



## 52 RallyRACC: Cita importante para el WRC 2016

- 21 tramos cronometrados y 340,32 km de velocidad (333,51 en 2015)
- 12 de estos tramos son distintos y 2 de ellos, nuevos
- Único rally del mundial con recorrido mixto tierra-asfalto
- *Shakedown* y salida en Salou; primera especial en Barcelona (día 13)
- Los tramos de Barcelona (jueves 13) y Salou (sábado 15), gran atracción
- Será la antepenúltima prueba del mundial y puede decidir títulos
- 12 años consecutivos del RallyRACC emplazado en la Costa Daurada

Tarragona, 17 de junio de 2016.– El 52 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2016 (13 a 16 de octubre), presenta una nueva edición, la duodécima consecutiva con epicentro en el triángulo Salou, PortAventura World y Costa Daurada, con una estructura de carrera que mantiene todos los atributos que la han definido en estos últimos años como la gran prueba de final de temporada. Además, este año será la antepenúltima prueba puntuable, por lo que es muy posible que sea una cita clave para la adjudicación de algunos títulos.

El 52 RallyRACC tendrá 340,32 km de velocidad que se distribuirán en 21 tramos cronometrados, 12 de ellos distintos y de ellos 2 nuevos ya que hasta ahora se recorrían en sentido contrario. En total el rally recorrerá 1.430,58 km, 23,79% de ellos correspondientes a velocidad. Por séptimo año consecutivo, el RallyRACC confirma un recorrido mixto tierra-asfalto, el único en el mundial con disponer de un itinerario de este estilo, peculiaridad que distingue a la prueba española y que la hace ser extremadamente complicada en lo deportivo.

Aunque pueda parecer que el itinerario decidido para el 52 RallyRACC no tenga secretos para los pilotos habituales a esta cita española





PARKS &amp; RESORT



del WRC, ninguno de ellos pasa por alto que dos especiales son completamente nuevas y que una buena parte de los tramos aportan ligeros cambios que no permitirán el relax a la hora de preparar la carrera. El RallyRACC seguirá siendo en esta 52 edición una carrera espectacular y distinta, lo que queda cada año refrendado con la magnífica etapa de tierra o en el ritmo que imponen las especiales de asfalto. Este punto quedó demostrado el pasado año con el inesperado accidente del líder Ogier en la última especial de la carrera, lo que fue la muestra extrema que el RallyRACC ya no es aquella competición con un punto de previsible con que fue catalogada hace años. Además, el evento se ha convertido en un acontecimiento muy mediático, que este año aportará novedades.

### Día 1, jueves, 13 de octubre: Salou y Barcelona

El primer día de carrera tendrá una configuración exactamente idéntica a la de hace un año. Por la mañana, a partir de las 8h, tendrá lugar el *shakedown* o tramo de pruebas, de nuevo sobre piso mixto y en la conocida zona Emprius de Salou: 2,97 km que servirán para poner a punto las mecánicas y ultimar los reglajes.

Al igual que los dos años anteriores, y buscando de nuevo el gran impacto mundial que significa la celebración de una prueba especial en pleno casco urbano de Barcelona, el RallyRACC diseñará una súper especial en la parte baja de la montaña de Montjuïc, alrededor del recinto ferial. Será a partir de las 18.08 horas, con el mismo trazado que tantos elogios ha recibido los dos años anteriores, cuando el RallyRACC y Barcelona vean el primer coche en carrera. La salida



oficial del rally habrá sido dada en el podio de Salou a las 13h y los coches regresarán a la Costa Daurada para entrar en el parque cerrado de PortAventura World a partir de las 20.08h.



- 13h Salida desde el podio de Salou
- 15h Llegada de los coches a Barcelona e inicio de las actividades de promoción
- 18.08h SS1 'Barcelona', de asfalto y 3,20 km
- 20.08h Llegada del primer coche al parque cerrado de PortAventura World



## Día 2, viernes, 14 de octubre: Piso mixto, único en el WRC

La etapa con tramos de tierra, única con carácter mixto en todo el Campeonato del Mundo, se presenta prácticamente igual a la de la pasada edición, sólo el magnífico tramo 'Terra Alta' será 3,27 km más largo que en los últimos años, debido a que empezará antes, por lo que los coches aparecerán en Vilalba dels Arcs en pleno tramo, como ya sucedió en 2012, y girarán a la derecha en el ángulo sobre cemento para enfocar la totalidad del tramo habitual a continuación. La voluntad del RACC con este hecho es ofrecer al público una nueva zona de espectadores, segura, amplia y con extraordinaria visibilidad.



