



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

**PROJECTE SIMPLIFICAT
PER A LA RENOVACIÓ DE LA
SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU.
2023**

Salou, gener de 2023



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

I N D E X



INDEX

1. MEMORIA

1. Antecedents.
2. Àmbit d'actuació.
3. Objecte del projecte.
4. Descripció de les obres a realitzar.
5. Gestió de residus.
6. Declaració d'obra complerta.
7. Programa d'obra i termini de garantia.
8. Resum del pressupost.
9. Control de qualitat.
10. Consideracions finals.

2. ANNEX

- Annex 1. Estudi de preus.
- Annex 2. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

3. PLÀNOLS

- Situació.
- 0. Detalls.

4. PLEC DE CONDICIONS GENERALS

- CAP. 1 Prescripcions tècniques generals.
- CAP. 2 Materials, instal·lacions i les seves característiques.
- CAP. 3 Amidaments, valoració i abonament de les obres.
- CAP. 4 Obligacions i drets dels contractista.
- CAP. 5 Direcció i execució de les obres.
- CAP. 6 Consideracions finals.

5. PRESSUPOST

- * Amidaments.
- * Quadre de Preus 1.
- * Quadre de Preus 2.
- * Aplicació de Preus.
- * Pressupost General.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

MEMÒRIA



MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

Periòdicament l'Ajuntament de Salou ha de procedir a la renovació de la senyalització horitzontal dels carrers de la població. Per aquest motiu es procedeix a la redacció d'aquest document per a la posterior adjudicació d'aquests treballs a empreses especialitzades en el pintat de la senyalització viària.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El present Projecte Simplificat, inclou la senyalització horitzontal que es realitzarà amb caràcter preferent als següents carrers del municipi:

- Passeig de Jaume I
- Passeig de Miramar
- Avinguda del Principat d'Andorra
- Plaça d'Europa
- Carrer Major
- Carrer de Barcelona
- Via Roma
- Carrer de la Ciutat de Reus
- Carrer de les Sínies
- Carrer de Maria Castillo
- Via Aurèlia
- Via Augusta
- Carrer del Francolí
- Carrer de l'Advocat Gallego
- Avinguda de Pau Casals
- Avinguda de Carles Buïgas
- Carrer de Carles Roig
- Avinguda de Pompeu Fabra
- Carrer del Vendrell
- Carrer d'Amposta
- Carrer de Murillo
- Urbanització Cap Salou
- Urbanització Xalets de Salou
- Urbanització Mirador de Salou
- Carrer del Fonoll
- Avinguda del Pla de Maset
- Carrer de l'Ametlla de Mar
- Carrer de l'Arquitecte Ubach
- Carrer de Berenguer de Palou
- Carrer de Tarragona



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

- Carrer de Barbastre
- Carrer del Terror
- Carrer de la Burguera
- Avinguda del Batlle Pere Molas
- Carrer de Navarra
- Carretera de la Costa
- Avinguda del Cap de Salou

Qui definirà l'ordre d'execució dels treballs segons les necessitats o la degradació de l'estat actual, serà el departament de mobilitat de la Policia Local.

3. OBJECTE DEL PROJECTE

Per encàrrec del propi Ajuntament, en Josep Maria Torné, enginyer de camins, canals i ports, col·legiat 12502, procedeix a la redacció del present Projecte Simplificat, consistent en l'estudi, valoració i característiques constructives per a la renovació de la senyalització horitzontal de diversos carrers del municipi.

El pintat s'efectuarà amb pintura amb amb pintura de doble component, d'acord amb les descripcions de les partides del pressupost i els plànols de detall que formen part del present Projecte Simplificat.

Es tindrà present el color que, a més del blanc, podrà ser el groc, blau o el vermell segons les característiques i/o l'ús de l'espai a pintar, d'acord amb la vigent reglamentació.

4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A REALITZAR

Es tracta de procedir a la renovació de la senyalització horitzontal de diversos carrers del municipi de Salou.

S'utilitzarà pintura de doble component que, pel pintat de passos de vianant, símbols, illetes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

L'empresa licitadora haurà de prendre com a inclosos en les corresponents partides els costos de desplaçament de l'equip mecànic i humà de pintura viària.

5. GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus obtinguts de l'obra es dipositaran en abocadors autoritzats per la qual cosa es seleccionaran convenientment i, a l'inici de les obres, es comunicarà a la Direcció el destí dels mateixos. Posteriorment l'adjudicatari haurà de justificar-ho aportant els documents que acreditin que els residus han estat abocats a l'indret proposat i que s'han abonat les taxes corresponents, les quals aniran al seu càrrec.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

Els residus que es preveuen produir són els següents:

m3	Terres, pedres i arena procedent del sanejat	1,00
m3	Restes de vegetació	1,00
m3	Runa i restes de material d'obra	1,50

En tot cas caldrà ajustar-se a les prescripcions que marca la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus i el Decret 201/1994, de 26 de juliol reguladora dels enderroc i altres residus de construcció.

6. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

El present Projecte Simplificat dona compliment als requisits del Decret 3410/75 de 25 de novembre, en tot quant es relaciona amb la seva redacció i, per tant, es manifesta que una vegada executada constitueix una obra completa que es pot lliurar a l'ús públic per al que ha estat concebuda, d'acord amb les prescripcions establertes.

