



Ajuntament
de Salou

Especial Salou Municipal

ENERO 2019

Recuperado el espacio natural de Cala Morisca

Con una inversión de 1.114.000 euros se ha recuperado y regenerado este espacio de 9.200 m² del Cap Salou, a fin de proteger y poner en valor una zona verde de gran interés natural y ecológico, convirtiendo este lugar en un nuevo mirador público.

Con la recuperación para el uso público de esta zona litoral del Cap Salou, conocida por el chalet de Pedrol Rius, se incorpora un nuevo espacio en el recorrido del camino de Ronda, que forma parte del Proyecto de Recuperación Medioambiental del Litoral del Cap Salou.

El Ayuntamiento compró a finales de 2016 la finca del chalet para dar paso a un nuevo espacio natural. Tras los trabajos de limpieza, retirada de plantas invasoras y vegetación en mal estado, replantación de vegetación autóctona, adecuación paisajística y re-naturalización de la finca con especies propias autóctonas; así como otros trabajos de puesta a punto de los terrenos y adecuación urbanística, la zona ha quedado ya integrada formando parte del camino de ronda.



La recuperación medioambiental del litoral del Cap Salou y camino de ronda

Este proyecto ha sido impulsado como un instrumento para la recuperación, regeneración y protección de espacios y ecosistemas de gran riqueza natural, orográfica y paisajística; y se ha trabajado para hacerlos más accesibles con un corredor junto al mar.

Actualmente hay terminada una fase de casi 2 km de este recorrido entre Pilons y hasta los Replanells; además de otro tramo de casi 400m de recorrido en el ámbito del Faro gracias a un acuerdo entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria. Quedaría pendiente una segunda y última fase desde los Replanells hasta la zona del Racó (La Pineda), con

4'5 km de recorrido, que completaría este paseo natural, pendiente de dotación presupuestaria y calendario de ejecución por parte del Ministerio de Medio Ambiente.

Un tramo del camino de ronda que desde Alcaldía se ha instado y reclamado insistentemente, hasta el punto de impulsar su revisión a fin de reducir el gasto, minimizar su impacto y rebajar las afectaciones. El proyecto también mejora accesos a las calas y playas del Cap Salou.

El Ayuntamiento ha invertido cerca de 5 M€ en este proyecto (con adquisición de terrenos incluidos); y el Ministerio tiene que invertir 4'5 más para finalizarlo.

Nuevos proyectos de recuperación medioambiental en el Cap Salou

Mejora e inauguración del "Pasaje del Pinatell"

Este pasaje, que va desde la rotonda donde se inicia la calle de la Punta del Cavall hasta la calle de la Cala de la Font y da acceso a la Cala de la Vinya, ha sido objeto de trabajos de mejora, acondicionamiento y rehabilitación, integrando y protegiendo las áreas de bosque autóctono así como ampliando aceras y pasos. Es una actuación de recuperación de zona verde pública para uso de los peatones.

Se recuperará el entorno natural junto a la iglesia de Sant Jordi en el Cap Salou

Dentro de la política de recuperación medioambiental y de protección de zonas de interés natural y paisajístico de la zona del Cap Salou, el Ayuntamiento está trabajando en un proyecto de mejora del entorno de la iglesia de Sant Jordi. Las actuaciones que hay previstas van desde la recuperación de una gran zona verde autóctona de unas 2 hectáreas, la protección de dos espacios donde se encuentra la "Silene ramosissima" (planta autóctona de la zona en peligro de extinción), así como la urbanización de diversas calles, senderos y aceras cercanas.

SALUDO DEL ALCALDE

Impulso de macroyectos de ciudad y de intervenciones de "microurbanismo"

A lo largo del año, y de todo este mandato, el gobierno de Salou ha trabajado para crear las condiciones que garanticen el progreso y la prosperidad de Salou aplicando políticas de renovación y la transformación de la ciudad. Con la planificación y la consecuente actuación municipal llevada a cabo, se han mejorado sustancialmente muchos aspectos de la vida de las personas, su calidad de vida y su entorno urbano.

Se ha incidido en intervenciones para la mejora de aquellos servicios y espacios que más lo requerían; reforzando políticas de "microurbanismo" con proyectos que renovarán y pondrán al día la ciudad, y que cuentan con una inversión de más de 6 M€, a ejecutar justo iniciar este nuevo ejercicio de 2019.

En este sentido se ha proyectado un "plan" de choque para la renovación, mantenimiento y mejora urbana (arreglo y reparación de espacios urbanos) dividiendo el municipio en 7 zonas de actuación, con una inversión total de 3'2 M€, y que se pondrá en marcha de forma inminente.

