Salou Costa Daurada
COSTA DAURADA Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
PortAventura
Cambra Tarragona Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tarragona
CATALUNYA
movistar
SEAT Official Car
Europcar

48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España

Una especial a Salou en la prova que tancarà el mundial de 2012

- *8 a l'11 de novembre: Salou i PortAventura epicentres de l'últim ral·li del mundial 2012*
- *El RallyRACC manté el seu caràcter d'asfalt però amb una primera etapa mixta*
- *2 trams completament nous i parts també noves a Terra Alta*
- *Per primera vegada, una especial en ple casc urbà de Salou*





L'itinerari mixt terra-asfalt en una de les seves etapes es manté en tota la seva vigència en l'edició 2012 del RallyRACC, última prova puntuable per al Campionat del Món que se celebrarà entre els dies 8 i 11 del proper mes de novembre. Si aquesta novetat introduïda fa dues temporades va marcar un abans i un després, el 2012 arriba el moment de celebrar la definitiva consolidació de la idea.

Després de tot el què s'ha après fins ara, el RACC perfecciona la seva iniciativa d'etapa mixta en un ral·li d'asfalt, potenciant els punts que s'han mostrat forts i aportant modificacions on requeria fer-les. D'aquesta manera, la primera jornada de cursa (9 de novembre) seguirà sent mixta però augmentant si cap el percentatge de terra, aportant dos trams nous i augmentant el quilometratge de terra en els altres dos que composen el dia. Les altres dues jornades de cursa (10 i 11 de novembre) seran exclusives sobre asfalt.

El tram de proves –fins a la passada campanya anomenat *shakedown*– se celebrarà a la coneguda zona Emprius de Salou, amb 2,940 km mixtos (970 metres de terra i 1.970 metres d'asfalt), àmplies zones d'aparcament i una excel·lent visió per al públic.

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP | MICHELIN | EDOX Swiss Watches | WRC.com

Salou Costa Daurada
COSTA DAURADA Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
PortAventura
Cambra Tarragona Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tarragona
CATALUNYA
movistar
SEAT Official Car
Europcar

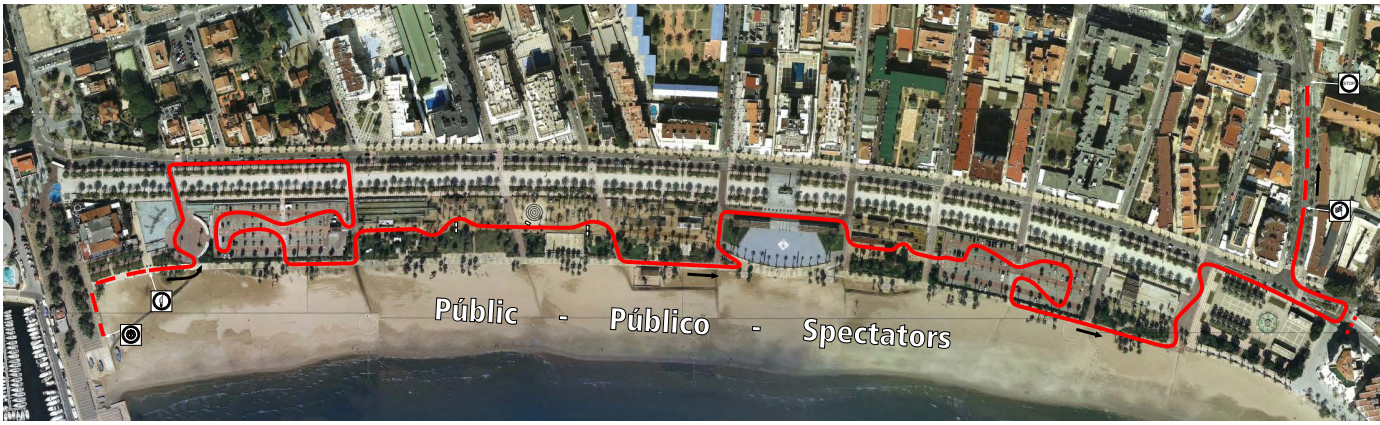


Com és ben sabut, el *shakedown* s'ha convertit aquest any en una prova de qualificació on els pilots, per l'ordre dels temps que marquin, poden triar posteriorment la seva posició de sortida al ral·li.