7. PROGRAMA D'OBRA I TERMINI DE GARANTIA

L'obra tindrà un termini d'execució de sis mesos a partir de l'adjudicació, però donades les característiques pròpies del municipi de Salou, els treballs es podran haver de realitzar en períodes interromputs i, en cap cas no es pintarà ni durant la Setmana Santa ni durant l'estiu. Les actuacions als diversos carrers seguiran l'ordre que estableixi el departament de mobilitat de la Policia Local.

El termini de garantia serà de 12 mesos a partir de la finalització dels treballs.

8. RESUM DEL PRESSUPOST

El pressupost **d'execució per contracte** d'aquestes obres, ascendeix a **DOS-CENTS DISSET MIL VUIT-CENTS EUROS, IVA INCLOÛS (217.800,00 Iva inclòs)**.

9. CONTROL DE QUALITAT

El Contractista adjudicatari estarà obligat a realitzar totes les proves, assajos i controls de Qualitat que sol·liciti la direcció facultativa de l'obra i d'acord amb el Plec de Condicions i els Reglaments i Normativa que l'afectin.

La direcció de l'obra elegirà el laboratori que estimi més oportú per a l'execució del referit control de qualitat. La repetició de proves o assajos a causa del no compliment de les especificacions del Plec o per negligència del Contractista, aniran a càrrec d'aquest.

La runa i residus de l'obra s'hauran de dipositar en abocadors autoritzats per a materials contaminants o indret que determini la Direcció d'Obra.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

10. CONSIDERACIONS FINALS

Es considera que amb el present Projecte Simplificat i amb els altres documents adjunts, queda completament definida l'obra i ajustada a la normativa vigent.

La base de preus que s'ha usat per a la redacció d'aquest projecte és la de l'ACM, amb un descompte del 8% corresponent al de l'oferta guanyadora en el concurs de senyalització horitzontal del lot 45, que inclou les comarques del Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp, Conca de Barberà i Priorat

Salou, gener de 2023

L'Enginyer de Camins,

Josep m Torné



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

ANNEX 1
ESTUDI DE PREUS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA1UVD1	m	Pintat línia discontinua a=10cm,p/separació carrils circulació-g Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària, per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0054 h	Oficial 1a	23.68	0.12787	
A0140000	0.0054 h	Manobre	19.68	0.10627	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.23	0.00345	
BBA5U300	0.1600 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.23040	
C150V060	0.0054 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.03731	
C1B02A00	0.0054 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.18101	

TOTAL PARTIDA 0.69

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

FBA1UVD2	m	Pintat línia discontinua a=15cm,pint.2 comp.maq. Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0050 h	Oficial 1a	23.68	0.11840	
A0140000	0.0050 h	Manobre	19.68	0.09840	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.22	0.00330	
BBA5U300	0.2400 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.34560	
C150V060	0.0050 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.03455	
C1B02A00	0.0050 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.16760	

TOTAL PARTIDA 0.77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

FBA1UVD3	m	Pintat línia discontinua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp. Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0045 h	Oficial 1a	23.68	0.10656	
A0140000	0.0045 h	Manobre	19.68	0.08856	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.20	0.00300	
BBA5U300	0.3200 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.46080	
C150V060	0.0045 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.03110	
C1B02A00	0.0045 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.15084	

TOTAL PARTIDA 0.84

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

FBA1UVD4	m	Pintat línia discontinua a=30cm,p/separació carril bus-taxi,pint Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària, per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0023 h	Oficial 1a	23.68	0.05446	
A0140000	0.0023 h	Manobre	19.68	0.04526	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.10	0.00150	
BBA5U300	0.4800 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.69120	
C150V060	0.0023 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.01589	
C1B02A00	0.0023 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.07710	

TOTAL PARTIDA 0.89

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA1UVD5	m	Pintat línia contínua a=10cm,p/separació sentits circul./carril Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)			
A0121000	0.0049 h	Oficial 1a	23.68	0.11603	
A0140000	0.0049 h	Manobre	19.68	0.09643	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.21	0.00315	
BBA5U300	0.1600 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.23040	
C150V060	0.0049 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.03386	
C1B02A00	0.0049 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.16425	

TOTAL PARTIDA 0.64

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

FBA1UVD6	m	Pintat línia contínua a=15cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)			
A0121000	0.0044 h	Oficial 1a	23.68	0.10419	
A0140000	0.0044 h	Manobre	19.68	0.08659	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.19	0.00285	
BBA5U300	0.2400 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.34560	
C150V060	0.0044 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.03040	
C1B02A00	0.0044 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.14749	

TOTAL PARTIDA 0.72

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS

FBA1UVD7	m	Pintat línia contínua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)			
A0121000	0.0039 h	Oficial 1a	23.68	0.09235	
A0140000	0.0039 h	Manobre	19.68	0.07675	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.17	0.00255	
BBA5U300	0.3200 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.46080	
C150V060	0.0039 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.02695	
C1B02A00	0.0039 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.13073	