Hay que fijarnos en la dimensión de la intervención global que se pretende; porque el propio presupuesto de 2019 destina 700.000 euros a la redacción de

proyectos de obras y de renovación de todo el municipio.

Y si bien esta es una apuesta de presente y de futuro necesaria, también se han trabajado e impulsado proyectos "macro" de ciudad de reequipamiento y dotación de nuevos servicios e infraestructuras que han de modernizar y adaptar la ciudad por su progreso social y económico.

Pondré ejemplos relevantes para que la opinión pública conozca: el acuerdo firmado entre la Generalitat y el Ayuntamiento que supondrá la financiación de un programa de inversiones en infraestructuras de más de 30 M€, con la solución definitiva al problema del barranco de Barenys (que tiene una previsión de inicio de obras este primer trimestre); el acuerdo entre la Generalitat y los ayuntamientos del Camp para el desarrollo de los servicios y las infraestructuras ferroviarias; o el acuerdo con ADIF para la construcción de la nueva estación de Salou-PortAventura. También se han consignado partidas para la ampliación del Estadio Municipal con un nuevo Campo de fútbol (obras que ya se encuentran en marcha); para una nueva Biblioteca-centro cultural polivalente, y para un nuevo edificio de Servi-

cios Sociales, Acogida y Empleo.

También se han trabajado e impulsado proyectos estratégicos urbanos como la renovación de la Avenida de Carles Buigas (con una inversión de 3 millones y en licitación la redacción del proyecto); el proyecto de reurbanización de la zona ocupada actualmente por la vía (Eje Cívico), vinculado al desmantelamiento de la infraestructura (proyecto ya licitado por ADIF); la mejora del transporte ferroviario de Salou con la nueva estación Salou PortAventura (prevista para 2020), la mejora de la conectividad con un incremento previsto del servicio de cercanías (acuerdo con la Generalitat), y la implantación de un sistema tranviario; o la implantación del Plan Parcial del Sector O4, futura zona estratégica para el desarrollo económico, comercial y del turismo deportivo.

En el ámbito del turismo se ha previsto una partida para desarrollar un programa que debe convertir Salou en "destino turístico inteligente", y se ha hecho una apuesta decidida desde el CRT para implantar el Centro Turístico Integrado de Hard Rock que encaja perfectamente con nuestro modelo turístico y refuerza nuestra marca creando nuevas oportunidades laborales.



Y para terminar no podemos dejar de mencionar el Proyecto Medioambiental del Litoral del Cap Salou y Construcción del camino de ronda, en el que el Ayuntamiento ya ha hecho una inversión de más de 5 M€ en adquisición de terrenos para recuperar, preservar y proteger el valor ecológico y natural de este importante patrimonio salouense.

Pere Granados Carrillo
ALCALDE DE SALOU

Gobierno Municipal de Salou



De izquierda a derecha: Estela Baeza, concejala de Bienestar y Servicios Sociales; Martina Fourrier, concejala de Promoción y Dinamización Económica y Empresarial, Comercio, Consumo y Mercados, Sanidad y Salud Pública; David Gonzalez, 6º teniente de alcalde y concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad, Juventud, Dinamización y Servicio de Empleo; Julia Gómez, 4ª teniente de alcalde y concejala de Servicios Educativos, Formación, Infancia, Playas, Participación Ciudadana, Medio Natural y Sostenibilidad; Jesús Barra-

gán, 2º teniente de alcalde y concejal de Servicios Generales, Calidad y Nuevas Tecnologías; Pere Granados, Alcalde; Marc Montagut, 1º teniente de alcalde y concejal de Gestión del Territorio; J. Antoni Brull, 3º teniente de alcalde y concejal de Hacienda y Gestión Económica; Benet Presas, 5º teniente de alcalde y concejal de Promoción Turística; Ma. José Rodríguez, concejala de Gestión de Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad, Cultura y Fiestas; Daniel López, concejal de Deportes; y Ramon Pascual.