Unànimement considerada com una cursa molt selectiva en les seves dues últimes edicions, el 48 RallyRACC serà el gran final de festa del Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2012, la prova que tancarà tots els campionats en joc: Pilots, Copilots, Constructors/Equips, SWRC (Súper 2000), PWRC (Producció) i WRC Academy, als quals s'afegeix la monomarca Rally Class, un conglomerat de puntuabilitats que no es dóna en cap altra cursa del calendari de la temporada. Aquesta serà la vuitena vegada consecutiva que la ronda espanyola del mundial de ral·lis se celebrarà íntegrament en la Costa Daurada, amb els seus epicentres localitzats a Salou i al parc temàtic PortAventura.

RallyRACC, dia 1: Terra, asfalt i una especial a Salou

El primer dels tres dies de cursa el compondran 150,22 km de velocitat dels 547,65 d'itinerari total. El desglossament de les cronometrades, un total de sis (dues a doble passada i dues més a una), el començarà un nou tram de terra, **Gandesa** (7 km), pràcticament tot de baixada i amb un pis excel·lent que conduirà als participants fins a la població de Bot, a deu quilòmetres de la qual comença el ràpid i virat **Pesells** (26,59 km), la mateixa fantàstica especial sobre terra limítrofa amb la província de Terol que ja va obrir la passada edició, però amb l'afegit de 850 metres en la seva conclusió, de molt bona visibilitat per al públic.



WRC FIA World Rally Championship
MICHELIN
EDOX Swiss Watches
WRC.com

Salou Costa Daurada
COSTA DAURADA Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
PortAventura
Cambra Tarragona Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tarragona
CATALUNYA
movistar
SEAT Official Car
Europcar





El tercer tram serà el que sens dubte acaparará encara més l'atenció de tots. Es tracta de **Terra Alta** (44,02 km), la magnífica especial mixta que ja s'ha celebrat els dos últims anys encara que ara és més llarga en comptar amb 8,37 km sobre terra previs al conegut inici, al qual els participants accediran després d'un bucle per les excel·lents pistes també de terra dels parcs eòlics propers a Vilalba dels Arcs. Les cases i el campanar d'aquest poble seguiran sent el taló de fons habitual, encara que aquest any els cotxes arribaran al típic zig-zag en lleugera rasant a ple rendiment. Terra Alta té quatre canvis de pis.

Tant Pesells com Terra Alta es correran dues vegades, tancant el dia una altra de les grans novetats d'aquesta edició, el tram urbà de **Salou** (2 km, mixt), que estarà dissenyat en el Passeig de Jaume I i algunes zones adjacents, paral·lel a la platja, una especial amb el Mediterrani de fons que oferirà espectacularitat i imatges que sens dubte donaran la volta al món. La sortida es donarà a la zona de l'Espigó del Moll i, l'arribada, a l'Avinguda d'Andorra. Durant el dia es visitarà dues vegades el parc d'assistència de PortAventura i hi haurà un repostatge remot en el restaurant Coll del Moro (Gandesa). Atès que els cotxes estaran configurats en versió terra, en l'assistència de final de dia es concediran 30 minuts suplementaris (1h 15min en total) perquè els equips efectuïn els canvis pertinents per passar-los a asfalt.

RallyRACC, dia 2: L'asfalt més selectiu



Com correspon a un ral·li que vol mantenir la seva personalitat d'asfalt, en el segon dia aquesta superfície acaparará les tres especials diferents a doble passada de què consta, totes disputades ja el 2011: el virat **La Mussara** (20,48 km); el llarg i complet **El Priorat** (45,97 km), considerat pels pilots el millor tram d'asfalt del mundial; i l'empinat port de muntanya que és **Riba-roja d'Ebre** (14,20 km). Aquest últim tram tindrà un afegit en la seva part inicial d'1,93 km pel que fa a un any enrere. A més de les dues visites habituals a PortAventura, la cursa tindrà quatre repostatges remots, dos a Falset i dos més a Vilalba dels Arcs. El dia constarà de 161,30 km de velocitat dels 562,95 de recorregut total.