TOTAL PARTIDA 0.79

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

FBA1UVD8	m	Pintat línia contínua a=30cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)			
A0121000	0.0018 h	Oficial 1a	23.68	0.04262	
A0140000	0.0018 h	Manobre	19.68	0.03542	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	0.08	0.00120	
BBA5U300	0.4800 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.69120	
C150V060	0.0018 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.01244	
C1B02A00	0.0018 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.06034	

TOTAL PARTIDA 0.84

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA2UVD1	m	Pintat faixa 40cm,pint.2 comp.manual+micropart.+premarcatge Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 gr/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0219 h	Oficial 1a	23.68	0.51859	
A0140000	0.0219 h	Manobre	19.68	0.43099	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	0.95	0.01425	
BBA1UU02	0.1200 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.18600	
BBA5U300	1.1000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	1.58400	
C150V060	0.0219 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.15133	
C1B02B00	0.0219 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	0.56174	

TOTAL PARTIDA 3.45

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

FBA2UVD2	m2	Pintat faixa 50cm,p/pas vianants s/semàfors,pint.2 comp.manual+m Pintat de faixa de 50 cm, per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0373 h	Oficial 1a	23.68	0.88326	
A0140000	0.0373 h	Manobre	19.68	0.73406	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.62	0.02430	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	2.8000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	4.03200	
C150V060	0.0373 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.25774	
C1B02B00	0.0373 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	0.95675	

TOTAL PARTIDA 7.35

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

FBA2UVD3	m2	Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0386 h	Oficial 1a	23.68	0.91405	
A0140000	0.0386 h	Manobre	19.68	0.75965	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.67	0.02505	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	2.8000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	4.03200	
C150V060	0.0386 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.26673	
C1B02B00	0.0386 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	0.99009	

TOTAL PARTIDA 7.45

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

FBA2UVD4	m	Pintat faixa descont.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.manual+m Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0178 h	Oficial 1a	23.68	0.42150	
A0140000	0.0178 h	Manobre	19.68	0.35030	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	0.77	0.01155	
BBA1UU02	0.0750 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.11625	
BBA5U300	0.7000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	1.00800	
C150V060	0.0178 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.12300	
C1B02B00	0.0178 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	0.45657	

TOTAL PARTIDA 2.49

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA2UVD5	m	Pintat faixa cont.a=40cm,pint.2 comp.maq.+micropart.+premarcatge Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0391 h	Oficial 1a	23.68	0.92589	
A0140000	0.0391 h	Manobre	19.68	0.76949	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	1.70	0.02550	
BBA1UU02	0.1200 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.18600	
BBA5U300	0.6400 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.92160	
C150V060	0.0391 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.27018	
C1B02B00	0.0391 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	1.00292	

TOTAL PARTIDA 4.10

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

FBA2UVD6	m2	Pintat faixa a=50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.maq.+mic Pintat de faixa de 50 cm d'amplària, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0585 h	Oficial 1a	23.68	1.38528	
A0140000	0.0585 h	Manobre	19.68	1.15128	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	2.54	0.03810	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	1.6000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.30400	
C150V060	0.0585 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.40424	
C1B02A00	0.0585 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.96092	

TOTAL PARTIDA 7.71

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS

FBA2UVD7	m2	Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)			
A0121000	0.0670 h	Oficial 1a	23.68	1.58656	
A0140000	0.0670 h	Manobre	19.68	1.31856	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	2.91	0.04365	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	1.6000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.30400	
C150V060	0.0670 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.46297	
C1B02B00	0.0670 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	1.71855	

TOTAL PARTIDA 7.90

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

FBA2UVD8	m	Pintat faixa descont.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.maq.+par Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1.600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)			
A0121000	0.0313 h	Oficial 1a	23.68	0.74118	
A0140000	0.0313 h	Manobre	19.68	0.61598	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	1.36	0.02040	
BBA1UU02	0.0750 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.11625	
BBA5U300	0.4000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.57600	
C150V060	0.0313 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.21628	
C1B02B00	0.0313 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	0.80285	

TOTAL PARTIDA 3.09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA3UW10	m2	Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.manual+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)			
A0121000	0.0616 h	Oficial 1a	23.68	1.45869	
A0140000	0.0616 h	Manobre	19.68	1.21229	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	2.67	0.04005	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	2.8000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	4.03200	
C150V060	0.0616 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.42566	

TOTAL PARTIDA 7.63

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

FBA3UW20	m2	Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.maq.+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode sandvitx (pintura+vidre+pintura) i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)			
A0121000	0.0656 h	Oficial 1a	23.68	1.55341	
A0140000	0.0656 h	Manobre	19.68	1.29101	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	2.84	0.04260	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	1.6000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.30400	
C150V060	0.0656 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.45330	
C1B02B00	0.0656 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	1.68264	

TOTAL PARTIDA 7.79

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

FBA3UW30	m	Pintat bandes rugoses,pint.2 comp.+past.10x5x1cm Pintat de bandes transversal d'alerta, amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col.locació de 3 fileres de pastilles de 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada			
A0121000	0.1000 h	Oficial 1a	23.68	2.36800	
A0140000	0.1000 h	Manobre	19.68	1.96800	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	4.34	0.06510	
BBA5U300	1.4000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.01600	
BBAZUV15	15.0000 u	Pastilles resines p/bandes rugoses,10x5x1cm	0.42	6.30000	
C150V060	0.1000 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.69100	
C1B02B00	0.1000 h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	25.65	2.56500	