Concejales/as de la oposición



REYES PINO MOTA
(CS)



JOSÉ A. SUSÍN DÍAZ
(CS)



GERMÁN RUEDA RUEDA
(CS)



MIREN ESKARNE ZABALO ROJAS
(CS)



MARIO GARCIA VIDAL
(PP)



MARC ALARCÓN PERALTA
(PP)



ALEXANDRE BOQUET CERVERA
(ERC) Renuncia al acta de concejal el 07/01/19



MARÇAL CURTO HOYOS
(ERC)



VICENTE MACÍAS MARTÍN DE SOTO
(GUANYEM SALOU)



Se ha impulsado la nueva estación de tren Salou-PortAventura, la conectividad con el Corredor Mediterráneo y el desmantelamiento de las vías actuales

Desde la Alcaldía se han impulsado proyectos e infraestructuras ferroviarias ante las administraciones competentes con el objetivo de mejorar la conectividad y la movilidad ferroviaria de Salou, con más trenes y más servicios. Con el acuerdo suscrito entre los Ayuntamientos de Tarragona, Reus, Cambrils, Salou, Vila-se-

ca y el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, y mediante la nueva estación de Salou-PortAventura, Salou tendrá 14 trenes de ida y vuelta. **Desde la futura estación Salou-PortAventura saldrán 4 trenes con la nueva línea de la R17 y 10 de la línea convencional RT2 en direc-**

ción Tarragona y Barcelona.

Si, a este hecho, le añadimos la entrada en servicio de la doble vía ferroviaria entre Vandellòs y el Camp de Tarragona, y la conexión con la línea de alta velocidad, permitirá a los usuarios de Salou mejorar aún más sus servicios de cercanías. Según el alcalde de Salou, "con este nuevo im-

pulso de la estrategia ferroviaria Salou gana en servicios, en frecuencias, en tiempo de trayecto y en conectividad; y por lo tanto, en cantidad y calidad de servicios ferroviarios, ya que hay una mayor adaptación a las necesidades, tanto desde el punto de vista de la movilidad ciudadana como turística".



Desmantelamiento de las vías y Eje Cívico

El desmantelamiento de las vías desafectadas del tráfico ferroviario, una vez entre en funcionamiento el Corredor, no deja sin alternativa de transporte a los usuarios de la red de cercanías, sino la mejora y la potencia porque "se mantiene el ramal actual de la línea convencional de Salou hasta Tarragona y hacia Barcelona, y porque se construirá una nueva conexión desde Salou hasta el ramal que, desde Tarragona, conecta con la red del Corredor". El alcalde Granados manifestaba que la retirada de las vías "es una reivindicación histórica porque elimina una barrera que divide el municipio y elimina el riesgo a la seguridad de las personas".

Así mismo también permite vertebrar una nueva movilidad interna desarrollando el proyecto de Eje Cívico, el que ya prevé la implantación de un sistema tranviario sostenible y de proximidad (el TrenTram), totalmente integrado en la trama urbana de la futura avenida y adaptado la traza según prevé el proyecto". En este sentido, el propio acuerdo incluye la implantación de un sistema de tren-tranvía desde Cambrils y Salou hasta Tarragona y Reus, una vez se haya hecho el desmantelamiento e integración urbana de las vías entre Cambrils y Salou / Port Aventura.

En conclusión, el alcalde manifiesta que "este programa ferroviario a ejecutar en Salou supondrá la gran transformación urbana de los próximos 10 años, ya que tendrá un impacto positivo importante en el ámbito urbano e infraestructural, pero también a nivel social y de dinamismo económico".



La nueva estación de Salou-PortAventura

Según las previsiones acordadas entre el Ayuntamiento y ADIF, el proyecto constructivo de la nueva estación estaría terminado en marzo de 2019. A partir de la adjudicación, las obras durarían un año y medio, de forma que a finales del 2020 estarían finalizadas.

El alcalde hacía la reflexión que "disponer de la nueva estación Salou-PortAventura es una prioridad, porque no podemos olvidar el movimiento actual de casi 800.000 usuarios que utilizan el tren para desplazarse, sumando el volumen de Salou y el de PortAventura; y esto exige servicios suficientes, bien dimensionados y de calidad; y más cuando tenemos ante unas perspectivas de crecimiento y de inversiones importantes que harán incrementar el volumen actual de pasajeros". También señalaba que "por este motivo debe ser una estación bien conectada con el corredor y con doble ancho de vía".

En la reunión se ha decidido que en el momento que entre en funcionamiento el Corredor Mediterráneo dentro de unos meses, y mientras duren las obras de la nueva estación (que está previsto que duren de 12 a 15 meses), se instalarán unos servicios provisionales bien acondicionados en la zona, para dar servicio suficiente a los usuarios.

El alcalde también se ha referido siempre a la necesidad de la estación intermodal del aeropuerto porque "será la estación de referencia de todo el Camp dando servicio al territorio, a las personas y la actividad económica".