Los otros tres tramos del día, todos sobre tierra y a disputar como en el caso de 'Terra Alta' dos veces, serán los mismo que hace un año. Las dos pasadas a 'Mora d'Ebre-Ascó' (9,62 km), 'Caseres' (12,50 km) y 'Bot' (6,50 km) comple-



tarán el total de 135,14 km de velocidad de que constará la jornada.

La configuración de los tramos se ha mantenido idéntica ya que este diseño y horario minimizan el impacto del polvo en la visibilidad de los participantes.

Como en 2015, ese día no habrá asistencia intermedia, tan sólo se podrán sustituir los neumáticos, por los propios pilotos, en Ascó (TFZ, Tyre Fitting Zone), lo que contribuirá a la gran dificultad que entraña una jornada que será clave. El día tendrá 135,14 km de velocidad.



08.30h	Salida desde PortAventura World
09.53h	SS2 'Mora d'Ebre-Ascó' (9,62 km, tierra)
10.55h	SS3 'Caseres' (12,50 km, tierra)
11.23h	SS4 'Bot' (6,50 km, tierra)



11.57h	SS5 'Terra Alta' (38,95 km, mixto)
12.57h	Reagrupamiento (40') y posterior TFZ (10') en Ascó
14.30h	SS6 'Mora d'Ebre-Ascó' (9,62 km, tierra)
15.32h	SS7 'Caseres' (12,50 km, tierra)
16.00h	SS8 'Bot' (6,50 km, tierra)
16.34h	SS9 'Terra Alta' (38,95 km, mixto)
18.44h	Entrada al parque de asistencia de PortAventura World (1h.15')
19.59h	Entrada al parque cerrado de PortAventura World

### Día 3, sábado 15 de octubre: Asfalto con novedades

De nuevo sábado y domingo serán dos días dedicados en exclusiva al asfalto, el primero de ellos con novedades significativas. El sábado habrá cinco especiales distintas, dos de ellas a recorrer una sola vez: la especial urbana 'Salou' (2,24 km), igual a los dos últimos años, y 'Vilaplana' (6,28 km), uno de los dos tramos nuevos de esta edición, en realidad los últimos 6,28 km de 'La Mussara' de 2014, pero disputados en sentido contrario.



Photo: @World

De las otras tres especiales, 'Alcover-Capafonts' (19,93 km) es completamente nueva, ya que se trata de la cronometrada conocida como 'Capafonts' de 2015 solo que recorrida al revés. 'Querol' (21,26 km) y 'El Montmell' (24,14 km) son dos tramos que ya se hicieron en 2013. 30 minutos de asistencia en PortAventura World será el tiempo que tendrán los equipos para reacondicionar las mecánicas. El kilometraje de velocidad del sábado será de 139,18 km.

07.15h	Salida desde PortAventura World
08.10h	SS10 'Vilaplana' (6,28 km)
08.49h	SS11 'Alcover-Capafonts' (19,93 km)
10.18h	SS12 'Querol' (21,26 km)
11.00h	SS13 'El Montmell' (24,14 km)



PARKS &amp; RESORT



12.30h	Reagrupamiento en PortAventura World (20')
12.50h	Asistencia en PortAventura World (30')
14.01h	SS14 'Alcover-Capafonts' (19,93 km)
15.30h	SS15 'Querol' (21,26 km)
16.12h	SS16 'El Montmell' (24,14 km)
17.42h	Reagrupamiento en Salou (15')
18.00h	SS17 'Salou' (2,24 km)
18.30h	Entrada al parque de asistencia de PortAventura World (45')
19.15h	Entrada al parque cerrado de PortAventura World

### Día 4, domingo 16 de octubre: Sprint de cuatro tramos

El domingo es un día que está estructurado para que el *power stage* (con televisión en directo que se ofrecerá a más de 90 países) se dispute a medio día y como última especial del rally. El recorrido por lo tanto no puede ser largo de modo que el RACC ha optado por configurar un día con dos especiales conocidas a las que se darán dos pasadas, ambas ya disputadas precisamente en la etapa final de 2015: 'Pratdip' (19,30 km), y 'Duesaiçües' (12,10 km), especial que en su segunda pasada otorgará los puntos extra y que todos los aficionados recordarán por el rocambolesco final que vivió hace un año.