TOTAL PARTIDA 15.97

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

FBA3UX11	m2	Pintat graelles prohib.parar calçada,pint.2 comp+premarcatge Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)			
A0121000	0.0286 h	Oficial 1a	23.68	0.67725	
A0140000	0.0286 h	Manobre	19.68	0.56285	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	1.24	0.01860	
BBA5U300	1.6000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.30400	
C150V060	0.0286 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.19763	
C1B02A00	0.0286 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.95867	

TOTAL PARTIDA 4.72

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA3UX15	m2	Pintat zones p/evitar conflictes vianants-ciclistes,pint.2 comp. Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ('dameros'), amb pintura de doble component amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)			
A0121000	0.1250 h	Oficial 1a	23.68	2.96000	
A0140000	0.1250 h	Manobre	19.68	2.46000	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	5.42	0.08130	
BBA1UU02	0.3000 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.46500	
BBA5U300	1.6000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.30400	
C150V060	0.1250 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.86375	
C1B02A00	0.1250 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	4.19000	

TOTAL PARTIDA 13.32

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

FBA3UX30	u	Pintat lletra,L=1,2m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0446 h	Oficial 1a	23.68	1.05613	
A0140000	0.0446 h	Manobre	19.68	0.87773	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.93	0.02895	
BBA1UU02	0.1080 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.16740	
BBA5U300	0.5780 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.83232	
C150V060	0.0446 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.30819	
C1B02A00	0.0446 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.49499	

TOTAL PARTIDA 4.77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

FBA3UX31	u	Pintat lletra,L=1,6m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0386 h	Oficial 1a	23.68	0.91405	
A0140000	0.0386 h	Manobre	19.68	0.75965	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.67	0.02505	
BBA1UU02	0.1750 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.27125	
BBA5U300	0.9330 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	1.34352	
C150V060	0.0386 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.26673	
C1B02A00	0.0386 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.29387	

TOTAL PARTIDA 4.87

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

FBA3UX40	u	Pintat fletxa senzilla,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premar Pintat de fletxa senzilla, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0257 h	Oficial 1a	23.68	0.60858	
A0140000	0.0257 h	Manobre	19.68	0.50578	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.11	0.01665	
BBA1UU02	0.1300 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.20150	
BBA5U300	0.6670 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.96048	
C150V060	0.0257 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.17759	
C1B02A00	0.0257 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.86146	

TOTAL PARTIDA 3.33

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA3UX41	u	Pintat fletxa doble,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcat Pintat de fletxa doble, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0349 h	Oficial 1a	23.68	0.82643	
A0140000	0.0349 h	Manobre	19.68	0.68683	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.51	0.02265	
BBA1UU02	0.2600 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.40300	
BBA5U300	1.3330 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	1.91952	
C150V060	0.0349 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.24116	
C1B02A00	0.0349 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.16985	

TOTAL PARTIDA 5.27

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS

FBA3UX42	u	Pintat fletxa triple,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarca Pintat de fletxa triple, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0442 h	Oficial 1a	23.68	1.04666	
A0140000	0.0442 h	Manobre	19.68	0.86986	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.92	0.02880	
BBA1UU02	0.3900 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.60450	
BBA5U300	2.0000 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	2.88000	
C150V060	0.0442 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.30542	
C1B02A00	0.0442 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.48158	

TOTAL PARTIDA 7.22

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS

FBA3UX45	u	Pintat fletxa canvi obligatori carril,L=3m,pint.2 comp.màq.+micr Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril, de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.1321 h	Oficial 1a	23.68	3.12813	
A0140000	0.1321 h	Manobre	19.68	2.59973	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	5.73	0.08595	
BBA1UU02	0.3990 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.61845	
BBA5U300	2.1280 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	3.06432	
C150V060	0.1321 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.91281	
C1B02A00	0.1321 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	4.42799	

TOTAL PARTIDA 14.84

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

FBA3UX50	u	Pintat símbol Cedi el pas,L=1,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+pr Pintat de símbol de Cedi el pas, d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.1035 h	Oficial 1a	23.68	2.45088	
A0140000	0.1035 h	Manobre	19.68	2.03688	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	4.49	0.06735	
BBA1UU02	0.0900 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.13950	
BBA5U300	0.4800 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	0.69120	
C150V060	0.1035 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.71519	
C1B02A00	0.1035 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	3.46932	

TOTAL PARTIDA 9.57

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBA3UX53	u	Pintat símbol bicicleta p/carril bici,pint.2 comp.màq.+micropart Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0368 h	Oficial 1a	23.68	0.87142	
A0140000	0.0368 h	Manobre	19.68	0.72422	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	1.60	0.02400	
BBA1UU02	0.1420 kg	Micropartícules vidre pols	1.55	0.22010	
BBA5U300	0.7560 kg	Pintura 2 comp.fred llarga durada,p/marques vials	1.44	1.08864	
C150V060	0.0368 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.25429	
C1B02A00	0.0368 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	1.23354	