Hard Rock, un proyecto que verá la luz este 2019

Las obras para levantar la primera fase del macrocomplejo de ocio Hard Rock en Salou comenzarán durante los primeros seis meses de este año. Desde la alcaldía se conoce detalladamente la información y en qué consiste, y se ha explicado que la intención es que el complejo se empiece a levantar entre los próximos meses de mayo y junio, aunque no se descarta que las obras se pudieran avanzar. Sin embargo, afirmó que «serán los mismos inverso-

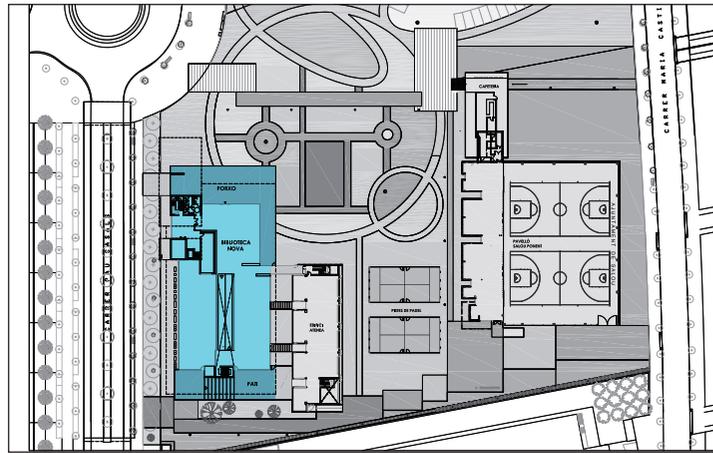
res» los que explicarán los detalles del proyecto del Hard Rock. Actualmente se está trabajando en la redacción del Plan de Mejora Urbana que debe definir el entorno; los viales; los accesos y las calles... A pesar de que la primera fase prevé construir unos 750.000 m2 de superficie se hará necesario urbanizar, enjardinar y crear todos los viales e infraestructuras de suministros (energía y agua) para las 100 hectáreas de terrenos en los que se instalará.



Salou proyecta integrar la nueva biblioteca con el edificio Atenea

Después de trabajar con el programa funcional para saber qué tipo de biblioteca quiere tener Salou y con qué servicios y áreas debía contar, ahora, los servicios técnicos trabajan en la redacción del proyecto ejecutivo del nuevo edificio para la biblioteca que se levantará junto al Centro de formación Atenea. Así, está previsto que el futuro edificio sea un espacio atractivo, acogedor y flexible, que pueda dar respuesta a una posible ampliación futura y a la transformación de los espacios internos, tal como se recogen en las necesidades del programa funcional.

El equipamiento contará con espacios para personas de todas las edades y también con un espa-



cio exterior que podría incorporar bancos y otros elementos de mobiliario urbano. En el Plan de Acción Municipal (PAM) ya contemplaban

que la nueva biblioteca tendría un presupuesto de 3 millones de euros. Y con el mobiliario, el coste del equipamiento ascendería a 3,5 millones.



'Cuida Salou' la aplicación móvil para que los ciudadanos puedan informar de las incidencias de la vía pública

Salou ha puesto en marcha una nueva herramienta ciudadana adaptada a todos los dispositivos móviles que permite enviar cualquier tipo de incidencia en la vía pública del municipio, adjuntando su geolocalización y una imagen. Se trata de una APP 'Cuida Salou' que han desarrollado desde la concejalía de Nuevas Tecnologías y Calidad para mejorar los canales ciudadanos de comunicación con el Ayuntamiento.

Con un diseño sencillo y de fácil utilización la aplicación -disponible gratuitamente a IOS y Android- ofrece hasta 11 opciones de incidencias para comunicar. El ciudadano recibe la confirmación de recepción de su queja y cuando ésta está resuelta recibe otro mensaje informándole de que ya está solucionada.

Nuevos equipamientos para mejorar la atención ciudadana



Otro de los proyectos que verá la luz en los próximos meses será la creación de un nuevo edificio de Servicios Sociales en la calle Milà que, a la vez, incluirá una planta destinada a los servicios de Empleo y Bolsa de Trabajo de Salou. El actual edificio del Servicio Municipal de Atención Social (Españal MAS), junto a la comisaría de la Policía Local, se ha quedado pequeño para atender las necesidades y la demanda de la población del municipio; y en

este mismo emplazamiento se creará el nuevo equipamiento. El consistorio destinará una partida de 450.000 euros este 2019 y en próximos presupuestos se finalizaría la obra. Se trata de construir un edificio similar al de la Policía; por lo tanto, un bloque de tres plantas con despachos por los trabajadores municipales, salas de atención a las personas, espacios para formación y otras dependencias necesarias para el funcionamiento del día a día.

