'acord amb les variacions experimentades durant l'any anterior per l'índex de preus al consum.

El Consell Plenari amb el vot favorable de les 2/3 parts del nombre total de vots que poden emetre els seus membres podrà aprovar aportacions extraordinàries.

Les aportacions de cada ens consorciat es lliuraran al Consorci amb una periodicitat trimestral, dintre del primer mes de cada trimestre al qual correspongui l'aportació.

Les aportacions dels ens consorciats es consideraran ingressos de dret públic del Consorci a tots els efectes legals.

Article 18

El Consorci elaborarà i aprovarà un pressupost anual, que s'ajustarà a la normativa vigent sobre hisendes locals. El gerent en prepararà l'avantprojecte, basant-se en les aportacions determinades

segons l'article anterior, i, l'elevarà al Consell Plenari per a la seva aprovació. El mateix es farà amb el programa d'activitats.

Article 19

El règim de comptabilitat i de rendició de comptes del Consorci serà el de la comptabilitat pública local.

Així mateix, la contractació del Consorci s'adequarà a la legislació de contractes de les administracions públiques, i la prestació de serveis públics per part del Consorci s'atindrà a la normativa reguladora dels serveis públics locals.

Article 20

Els béns adscrits al Consorci pels diferents ens consorciats conserven la seva qualificació i titularitat originària. Les facultats de disposició del Consorci sobre els béns esmentats seran les que constin als acords de cessió corresponents i es limitaran sempre a les finalitats estatutàries del Consorci.

Els béns adquirits pel Consorci s'integren en el seu patrimoni, al qual seran d'aplicació les normes reguladores del patrimoni dels ens locals i de la qualificació jurídica dels seus béns.

Article 21

1. L'adopció de la pròrroga que preveu l'article 5 se subjectarà als tràmits següents:

- a) Acord unànime del Consell Plenari.
- b) Ratificació de l'acord anterior per part de tots els ens consorciats.
- c) Comunicació de la pròrroga a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat i a l'Administració de l'Estat.
- d) Publicació de la pròrroga al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i a un diari de gran difusió.

2. La modificació d'aquests Estatuts, inclosa l'adhesió de nous membres, se subjectarà al procediment a què fa referència l'article 322 del ROAS.

Article 22

Cadascun dels ens consorciats podrà separar-se del Consorci, sempre que doni un preavis al mateix Consorci amb un mínim de sis mesos d'antelació, que estigui al corrent en el compliment de les obligacions i els compromisos anteriors i que en garanteixi el compliment dels pendents.

Un cop rebut el preavis de separació d'algun membre, es reunirà el Consell Plenari per tal d'impulsar, si s'escau, les modificacions estatutàries i pressupostàries oportunes o, eventualment, la dissolució del Consorci.

Article 23

El Consorci es dissoldrà per les causes següents:

- a) Per compliment de la seva finalitat.
- b) Per acord unànime dels ens consorciats.
- c) Per impossibilitat de continuar en funcionament.
- d) Per separació d'un o diversos ens consorciats, si amb això el Consorci esdevé inoperant.
- e) Per incompliment de l'objecte.
- f) Per transformació del consorci en un altre ens.
- g) Per expiració del termini inicial o de pròrroga de duració del Consorci.

La dissolució del Consorci requerirà l'acord del seu Consell Plenari, adoptat amb el vot favorable d'un mínim de les dues terceres parts dels seus membres, i la ratificació per part dels òrgans competents dels ens consorciats. Cas de no assolir-se els acords esmentats, cada ens consorciat conservarà el seu dret de separació, d'acord amb l'article anterior.

L'acord del Consell Plenari sobre la dissolució del Consorci especificarà la forma de liquidar del seu actiu i passiu i revertir les seves obres i instal·lacions a les administracions consorciades, basant-se en la ponderació dels criteris de preservació de l'interès públic i d'equitat

respecte a les aportacions que hagi efectuat cada ens consorciat al llarg de la duració del Consorci.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

1. El Consorci, en l'àmbit determinat pel seu objecte i les seves finalitats, té les potestats i prerrogatives de què poden gaudir els ens locals no territorials en virtut de l'article 8 de l'Text Refós de la Llei Municipal i de règim Local de Catalunya.

2. La creació de comissions informatives o de comptes en el si del Consorci serà potestativa.

3. El Consorci podrà disposar de personal propi o de personal adscrit pels ens consorciats.

4. A fi d'acomplir les seves funcions, el Consorci es podrà valer dels serveis administratius i tècnics de qualsevol de les administracions públiques consorciades.

5. En tot el que no prevegin o regulin aquests Estatuts, el Consorci es regirà per la legislació aplicable als ens locals.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

De forma excepcional la vicepresidència segona recaurà durant el primer mandat en el representant del municipi de menys població dels Ajuntaments consorciats.

De forma excepcional la presidència i les vicepresidències després de la renovació de les corporacions locals que s'escaurà el proper any 2007 continuarà exercint-se per un representant dels Ajuntaments que ostentin aquest càrrec fins aquell moment.

