

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL C'S AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SALOU PER EL TRANSPORT PÚBLIC I FERROVIARI AL CAMP DE TARRAGONA I A LA COSTA DAURADA

25/5/16
12:14h

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Com tots sabem, la situació actual del transport públic en general i especialment el ferroviari ha estat una problemàtica constant pels diferents agents implicats del territori al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. La saturació de la línia als voltants de Tarragona i les mancances de manteniment de la infraestructura ferroviària convencional en els darrers anys, han tingut com a conseqüència un servei ferroviari amb freqüències insuficients i retards reiterats cada cop més greus. A més, el pas del tren pel centre dels municipis de la costa i els passos amb barreres existents representen una gran dificultat per a la mobilitat dels seus ciutadans.

L'entrada en servei de la doble via del corredor entre Vandellòs-Hospitalet de l'Infant i Vila-seca-Tarragona suposa un gran canvi en el mapa ferroviari, i permetrà a més alliberar el litoral de la barrera que suposa en la actualitat el pas de trens de viatgers i mercaderies per l'interior dels municipis de la Costa Daurada. No obstant això, cal una anàlisi acurada de les possibilitats que obre la nova infraestructura i una planificació adequada i responsable de les actuacions necessàries per aprofitar de la millor manera possible aquesta oportunitat. Decisions improvisades o partidistes poden portar a situacions de difícil reversió i conseqüències dramàtiques per a la ciutadania (reducció de serveis, pèrdua de connexions...).

La via doble es va començar a executar a la província de Tarragona l'any 2000 i fa anys que hauria d'estar acabada. Quatre legislatures (dos del PP i dos del PSOE) no han estat suficients per acabar una obra relativament senzilla que resoluria el principal coll d'ampolla del Corredor Mediterrani. Però ni tan sols

amb el temps afegit per aquest vergonyós retard s'ha aconseguit definir un projecte de futur pel corredor de la costa que quedarà alliberat amb aquesta nova infraestructura. Més de 15 anys després, la impossibilitat d'arribar a consensos de les administracions implicades posen de manifest una enorme irresponsabilitat i arriben a la població a patir greus perjudicis si les decisions que es prenen no són les adequades.

En resum, un primer pas per a la solució ha de ser l'obertura d'un procés de diàleg per part de les diferents administracions, ja que és un projecte global, prou important i amb vistes de futur per a que sigui dut a terme amb el màxim anàlisi i consens possible. Per aquest motiu, la creació d'una taula de debat hauria de ser el primer pas per tal d'acordar un projecte bàsic i positiu pel territori. En aquest marc, les administracions i els diferents agents implicats podran presentar la seva visió, i les diferents opcions podran ser analitzades i avaluades tenint en compte els condicionants exposats per totes elles, de forma que la solució final pugui ser la més beneficiosa per a el conjunt de la ciutadania i compti amb el màxim consens possible.

Aquesta és la voluntat de Ciutadans com a grup polític: establir el diàleg, arribar al consens i afavorir els interessos de tots els ciutadans del Camp de Tarragona i la Costa Daurada.

Per tot això, el grup municipal Ciutadans proposa al ple els següents

ACORDS:

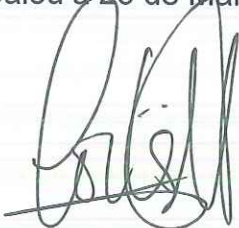
- **PRIMER:** instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a presentar en el termini màxim de sis mesos una proposta de reconfiguració dels serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya en el àmbit de Tarragona adaptats a la propera posada en servei de la nova variant, que tingui en compte les principals reivindicacions del territori manifestades tant per les administracions locals com

pels diversos agents socials (plataformes en defensa del ferrocarril i/o transport públic, associacions de comerços, agents turístics...).

- **SEGON:** promoure la creació d'una taula o comissió d'estudi tutelada per la Generalitat de Catalunya (Departament de Territori i Sostenibilitat) per tal de analitzar la afectació de la posada en servei de la nova variant als municipis de la Costa Daurada. En aquest marc, les administracions i els diferents agents implicats podran presentar la seva visió, de cara a trobar la solució final de transport públic més beneficiosa per a el conjunt de la ciutadania i que compti amb el màxim consens possible. Aquesta comissió hauria d'estar integrada com a mínim per representants de tots els Grups Parlamentaris amb representació al Parlament de Catalunya, de les alcaldies de Tarragona, Salou, Vila-Seca i Cambrils i de la Diputació de Tarragona.

- **TERCER:** traslladar al Ministeri de Foment aquesta resolució, sol·licitant la seva coordinació amb el Govern de la Generalitat i instant la seva participació en el àmbit de les seves competències.

Salou a 25 de Maig de 2016



Marta Cortés Currubí

Portaveu del Grup Municipal de Ciutadans Salou