Renovación integral de la principal avenida turística



Desde el gobierno se trabaja en la renovación integral de la calle Carles Buïgas y alrededores. El ámbito de actuación comprende la totalidad de urbanización de la calle Carles Buïgas, entre la calle Torremolinos y la calle Zaragoza y los tramos de las calles que confluyen en esta: las calles Teruel, Murillo, Pau Vila, Priorat, Fra Júpiter Serra, Pompeu Fabra, Torremolinos, Vendrell, Ramon Llull, Valls, Amposta, Montblanc, Pasaje Dr. Pigem y Bilbao. Todo ello con una inversión valorada en más de 3 millones de euros.

Esta calle será un paseo con una renovación de toda la zona, con una mejora importantísima y un valor

añadido para nuestro comercio, las actividades y los vecinos/as y visitantes que lo pisan. Este proyecto está previsto que se lleve a cabo después del verano de 2019.

Además de zona peatonal, es voluntad municipal implantar un modelo de urbanización que aporte valores añadidos a la zona, que mejore la imagen urbana, que satisfaga las necesidades de los residentes, que mejore su atractivo en vistas a los comercios, restaurantes y otras actividades existentes y que, en definitiva, convierta el ámbito en uno de los referentes de la actividad turístico-comercial del municipio.



Un ambicioso plan de renovación y mejora de la ciudad, #MillorantSalou

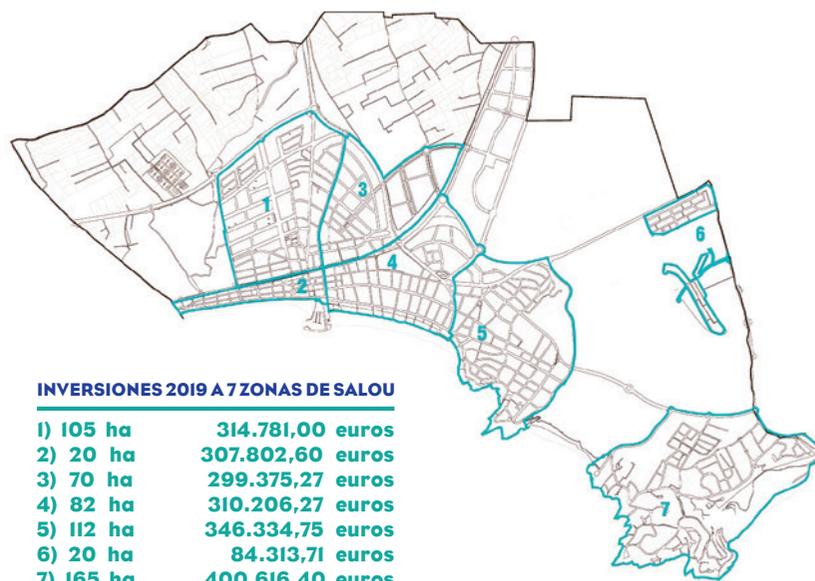


Para este 2019 se prevé una inversión de 3,2 millones en intervenciones de arreglos en aceras y pavimentos y reparación de calles y espacios públicos del municipio. Se ha dividido el municipio en 7 zonas de actuación con una inversión 2.063.430 euros; y en enero se empezará a ejecutar el proyecto de mejora de las calles del Terrer, Louis Braille, Burguera y inmediaciones, con una inversión de 1.179.000 euros.

tuación en aceras, arbolado, asfalto y mantenimiento de la ciudad en general. De entre el largo listado de calles donde se han llevado a cabo trabajos encontramos la calle Barenys, Comisión de Fiestas o Barcelona; además de la creación de la nueva área de juegos para perros en Emprius; la acera este de la calle Punta del Cavall y el pasaje del Pinatell; nuevas zonas infantiles y nuevos juegos en Cap Salou o para la práctica de la calistenia en la playa de Levante. En otros puntos también se ha invertido en la conservación y mejora de instalaciones de alumbrado público como en la carretera de la Costa.



