




Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  514B3E3R4W4L6W4U0LZY		
<i>Codi de document</i> SEC16100Q8	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	27-07-22

Interessat de l'expedient
AJUNTAMENT DE SALOU

Localització de l'activitat

Assumpte
APROVACIÓ DEFINITIVA, SI ESCAU, DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE SALOU (EXPEDIENT NÚMERO 4032/2019).

EL PLE DE L'AJUNTAMENT, REUNIT EN SESSIÓ ORDINÀRIA, CELEBRADA EL 27 DE JULIOL DE 2022 VA EMETRE, ENTRE D'ALTRES, EL SEGÜENT ACORD:

302.- APROVACIÓ DEFINITIVA, SI ESCAU, DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE SALOU (EXPEDIENT NÚMERO 4032/2019).

Identificació de l'expedient

Expedient número 4032/2019, tramitat per a l'aprovació del Pla de mobilitat urbana sostenible de Salou.


Tràmit: Acord del Ple de l'Ajuntament.

Fets

1. En data 16-04-2019, l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL (INTRA), empresa contractista de l'Ajuntament, presenta una Diagnosi del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Salou (PMUS), acompanyat del Document inicial Estratègic, per a la seva tramitació.
2. En data 06-08-2019, després de fer les oportunes consultes a les Administracions Públiques afectades i a les persones interessades, l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona emet el Document d'Abast, el qual en data 17-09-2019 es remet a l'empresa contractada (INTRA) per tal que, de conformitat amb el seu contingut, elaborin l'Estudi Ambiental Estratègic.
3. En data 20-11-2020, l'empresa INTRA entra una versió actualitzada de l'Estudi Ambiental Estratègic, amb un nou calendari de les mesures del Pla d'Acció previstes, i amb un pressupost estimat d'implantació de 55,5 M€, tot aclarint que la quantificació econòmica és aproximada i l'execució de les propostes està subjecta a la situació econòmica i disponibilitat pressupostària de l'Ajuntament en cada moment.




Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  514B3E3R4W4L6W4U0LZY		
<i>Codi de document</i> SEC16100Q8	<i>Núm. d'expedient</i> 4032/2019	27-07-22

4. En data 24-02-2021 el Ple municipal aprova inicialment el PMUS, juntament amb l'Estudi Ambiental Estratègic, el qual es sotmet a informació pública i a consulta de les Administracions Públiques afectades i de les persones interessades per un termini de 45 dies.
5. Un cop exhaurit l'esmentat termini d'informació pública i de consulta, no s'han formulat al·legacions al respecte i els organismes que han emès informe són els següents:
 - Direcció General Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (R.E. núm. 5222 de data 01-04-2021). Informe de data 01-04-21 de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.
 - Informe de data 19-04-21 de la Universitat Rovira Virgili (R.E. núm. 6306 de data 19-04-2021).
 - Direcció General Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (R.E. núm. 6375 de data 20-04-2021). Informe de data 16-04-21 en relació a la Qualitat Acústica.
 - Informe de data 08-06-21 de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) (R.E. núm. 9796 de data 09-06-2021)
 - Direcció General Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (R.E. núm. 12409 de data 14-07-2021). Informe de data 08-07-2021 del Servei de vigilància i control de l'aire.
 - Informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental (OTAA) dels Serveis Territorials a Tarragona del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, de data 15-11-2021 (R.E. núm. 20240 de data 15-11-2021).
6. En base als informes rebuts, en data 01-02-2022 INTRA presenta la proposta final del PMUS de Salou que, juntament amb l'Estudi Ambiental, el resultat de la informació pública i consultes i el document resum del procediment d'avaluació ambiental, en data 24-02-2022 es remet novament a l'ATM i a l'OTAA.
7. En data 02-05-2022 l'OTAA emet la Declaració Ambiental Estratègica amb caràcter favorable, amb la següent recomanació:
 - Impulsar actuacions de caràcter local complementàries, per tal d'assegurar el compliment dels objectius marcats per la Tercera cimera de la qualitat de l'aire.
8. En data 01-06-2022 es rep informe de l'ATM, que resulta FAVORABLE, amb les següents recomanacions:
 - Esmena dels indicadors que presenten resultats incoherents.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 514B3E3R4W4L6W4U0LZY		
Codi de document	Núm. d'expedient	27-07-22
SEC16100Q8	4032/2019	