WRC FIA World Rally Championship | MICHELIN | EDOX Swiss Watches | WRC.com



RallyRACC, dia 3: Asfalt conegut però difícil

Les novetats del tercer dia, com l'anterior íntegrament sobre asfalt, són el retorn de dues especials que es van disputar per última vegada el 2010, **Riudecanyes** (16,32 km), que en realitat es tracta d'una versió molt allargada del conegut com a Coll de la Teixeta, i **Serra d'Almos** (4,11 km), que serà el *power stage* que donarà punts als tres primers. Aquestes dues especials es correran dues vegades com també **Santa Marina** (26,51 km), d'idèntic desenvolupament que el 2011. A més d'entrar dues vegades al parc d'assistència de PortAventura, els dos repostatges remots aquest dia estaran situats a Vandellós. Després de 93,88 km de velocitat dels 364,83 d'aquesta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalitzarà en el podi de Salou a partir de les 15.02 hores.

El 48 RallyRACC en xifres

Divendres, 9 de novembre	6 trams	(150,22 km velocitat)	547,65 km recorregut (27,42%)
Dissabte, 10 de novembre	6 trams	(161,30 km velocitat)	562,95 km recorregut (28,65%)
Diumenge, 11 de novembre	6 trams	(93,88 km velocitat)	364,83 km recorregut (25,73%)
Total	18 trams	(405,40 km velocitat)	1.475,43 km recorregut (27,47%)

PortAventura, ubicació idònia pel parc d'assistència

Les instal·lacions annexes al parc temàtic d'oci PortAventura seran un any més el millor centre neuràlgic possible pel 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, amb claredat una de les millors ubicacions de tot el Campionat del Món.



En el gran aparcament central tindrà cabuda un any més el Parc d'Assistència i la zona comercial; al PortAventura Convention Centre hi haurà ubicada, per tercera vegada, la direcció de cursa i tot el seu ampli dispositiu de control (*headquarters*), així com la sala de premsa i altres serveis; i en una de les instal·lacions hoteleres del propi complex, l'Hotel Caribe Resort, s'allotjarà el gruix de l'organització i participants.

Salou Costa Daurada
COSTA DAURADA Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
PortAventura
Cambra Tarragona Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tarragona
CATALUNYA
movistar
SEAT Official Car
Europcar
WRC FIA World Rally Championship
MICHELIN
EDOX Swiss Watches
WRC.com



Salou, a més d'acollir l'especial de qualificació i també una de les cronometrades de la pròpia cursa, albergarà així mateix l'arribada final del ral·li. El Passeig de Jaume I donarà vida al *village* de la prova, convertint-se durant els quatre dies en una interessant avinguda comercial i d'oci amb el món de l'automòbil com a protagonista.

www.rallyracc.com:
Una finestra cada vegada més gran

El web oficial del RallyRACC (www.rallyracc.com) segueix sent la principal finestra informativa al món des d'on s'explica la cursa tarragonina, en la qual es pot trobar sempre actualitzada tota la informació d'aquesta propera edició així com de les catorze anteriors des de l'any 1998, convertint-se en una eina important per a la difusió del ral·li però també del propi Campionat del Món, atès que gairebé diàriament i durant tot l'any es publiquen constantment informacions relacionades amb el WRC i totes les seves proves puntuables.

@rallyRACC: El canal oficial a twitter

El canal oficial d'informació de la prova espanyola del mundial de ral·lis a twitter arrencarà la seva comesa a partir de la publicació del Rally Guide 1, durant la primera setmana de juliol. Entre aquest mes i l'octubre, @rallyRACC oferirà totes les notícies que es generin i durant el novembre, es farà un seguiment exhaustiu de l'última hora prèvia i de totes les jornades de ral·li. Com el 2011, els seguidors podran participar al *hashtag* oficial de la competició, #rallyRACC, on hi haurà premis i concursos per als que desitgin fer-se seguidors del canal.

Patrocinadors 2012

El RallyRACC 2012, organitzat pel RACC, compta amb la millor infraestructura tècnica i humana i la col·laboració d'empreses i estaments que fan viable el seu finançament. La prova té un gran suport institucional i l'imprescindible del propi territori, destacant la col·laboració de la Diputació de Tarragona, Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona-Costa Daurada, Salou, PortAventura i Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona, així com el suport de l'Agència Catalana de Turisme a través de la seva marca Catalunya, movistar, Europcar i SEAT (cotxe Oficial).

RACC Premsa
16 de maig de 2012

Fotos: André Lavadinho i Miquel Rovira

Salou Costa Daurada
Costa Daurada Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona
PortAventura
Cambra Tarragona Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tarragona
Catalunya
movistar
SEAT Official Car
Europcar
WRC FIA World Rally Championship
Michelin
Edox Swiss Watches
wrc.com