A lo largo de este 2018 se ha actuado en la mejora del espacio público manera continua haciendo un esfuerzo para adecuar el municipio en toda su extensión y con una especial ac-



Mejores equipamientos deportivos en Salou

Ya se han iniciado los trabajos de mejora de la zona deportiva municipal del campo de fútbol en la calle Barenys que pretenden hacer una ampliación y lavado de cara para asegurar más espacio para el juego y mayor comodidad a los usuarios de un complejo deportivo que

tiene una antigüedad de cerca de 40 años. Se trabaja en la creación de un nuevo campo de fútbol 7 de césped, además de 4 nuevos vestuarios, la instalación de cubiertas en las gradas, y la remodelación de parte de la fachada. La inversión total de la mejora es de 812.000 euros.



Las obras de encauzamiento del barranco de Barenys podrían iniciarse el primer trimestre de 2020

Este 2019 está previsto que se apruebe definitivamente el proyecto por parte de la Agencia Catalana del Agua (ACA), se lleven a cabo las expropiaciones, y se pongan a disposición de la Generalitat para que licite las obras.

Los trámites para sacar adelante las obras de encauzamiento del barranco de Barenys siguen su curso según el calendario marcado en una reunión con el consejero de Territorio y Sostenibilidad.

El calendario previsto por el Ayuntamiento y la Generalitat marca que el proyecto definitivo será aprobado por el ACA hacia junio de 2019, así como también será durante el año 2019 cuando se resolverán los expedientes de expropiación y se licitarán las obras, para que puedan ser iniciadas a principios de 2020.

El alcalde de Salou, Pere Granados, ha asegurado que "el calendario de

actuación fijado determina que durante el 2019 se llevará a cabo toda la tramitación para que en 2020 se pueda poner punto y final a uno de los problemas más importantes que sufre el municipio como es la inundabilidad del barrio de la Salud por desbordamientos del barranco".

Cabe recordar que el proyecto en el que se trabaja es crear un único canal de encauzamiento de unos 30 metros de ancho, que desaguará las aguas por la calle Barenys; y que Generalitat financiará el proyecto con una inversión de 14 millones de euros, de los que 4,5 serán destinados a pagar las expropiaciones.

Mantenimiento de las instalaciones deportivas

El pabellón municipal central de Salou ha renovado su iluminación instalando cuarenta nuevos focos LED que iluminan la pista central de manera más uniforme y que suponen una mejora en eficiencia energética y un ahorro de 20.808 W / h. También

se han hecho trabajos de mantenimiento de la cubierta de la piscina para poder garantizar el uso normal de las instalaciones en temporada de verano y otros trabajos de reparación de la pista de petanca. Los trabajos han superado los 60.000 euros.



Salou, con los deportistas

Salou celebra cada año la noche del deporte para dar a conocer y premiar la potencialidad de sus deportistas individuales y de equipo. Este 2018, la séptima edición de esta fiesta ha premiado a más de 300 deportistas, los cuales han logrado medallas en las respectivas categorías. También se ha reconocido con una mención es-

pecial al grupo 'Anem a Caminar', que ya cuenta con una trayectoria de diez años fomentando la actividad física entre la gente mayor del municipio. También se han reconocido a las 30 entidades vinculadas al deporte dentro del municipio, a través de la entrega de un trofeo a cada uno de los presidentes de las asociaciones deportivas.





Salou obtiene 2 M€ para convertirse en destino turístico inteligente

El proyecto SALOU SMART TURÍSTICO ha iniciado los trabajos para desplegar -durante los dos próximos años- e incorporar elementos a la ciudad, principalmente de carácter tecnológico, que permitan dar un salto cualitativo en los servicios que Salou ofrece a sus visitantes y ciudadanos, abordando de lleno su transformación hacia una Smart Destination.

Entre las propuestas que se desple-

garán hay un incremento sustancial del número de puntos de carga de vehículos eléctricos; incremento del número de webcams turísticas en las playas; despliegue de una red de sensores que permita conocer mejor la movilidad de los visitantes y adaptar las ofertas de servicios; generación de contenidos digitales potenciando las rutas culturales definidas (Villa Romana de Barenys, Poblado íbero La Cella, camino de ronda, ...),

además de una nueva aplicación móvil específica de los servicios a nivel turístico, entre otros.



No se descuidan tampoco los aspectos de sostenibilidad y eficiencia energética,

como la gestión monitorizada de un conjunto de zonas ajardinadas o la telegestión de las iluminaciones LED que se instalarán en el paseo Jaime I.

El presupuesto del proyecto supera los 2,9 M€, de los que el Ministerio de Economía y Empresa subvenciona un 70% y el resto, corre a cargo de los presupuestos municipales. Es una acción proveniente de la empresa Red.es y con la financiación de los fondos FEDER de la UE.