- Reconsideració de l'eix Cívic com a vial amb un carril Bus-VAO. Cal tenir present que pot resultar complex encaixar-hi aquest carril, amb la infraestructura projectada per al tramvia.

A les conclusions d'aquest informe es valora molt positivament el PMUS de la Ciutat de Salou, alhora que ens recorda que tots els municipis de més de 20.000 habitants hauran d'haver adoptat com a molt tard l'any 2025, les mesures d'impuls relatives a les zones de baixes emissions, segons estableix l'"Acord per la millora de la qualitat de l'Aire", signat per la Generalitat de Catalunya i els Ajuntaments de la Catalunya a la cimera de qualitat de l'aire celebrada el mes de març de 2022.

9. En data 21-06-2022 INTRA presenta nou document per aprovació definitiva incorporant el contingut de la declaració ambiental estratègica i les recomanacions de l'informe de l'ATM, si bé, pel que fa a l'Eix Cívic s'ha eliminat la previsió d'incorporar un vial amb un carril Bus-VAO. Es preveia en una versió inicial de l'Eix Cívic, que ha anat avançant a mesura que es concretava el projecte d'aquest vial, encara en treball.
10. En data 23-06-2022 els Serveis Tècnics Municipals emeten informe sobre la documentació presentada, la qual es considera FAVORABLE.
11. En data 23-06-2022 la Cap de Secció de Planificació i Gestió Estratègica de Ciutat i el Secretari General han emès informe jurídic favorable.


Fonaments de dret

1. Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat, que regula els Plans de Mobilitat Urbana, com aquells instruments de planificació que són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat dels municipis de Catalunya.
2. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
3. Llei 6/2009, del 29 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, que serà d'aplicació, d'acord amb les prescripcions de la D.A 8ª de la Llei 16/2015, de 21 de juliol, en tot allò que no contradigui la normativa bàsica continguda en la Llei Estatal 21/2013.
4. Atesa la competència per aprovar el planejament general, prevista a l'art. 22.2 c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, atribuïda al Ple.

Acord



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  514B3E3R4W4L6W4U0LZY		
Codi de document SEC16100Q8	Núm. d'expedient 4032/2019	27-07-22

Vist el dictamen de la Comissió informativa de Gestió del Territori, el Ple de l'Ajuntament de Salou ACORDA, per 15 vots a favor (7 de Sumem per Salou, 4 del PSC i 4 d'ERC) i 5 abstencions (4 de C's i 1 del PP), el següent:

1. Aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Salou (PMUS) aportat per l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL (INTRA) en data 21-06-2022.
2. Encomanar a la Ponència de Mobilitat el seguiment del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Salou, tot tenint en compte que a la propera revisió i abans de l'any 2025 s'hauran d'haver incorporat al PMUS de Salou les mesures relatives a l'impuls de les zones de baixes emissions.
3. Publicar aquesta resolució al BOP, a la web i portal transparència, d'acord amb el previst als articles 28 Llei 6/2009 i 26 Llei 21/2013
4. Posar a disposició de les Administracions Públiques afectades i de les persones físiques o jurídiques que hagin participat en els tràmits de consulta i de participació pública els documents objecte de publicació.
5. Notificar el present acord a l'OTAA i a l'ATM.
6. Traslladar el present acord als Serveis Tècnics Municipals d'Arquitectura (Planejament), als Serveis Tècnics Municipals d'Enginyeria i a la Policia Local.

Peu de recurs

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.