DISPOSICIÓ FINAL

El Consorci iniciarà les seves activitats prèvia la formalització de l'acta de constitució, que subscriuran els vocals que designin els ens consorciats per tal d'integrar els òrgans col·legiats del Consorci, un exemplar de la qual serà tramès a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya.

2008/1726 – AJUNTAMENT DE VINYOLS I ELS ARCS

Edicte

El Ple de l'Ajuntament en sessió de data 5 de febrer de 2008, ha aprovat inicialment la modificació núm. 6 de les NN SS de planejament vigents per regulació de la profunditat edificable en la zona del casc antic (clau 1)

El referit document s'exposa al públic pel termini d'un mes d'acord amb el que disposa l'art. 23 i el 94.1) i el 83 del text refós de la Llei d'urbanisme (DL1/2005), a fi que es pugui examinar i presentar les al·legacions i suggeriment que es considerin convenients.

Vinyols i els Arcs, 7 de febrer de 2008. – L'alcalde, *Josep M. Vidal Mas*.

ENTITATS MUNICIPALS DESCENTRALITZADES

2008/1680 – ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE LA CANONJA

Anunci

Aprovat inicialment per resolució de l'Alcaldia de data 4 de febrer de 2008, el projecte bàsic i d'execució de pavimentació de la plaça Bisbe Borràs de la Canonja, amb un pressupost de 59.999,96 euros (IVA inclòs), s'exposa al públic pel termini reglamentari de trenta dies, de conformitat amb el disposat a l'article 37.1 del Decret 179/1995, de 15 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, durant el qual, podran formular-se reclamacions i/o al·legacions.

La Canonja, 4 de febrer de 2008. – El secretari delegat, *Pau Jansà Reverté*.

ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA

JUTJATS DE PRIMERA INSTÀNCIA

2008/1159 – JUTJAT DE PRIMERA INSTÀNCIA
NÚM. 1 DE VALLS

Edicte

Procediment: expedient afiançament carregament 191/2006.

Part actora: BAZAS INVERSORAS SL i EURO SARRAL SL

Procurador: M^o ISABEL FERMIN PARTIDO

La secretària judicial, Mercè R. Domènech Sabaté del Jutjat Primera Instància 1 Valls

CÈDULA DE CITACIÓ

Secretària: Mercè R. Domènech Sabaté

Valls, 24 de gener de 2008

Segons el que s'ha decidit per resolució de data d'avui, dictada en les actuacions de referència, mitjançant aquesta cèdula cito la persona que s'esmenta més avall, en qualitat de titular dels assentaments dels quals es pretén l'alliberament, o els seus causahavents, de la 7dels quals/s es desconeix el domicili, i li/els faig saber que pot/poden comparèixer en aquest Jutjat per al·legar el que al seu dret convingui en un termini de 20 dies a comptar des de la publicació dels edictes.

FINQUES OBJECTE DE L'EXPEDIENT:

FINCAS PROPIEDAD DE "EURO SARRAL S.L."

1."SOLAR. PARCELA ONCE. Porción de terreno, sita en el término municipal de San-al, Plan Parcial Carretera de Manresa -S.A.U. 1-, de superficie novecientos cuarenta y cinco metros trece decímetros cuadrados. Linda: al Norte, con parcela diez; al Este, con vial X; al Sur, con parcela doce; y al Oeste, con zona de equipamientos El.

Inscrita en el Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1389, libro 106, folio 107, finca 5.15.

Esta finca procede de la 1581, sujeta a la siguiente carga

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecida dicha condición en escritura de capitulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

2."SOLAR. PARCELA S8. Porción de terreno sita en el término municipal de Sarral, Plan Parcial Carretera de Manresa -S.A.U. 1-, de superficie trescientos setenta y ocho metros cuarenta y cuatro decímetros cuadrados. Linda: al Norte, con parcela S7; al Este, con vial X; al Sur, con parcela S9; y al Oeste con parcela S4 y en parte con parcela S3

Inscrita al egistre de a Propietat de Montblanc, al Voum 1389, libre 106, foli 165, finca 5.182.

Esta finca procede de la registral 1581, sujeta a la siguiente carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecida dicha condición en escritura de capitulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

3. "SOLAR. PARCELA QUINCE. Porción de terreno sita en el término municipal de Sarral, Plan Parcial Carretera de Manresa -S.A.U. 1-, de superficie mil ciento veintitrés metros cincuenta y siete decímetros cuadrados. Linda: al Norte, con parcela catorce; al Este, con parcela dieciocho; al Sur, con Carretera de Montblanc a Manresa (C-241); y al Oeste, con vial X.

Inscrita al Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1389, libro 1U6, folio 115 finca 5.157.