Destinamos 250.000 euros para los primeros presupuestos participativos

El Ayuntamiento de Salou ya tiene listo el primer proyecto de presupuestos participativos en el que dedica una partida de 250.000 euros del capítulo de inversiones del presupuesto municipal de 2019 para que la ciudadanía elija donde destinarlos. El día 21 de enero se iniciará el proceso para que los empadronados propongan

hasta 3 actuaciones que no pueden superar los 100.000 euros cada una. Después se evaluarán y se publicarán las propuestas finalistas para que todos decidan cuáles son merecedoras de ser ejecutadas. El 18 de marzo se conocerán ya las propuestas ganadoras que deberá llevar a cabo el consistorio a lo largo del año.

La participación está abierta a todos los salouenses empadronados en el municipio que tengan 16 o más años. En una primera fase, el Ayuntamiento hará llegar a la ciudadanía unos boletos donde cada vecino podrá hacer un máximo de tres propuestas de inversión. Los boletos se recogerán presencialmente

en unas urnas que se habilitarán en el edificio consistorial y en la Biblioteca Municipal. Además, ya se ha puesto en servicio el portal web **participa.salou.cat** que servirá también para hacer llegar las ideas ciudadanas. Esta fase de presentación de propuestas se cerrará el 8 de febrero.

A punto de aprobar el Sector 04, el nuevo eje estratégico de desarrollo



El gobierno está terminando prácticamente la tramitación urbanística que debe permitir el nuevo desarrollo turístico, comercial, de servicios y deportivo de Salou; el cual se ubica en la zona de Emprius Norte. Estos terrenos, de 44,3 hectáreas, limitan con la C-31b (autovía de Reus a Salou), el Vial de Cavet y hasta el Paseo 30 de Octubre. Por lo tanto, en un área muy céntrica de la entrada del municipio. Desde el gobierno se considera que este nuevo sector significa progreso para la ciudad, generará nuevos puestos de trabajo y un crecimiento turístico. También se proyecta una ciudad deportiva para captar nuevos turistas

fuera de temporada, pero también para dar un mejor servicio a la población. Además, se define al sector una zona comercial de 6 hectáreas y se da respuesta a la demanda de plazas hoteleras en el municipio.

La urbanización de este nuevo sector también significará la mejora de las comunicaciones del municipio dado que se crea un nuevo vial urbano que enlazaría con la autopista AP7. Este proyecto de gran interés para la economía de Salou se ubica junto a la futura estación de autobuses y de la futura estación del ferrocarril. Estos trabajos podrían acercarse a los 16 millones de euros.

Nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos



Salou ha puesto en servicio un doble punto de recarga para vehículos eléctricos. Está localizado en la Vía Roma, frente al Mercado Municipal. Se trata de un equipo de carga semi rápida, en el que podrán cargar 2 vehículos a la vez. Es un equipo que dispone de 22 kW y tiene la capacidad de carga un coche del 0 al 100% en un tiempo de entre 2 y 4 horas según el modelo. Para utilizar este cargador será necesario disponer de una tarjeta RFID para que el usuario de vehículo eléctrico se pueda identificar y utilizar el cargador. Esta se podrá

solicitar al Ayuntamiento de Salou o en la Policía Local.

El cargador también se podrá utilizar mediante las tarjetas RFID de otros municipios que estén adheridos a la alianza de los municipios para la interoperabilidad del Instituto Catalán de la Energía. Los municipios adheridos son: Barcelona, Cambrils, Lleida, Reus, l'Hospitalet de l'Infant, Amposta, Tortosa, Vilafranca del Penedès, Sitges, etc.

La recarga es gratuita para todos los usuarios con los cargadores que se encuentran en la vía pública.

Dinamización comercial y de ciudad.

Este 2018 en Salou se han llevado a cabo acciones de promoción comercial y de gastronomía que buscan seguir posicionando la ciudad al más alto nivel y seguir captando visitantes atraídos por la oferta del municipio. Así, rutas de tapas como el Gastrotour o el Rally de Tapas; eventos gastronómicos como Sabor Salou; el festival Salou Shopping dedicado al mundo de la moda o el Nomad Festival y la sesión de Wine and Music, entre un largo etcétera se han organizado en temporada baja para atraer visitantes y ofrecer atractivos durante todo el año.



Salou recibe la certificación de Cicloturismo por parte de la Agencia Catalana de Turismo.