TOTAL PARTIDA 4.42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

FBABUV13	u	Delimitació mòdul <=20m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,groc, Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.5155 h	Oficial 1a	23.68	12.20704	
A0140000	0.5155 h	Manobre	19.68	10.14504	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	22.35	0.33525	
BBA5U105	3.8160 kg	Pintura acrílica color solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	2.28	8.70048	
C150V060	0.5155 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	3.56211	
C1B02A00	0.5155 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	17.27956	

TOTAL PARTIDA 52.23

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS

FBABUV14	u	Delimitació mòdul addic.5m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,gr Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.1320 h	Oficial 1a	23.68	3.12576	
A0140000	0.1320 h	Manobre	19.68	2.59776	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	5.72	0.08580	
BBA5U105	0.8590 kg	Pintura acrílica color solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	2.28	1.95852	
C150V060	0.1320 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.91212	
C1B02A00	0.1320 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	4.42464	

TOTAL PARTIDA 13.10

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

FBABUV15	u	Delimitació estacionam.vigilat,blau/verd,pint.acrílica+premarcat Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0151 h	Oficial 1a	23.68	0.35757	
A0140000	0.0151 h	Manobre	19.68	0.29717	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliars	0.65	0.00975	
BBA5U105	0.5190 kg	Pintura acrílica color solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	2.28	1.18332	
C150V060	0.0151 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.10434	
C1B02A00	0.0151 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.50615	

TOTAL PARTIDA 2.46

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS

ESTUDI DE PREUS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
FBABUV16	u	Delimitació estacionam.p/minus.+pictograma,pint.acrílica+premarc			
		Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a minusvàlids incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.1804 h	Oficial 1a	23.68	4.27187	
A0140000	0.1804 h	Manobre	19.68	3.55027	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	7.82	0.11730	
BBA5U100	0.6480 kg	Pintura acrílica solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	1.27	0.82296	
C150V060	0.1804 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	1.24656	
C1B02A00	0.1804 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	6.04701	

TOTAL PARTIDA 16.06

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con SEIS CÉNTIMOS

FBABUV17	u	Delimitació estacionam.p/turisme,pint.acrílica+premarcatge			
		Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0280 h	Oficial 1a	23.68	0.66304	
A0140000	0.0280 h	Manobre	19.68	0.55104	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	1.21	0.01815	
BBA5U100	0.2250 kg	Pintura acrílica solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	1.27	0.28575	
C150V060	0.0280 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.19348	
C1B02A00	0.0280 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.93856	

TOTAL PARTIDA 2.65

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS

FBABUV18	u	Delimitació estacionam.p/motos,pint.acrílica+premarcatge			
		Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge			
A0121000	0.0545 h	Oficial 1a	23.68	1.29056	
A0140000	0.0545 h	Manobre	19.68	1.07256	
%NAAA0150	1.5000 %	Gastos auxiliares	2.36	0.03540	
BBA5U100	0.2440 kg	Pintura acrílica solució aquosa/dissolvent,p/marques vials	1.27	0.30988	
C150V060	0.0545 h	Furgoneta+caixa 3.500Kp+plataf.elev.	6.91	0.37660	
C1B02A00	0.0017 h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	33.52	0.05698	

TOTAL PARTIDA 3.14

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

ANNEX 2

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

INDEX

1. **MEMÒRIA**

1. IDENTIFICACIÓ DE L'OBRA
2. IDENTIFICACIÓ DELS AUTORS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
3. OBJECTIUS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
4. TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA
5. NOMBRE PREVIST D'OPERARIS
6. DESCRIPCIÓ DE:
 - 6.1 Oficis a intervenir
 - 6.2 Maquinària prevista
7. ANÀLISIS DE RISCOS
 - 7.1. MOVIMENT DE TERRES
 - 7.1.1. EXCAVACIÓ DE RASES
 - 7.1.1.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.1.1.2. Peces de protecció personal recomanables
 - 7.2. REBLIMENTS DE TERRES
 - 7.2.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.2.2. Peces de protecció personal recomanables
 - 7.3. TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ
 - 7.3.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.4. OFICIS, UNITATS ESPECIALS I MUNTATGES
 - 7.4.1. SUBBASES, BASES, AGLOMERAT
 - 7.4.1.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.4.2. ACABAMENTS
 - 7.4.2.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.5. RISCOS PRODUÏTS PER AGENTS ATMOSFÈRICS
 - 7.6. RISCOS ELÈCTRICS
 - 7.7. RISCOS D'INCENDIS
 - 7.8. RISCOS DE DANYS A TERCERS
 - 7.8.1. Riscos detectables més comuns

2. **PLÀNOLS**

3. **PLEC DE CONDICIONS**

1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ
2. NORMES O MESURES PREVENTIVES TIPUS
 - 2.1. REBLIMENTS DE TERRES
 - 2.2. TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ
 - 2.3. PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS
3. SERVEIS DE PREVENCIÓ
 - 3.1. SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT
 - 3.2. SERVEI MÈDIC
4. VIGILANT DE SEGURETAT I COMITÉ DE SEGURETAT I SALUT
5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES
6. INSTAL·LACIONS DE SALUT I BENESTAR
7. PLA DE SEGURETAT I SALUT



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA

1. IDENTIFICACIÓ DE L'OBRA

L'objectiu general del Projecte Simplificat és la renovació de la senyalització horitzontal de diversos carrers de Salou.