Esta finca rocede de a registral 5.140, la cual es fruto de una segregación de la registral 1536 de Sarral, y como procedente de la misma se halla afecta a la siguiente carga impuesta a José Potau Bertran:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecida dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

4. "SOLAR. PARCELA S4. Porción de terreno sita en el término municipal de Sarral, Plan Parcial Carretera de Manresa -S.A.U. 1-, de superficie doscientos sesenta y tres metros veinticuatro decímetros cuadrados. Linda; al Norte, en parte con parcela S5; al Este, con parcela S8; al Sur, en parte con parcela S3; y al Oeste con Camino de Forés.

Inscrita al Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1389, libroi06, folio 157, finca 5.178.

Esta finca Drocede de la registral 1581, que esá sujeta a la siguiente carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores Establecida dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

- SOLAR. PARCELA CATORCE. Porción de terreno sita en el término municipal de Sarral, Plan Parcial Carretera de Manresa - S.A.U. 1-, de superficie ochocientos diez metros cuadrados. Linda: al Norte, con parcela trece; al Este, con parcela diecisiete; al Sur, con parcela quince; y al Oeste, con vial X.

Inscrita al Registre de la Propietat de Montblanc, al Volum 1389, libbre 106, foli 113, finca 5.156.

Esta finca se ha dividido en propiedad horizontal, y son las siguientes fincas registrales:

FINCAS PROPIEDAD DE "BAZAS INVERSORAS S.L."

5.- URBANA. Entidad número UNO: VIVIENDA UNIFAMILIAR ADOSADA NÚMERO CATORCE-JNO, que forma parte del edificio en construcción sito en Sarral en el Residencial "Solá de la Serra", parcela catorce,. Linda: por los frentes norte y este con el jardín de uso exclusivo de la misma entidad, por el frente sur con la vivienda unifamilia aciosada número catorce-dos, y por el frente este con el vial de acceso

Inscrita en el Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1.403, libro 108, folio 57, finca 5.257.

Esta finca procede de la registral 5156, la cual procede de la 5140, y ésta es fruto de la segregación de la registral 1586, afecta a la siguiente carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por u padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecida dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

6.- URBANA: Entidad número DOS: VIVIENDA UNIFAMILIAR ADOSADA NÚMERO CATORCE-DOS, que forma parte dle edificio en construcción sito en Sarral, en el Residencial "Solá de la Serra", parcela catorce. Linda: por el frente norte con la vivienda lflifamiliar adosada núemro catorce-uno, por el frente sur cori la vivivenda unifamiliar adosada número catorce-tres, y por el frente oeste con el vial de acceso.

Inscrita er el Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1.403, libre 108, folio 59, finca 5.2513.

Esta finca procede de la registral 5156, la cual procede de la finca 5140, ' ésta es fruto de segregación de la finca 1586, y como procedente de la misma se enuentra sujeta a la siguie'ite carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán. por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecida dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

7.- URBANA: Entidad número TRES: VIVIENDA UNIFAMILIAR ADOSADA NÚMERO CATORCE-TRES, que forma parte del edificio en construcción sito en Sarral, en el Residencial Solá de a Serra", parcela catorce. Linda: por el frente norte con La vivienda unifamiliar adosada número catorce-dos, por el frente sur cori la vivivenda unifamiliar adosada número catorce-cuatro, y por el frente oeste con el vial de acceso Inscrita en el Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1.403, libro 108, folio 61, finca 5.25.

Esta finca ocede de la registral 5156, la cual procede de la finca 5140, y a su vez éta es fruto de segregación de la finca 1586, y como procedente de la misma se halla sujeta a la siguiente carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de la herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores Establecida dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matrimoniales de 16 de octubre de 1870".

8.- URBANA. Entidad número CUATRO: VIVIENDA UNIFAMILIAR ADOSADA NUMERO CATORCE-CUATRO, que forma parte del edrficio en construcción sito en Sarral, en el Residencial "Solá de la Serra", parcela catorce. Linda: por el frente norte con la vivienda unifamiliar adosada núemro catorce-tres, por los frentes este y sur"el jardín de uso esclusivo de la misma entidad, y por el frente oeste con el vial de acceso.

Inscrita er el Registro de la Propiedad de Montblanc, al tomo 1.403, libro 108, folio 63 finca 5.260.

Esta finca procede de la registral 5156, la cual procede de la finca 5140, y a su vez esta es fruto de segregación de la finca 1586, y como procedente de la misma se halla sujeta a la siguiente carga:

"Sujeta a condición resolutoria impuesta a José Potau Bertrán, por su padre José Potau Bonet, para el caso de fallecer sin hijos o con tales que no llegasen a la edad de testar, en cuyo caso sólo podía disponer de una cantidad de dinero, debiendo regresar los demás bienes de a herencia al citado José Potau Bonet o a sus sucesores. Establecica dicha condición resolutoria en escritura de capítulos matri-moniales de 16 de octubre de 1870".

I perquè serveixi de citació a qui s'indica, d'acord amb la forma escaient, expedeixo i signo aquesta cèdula.

La Secretària Judicial (*il·legible*).