Se continúa apostando por el deporte, después de obtener el sello de Turismo Deportivo con la modalidad de fútbol y vela ligera. Este 2018 ha sumado el sello de Cicloturismo por parte de la Agencia Catalana de Turismo, ya que el municipio cuenta con excelentes comunicaciones y variedad de rutas por el litoral.

La Policía Local incorpora nuevos equipos de desfibrilación móviles y fijos.

Se han incorporado una serie de mejoras para la actuación en casos de emergencia ante situaciones de paradas cardio respiratorias, tales como 3 nuevos desfibriladores móviles a los coches patrulla. También se ha instalado un DEA junto a la Fuente Luminosa y se trasladará al exterior el equipo del pabellón de Cap Salou para que sea operativo, aunque las instalaciones no estén abiertas y que dará cobertura a la zona del Cap; y se instalará un nuevo equipo el exterior del Pabellón Salou Ponent para abrazar el área del centro Atenea, zona escolar y las mismas instalaciones deportivas.



Más vigilancia, más seguridad.

La Policía Local ha incorporado este pasado verano por primera vez la Unidad Canina, especializada en el patrullaje de proximidad, la vigilancia de edificios municipales y espacios públicos, y el control de actitudes contrarias a la ordenanza de civismo. El objetivo es el de buscar la excelencia. Se han introducido mejoras también en la red Rescat, y se han comprado bicicletas para las unidades de playas, además de la renovación de parte del parque móvil de vehículos.



Preocupados por el medio ambiente.

Desde Medio Ambiente se han llevado a cabo actuaciones encaminadas a mejorar el entorno natural; por un lado se ha implicado a las escuelas del municipio para llevar a cabo una plantación popular de 200 pinos en la playa Larga donde han participado 370 alumnos. Pero también se han organizado jornadas de sensibilización como el bioblitz en Cap Salou; o de otros encuentros de voluntariado para recoger residuos o eliminar plantas invasoras del litoral.

Comprometidos con el empleo de las personas.

Este 2018 el Servicio de Empleo Municipal ha puesto en marcha varios planes de empleo para diversos colectivos; tanto universitarios como para personas en situación de exclusión y con perfiles más relacionados con las tareas de mantenimiento de la ciudad o relacionados con la hostelería o el comercio. En total han sido cerca de 50 beneficiarios. También se ha organizado la primera edición de la Feria del Empleo con más de un centenar de participantes.

La economía municipal. Unas arcas saneadas.

Este 2019 el gobierno ha congelado los impuestos y las tasas municipales sin incrementar el gasto municipal. El presupuesto para este 2019 asciende a 47 M€ y con una partida de inversiones de 5,8 millones. Se pone énfasis en medidas de estimulación de la economía y del trabajo y también en aquellas que favorecen las familias monoparentales, numerosas, jóvenes y los colectivos más vulnerables. El endeudamiento municipal ha cerrado el año 2018 con una ratio del 6,18%.

Implementados diversos servicios digitales.

La Concejalía de Servicios Generales, Calidad y Nuevas Tecnologías ha implementado proyectos como el Portal de Transparencia, el Portal de Datos Abiertos, el Portal Ventana Abierta para actividades económicas, el Servicio Cita Previa online, sistemas de evaluación de satisfacción ciudadana y análisis de resultados para propuestas de mejora, el Servicio de Quejas y Sugerencias, y redefinición / ampliación de procedimientos con tramitación electrónica en la Oficina Virtual. En la OAC, respecto del 2015 el número de atenciones se ha incrementado ligeramente, llegando a las 24.200 en 2018. El mayor número de atenciones ha sido en el ámbito del registro/instancias (60'28%). También se ha mejorado el tiempo de espera para ser atendido (no llega a los 4 minutos), y se ha activado el servicio de la compulsa electrónica de documentos. En Estadística, el número de atenciones superan las 15.000; y la expedición de volantes y certificados es el motivo principal con un 57%. El tiempo de espera a ser atendido también se mantiene en menos de 5 minutos.

Mejoras en enseñanza y ayudas.

Desde la concejalía de Educación se vela por la calidad de la educación y apuesta por subvenciones, ayudas y becas que se conceden a las familias. Se pueden solicitar para el transporte escolar; para becas de libros y material escolar para alumnos de primaria, secundaria y bachillerato; becas universitarias, así como subvenciones a centros educativos y AMPAS y las ayudas a través del proyecto de los Fondos Educativos. El objetivo de estas -que superan los 83.000 euros- es disminuir las cuotas que pagan las familias y darles apoyo, especialmente a aquellas que tienen mayores dificultades económicas para hacer frente a la escolarización de sus hijos.