Per a l'execució de les obres que contempla aquest Projecte Simplificat, s'utilitzarà de doble component, amb addició de partícules antilliscants a símbols, lletres, passos de vianants i d'altres, tot d'acord amb les descripcions de les partides del pressupost i els plànols de detall que formen part del present Projecte Simplificat.

Es tindrà present el color que, a més del blanc, podrà ser el groc, blau o el vermell segons les característiques i/o l'ús de l'espai a pintar, d'acord amb la vigent reglamentació.

La finalitat del Projecte Simplificat és permetre la realització de les obres definides després de la seva reglamentària tramitació administrativa.

2. IDENTIFICACIÓ DELS AUTORS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

L'autor d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut és en Josep Maria Torné, enginyer de camins, col·legiat 12502.

3. OBJECTIUS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix durant els treballs d'aquesta obra, les previsions respecte a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les derivades dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives de salut i benestar dels treballadors.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut en el Treball en els projectes d'edificació i obres públiques.

4. TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA

El termini d'execució de l'obra serà de sis mesos.

5. NOMBRE PREVIST D'OPERARIS

El nombre de treballadors punta s'estima en 8 operaris.



6. DESCRIPCIÓ DE:

6.1 Oficis a intervenir

- Cap d'obra
- Oficial 1a.
- Conductor
- Maquinista
- Peó

6.2 Maquinària prevista

- Camió
- Furgoneta
- Maquinaria de pintura viària

7. ANÁLISIS DE RISCOS

7.1. MOVIMENT DE TERRES.

7.1.1. EXCAVACIÓ DE RASES

7.1.1.1. Riscos detectables més comuns:

- Despreniments de terres
- Caiguda de persones al mateix nivell
- Caigudes de persones a l'interior de la rasa
- Atrapaments de persones mitjançant maquinària
- Els derivats per interferències amb conduccions enterrades
- Inundació
- Cops per objectes

7.1.1.2. Peces de protecció personal recomanables

- Casc de polietilè
- Màscara antipols amb filtre mecànic recanviable
- Ulleres antipols
- Cinturó de seguretat (Classe A,B, o C)
- Guants de cuir
- Botes de seguretat
- Botes de goma
- Roba de treball
- Vestit per a ambients humits o plujosos
- Protectors auditius

7.2. REBLIMENTS DE TERRES

Si existeix homologació expressa del Ministeri de Treball i S.S., les peces de protecció personal a utilitzar en aquesta obra, estaran homologades.

7.2.1. Riscos detectables més comuns

- Sinistres de vehicles per excés de càrrega o mal manteniment
- Caigudes de persones des de les caixes o carrosseries dels vehicles
- Interferències entre vehicles per falta de direcció o senyalització a les maniobres
- Atropellament de persones
- Volcament de vehicles durant descàrregues en sentit de retrocés
- Accidents per conducció sobre terrenys entollats, sobre terrenys fangats.
- Vibracions sobre les persones
- Soroll ambiental



7.2.2. *Peces de protecció personal recomanables*

- Casc de polietilè
- Botes de seguretat
- Màscara antipols amb filtre mecànic recanviable
- Guants de cuir
- Cinturó antivibratori
- Roba de treball

7.3. *TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ*

7.3.1. *Riscos detectables més comuns:*

- Caiguda de persones i/o objectes al mateix nivell.
- Caiguda de persones i/o objectes a diferent nivell.
- Caiguda de persones i/o objectes al buit.
- Enfonsament d'encofrats.
- Ruptura o rebentada d'encofrats.
- Caiguda d'encofrats trepadors.
- Trepitjades sobre objectes punxants.
- Trepitjades sobre superfícies de trànsit.
- Les derivades de treballs sobre sòls humits o mullats.
- Contactes amb el formigó (dermatitis per ciments).
- Fallida d'estrebades.
- Corriment de terres.
- Els derivats de l'execució de treballs sota circumstàncies meteorològiques adverses.
- Atrapaments.
- Vibracions per maneig d'agulles vibrants.
- Soroll ambiental.
- Electrocució. Contactes elèctrics.

7.4 *OFICIS, UNITATS ESPECIALS I MUNTATGES*

7.4.1. *SUBBASES, BASES I AGLOMERAT*

7.4.1.1. *Riscos detectables més comuns*

- Atropellaments per maquinària i vehicles.
- Atrapaments per maquinària i vehicles.
- Col·lisions i bolcaments.
- Interferències amb línies d'alta tensió.
- Intoxicació per utilització de productes bituminosos.
- Esquitxades.
- Pols.
- Sorolls.

7.4.2. *ACABAMENTS*

7.4.2.1. *Riscos detectables més comuns*

- Atropellaments per maquinària i vehicles.
- Atrapaments.
- Col·lisions i bolcaments.
- Caigudes d'altura.
- Caiguda d'objectes.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS
CARRERS DE SALOU. 2023.

- Talls i cops.