En esta edición, sí habrá asistencia intermedia en la jornada final, en el parque de PortAventura World, por lo que los coches podrán afrontar todos los tramos sin tener que conservar, lo que en caso de que la clasificación requiera de algún esfuerzo extra a algún piloto, podrá verse un buen final de carrera. La jornada tendrá 62,8 km contra el crono.

06.15h	Salida desde PortAventura World
07.24h	SS18 'Pratdip' (19,30 km)
08.12h	SS19 'Duesaiçües' (12,10 km)





09.04h	Reagrupamiento en PortAventura World (10')
09:14h	Asistencia en PortAventura World (30')
10.39h	SS20 'Pratdip' (19,30 km)
11.14h	Reagrupamiento en Mont-roig del Camp (30')
12.08h	SS21 'Duesaigües' (12,10 km), <i>power stage</i>
13.18h	Parque cerrado y de asistencia (3'+10')
13.41h	Podio de Llegada en Salou

## Salou, PortAventura World y Costa Daurada

Doce años consecutivos acogiendo la prueba española del mundial de rallies son muchos. La Costa Daurada, y por ende Salou y el parque temático PortAventura World, son el núcleo de una carrera muy consolidada en la zona. Tanto el parque de asistencia, como el village, oficina de carrera, sala de prensa y la mayor parte del alojamiento de equipos y organización seguirán ubicados en la inmejorable ubicación que es el complejo de ocio PortAventura World, con el Centro de Convenciones como la mejor localización del WRC por sus instalaciones cómodas y modernas.

Salou potencia su protagonismo con cuatro días de bullicio internacional, en especial en su paseo Marítimo (en el que se ubica el podio de salida y llegada), un lugar donde se celebrará el reparto de premios así como diversas actividades para seguidores y público en general. Obviamente la disputa del tramo urbano, a última hora del sábado, será el punto culminante de una vinculación de alto nivel y una buena muestra de la mejor infraestructura técnica y humana que luce el RallyRACC.

El 52 RallyRACC cuenta con la colaboración de la Diputación de Tarragona, el Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona-Costa Daurada, el





PARKS &amp; RESORT



Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World, la Agència Catalana de Turisme y el Ajuntament de Barcelona. Además, la carrera disfruta de la colaboración de TV3, que ofrecerá en directo y la señal internacional del tramo urbano de Barcelona.

### Puntuabilidades del 52 RallyRACC

El 52 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2016 es puntuable para la práctica totalidad de los campeonatos en liza del FIA WRC:

- Campeonato del Mundo FIA de Rallies para Pilotos, Copilotos y Constructores/Equipos
- Campeonato del Mundo FIA WRC2 para Pilotos, Copilotos y Equipos
- Campeonato del Mundo FIA WRC3 para Pilotos, Copilotos y Equipos
- Campeonato monomarca Drive Dmack Fiesta Trophy (5ª y última prueba)

### RallyRACC y Campeonato del Mundo FIA de Rallyes

En 2014 se festejó la 50ª edición del RallyRACC y en 2015 la 25ª edición consecutiva como cita puntuable para el Campeonato del Mundo FIA, dado que en 1991 el entonces Rallye Catalunya entraba a formar parte del calendario mundialista, titularidad que no ha dejado desde aquella fecha. En estos 26 años (con la edición 2016), 14 de ellos el rally ha estado basado en Lloret de





Photo: @World

Mar (Costa Brava) y con la de este año 12 en Salou-PortAventura World (Costa Daurada).

## Breve historia del RallyRACC

- 1916 Nace la Volta a Catalunya
- 1957 Se crea el Rallye Catalunya-Volta a Catalunya, puntuable para el Campeonato de España
- 1973 Se organiza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campeonato de España
- 1980 El Rallye Catalunya pasa a formar parte del Campeonato de Europa
- 1988 El Rallye Catalunya y el Costa Brava unen su destino en el Campeonato de Europa (Lloret de Mar)
- 1991 1ª edición del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable para el Campeonato del Mundo
- 2005 Nace el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, con base en Salou y PortAventura World
- 2015 25 años consecutivos del RallyRACC en el Campeonato del Mundo FIA de Rallies

## RACC Prensa

Toda la información del 52 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2016 está disponible en [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) • Facebook ([facebook.com/RallyRaccCatalunya/](https://facebook.com/RallyRaccCatalunya/)) • Twitter (@RallyRACC / #RallyRACC / #TotsSomRallyRACC) e Instagram (@RallyRACC).