7.5. *RISCOS PRODUITS PER AGENTS ATMOSFÈRICS*

7.6. *RISCOS DE DANYS A TERCERS*

Són els riscos produïts per enllaços amb camins i accessos derivats de l'obra, fonamentalment per circulació de vehicles, a l'haver de realitzar desviaments provisionals i passos alternatius.

Els camins actuals que creuen el terreny de la futura obra comporten un risc, degut a la circulació de persones alienes, una vegada iniciats els treballs.

Salou, gener de 2023

L'Enginyer de Camins

Josep m Torné



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

PLÀNOLS

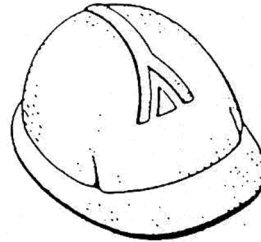


ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS PERSONALS



TIPUS DE GUANTS DE PROTECCIÓ

- CUIR
- AÏLLANTS
- MANYOPLES
- CUIR REFORÇAT

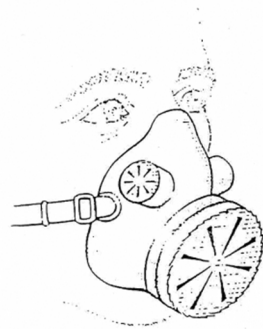


TIPUS DE CASCS DE PROTECCIÓ



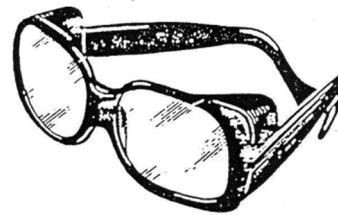
TIPUS DE BOTES DE PROTECCIÓ

- PLANTILLA DE YUTE, PUNTERA D'ACER DE 1,8 mm DE GRUIX.
- PUNTERA D'ACER DE 1,8 mm DE GRUIX, PLANTILLA D'ACER DE 0,50 mm DE GRUIX, PUNTERA DE GOMA EXTERIOR.



TIPUS DE MASCARETES DE PROTECCIÓ.

- MASCARETA DE PROTECCIÓ RESPIRATÒRIA CONTRA POLS I PARTÍCULES FINES PER A LA PREVENCIÓ D'ENFERMETATS.
- FILTRE QUÍMIC PER A PROTEGIR CONTRA VAPORS ORGÀNICS, COMPOSTOS A BASE D'ESMALTS I VERNISOS, LAQUES I PINTURES. NO HAN D'ESSER UTILITZATS EN ATMÒSFERES DEFICIENTS D'OXÍGEN.

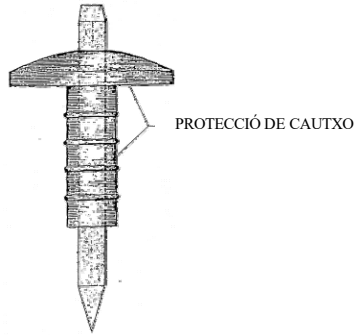


TIPUS D'ULLERES DE PROTECCIÓ

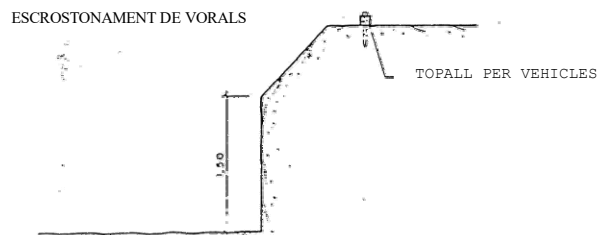
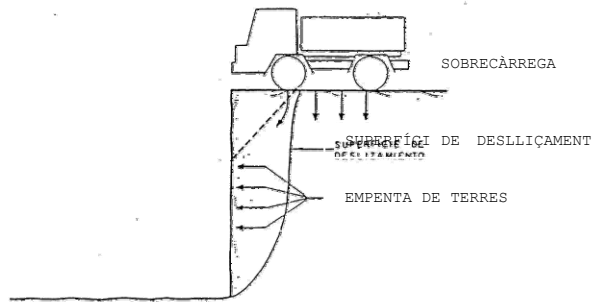
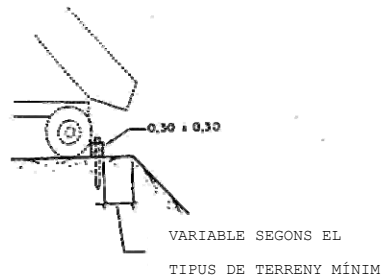
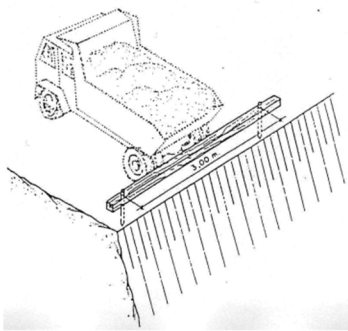
- DIFERENTS TIPUS D'ULLERES DE PROTECCIÓ



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS COL·LECTIVES



TOPALL PER A VEHICLES AUTOMÒVILS



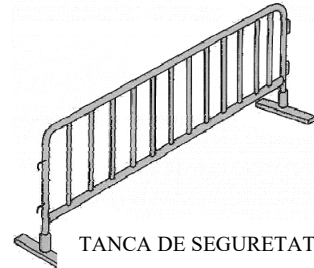
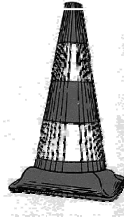


ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT SENYALITZACIÓ



FLETXA INDICADORA

CON DE BALISAMENT



TANCA DE SEGURETAT

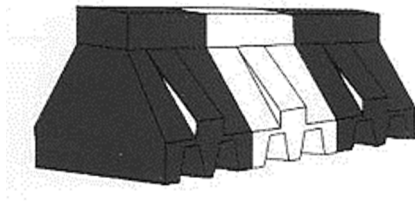
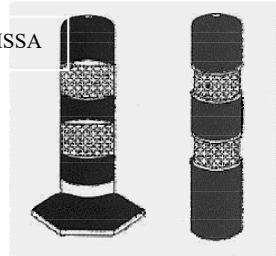
CINTA DE BALISAMENT



CORDÓ DE BALISAMENT



BALISSA

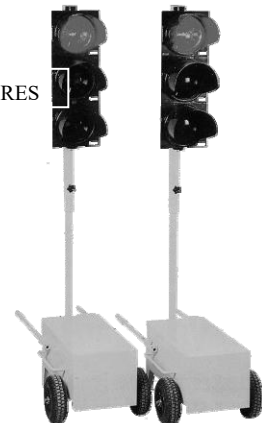


BARRERA DE PLÀSTIC,
REOMPLIBLE D'AIGUA O ARENA



BALISA INTERMITENT

SEMÀFORS TRICOLOR PER A OBRES



CORDÓ PORTA-LÀMPADES DE PLÀSTIC

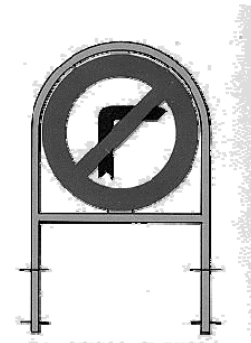




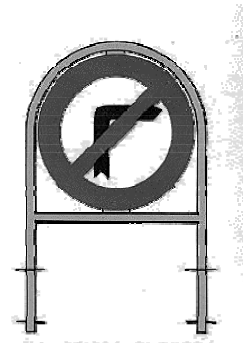
ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

SENYALITZACIÓ

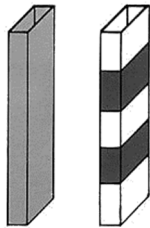
SUPORTS PER A SENYALS



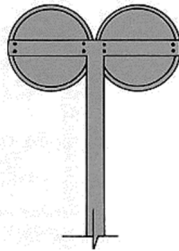
BARANDELLA FERRA DISCOS
DOBLE ANCORATGE



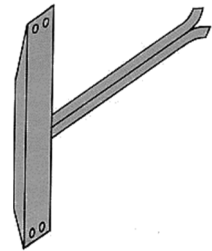
BARANA DE TUB RODÓ



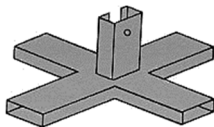
PAL RECTANGULAR



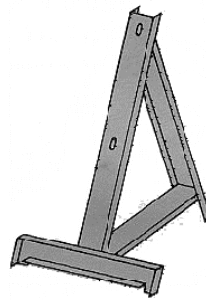
PALS EN CREU



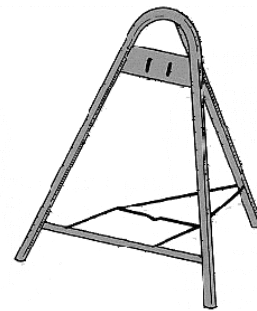
MÈNSULA



CREUETA PER A PAL MÒBIL



TRÍPODE PORTÀTIL

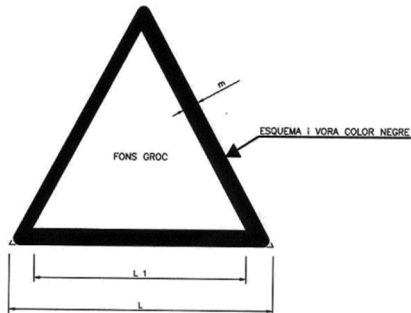


TRÍPODE PORTÀTIL

TRÍPODE PORTÀTIL

ESTUDI DE SEURETAT I SALUT SENYAL

SENYALITZACIÓ DE SEURETAT
A LES OBRES
SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL



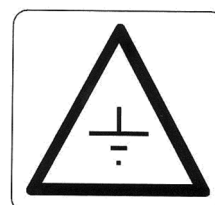
COORDENADES		
L	L ₁	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5



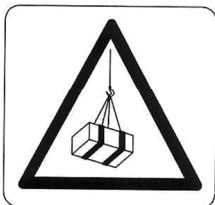
RISC D'INCENDI



CAIGUDES A MATEIX NIVELL



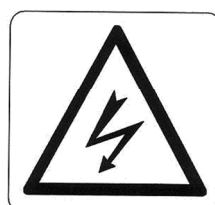
TERRES ABOCADES



RISC DE CARREGUES SUSPESES



RISC DE CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



CAIGUDA D'OBJECTES



ESLLAVISSADES



MÀQUINA PESANT EN MOVIMENT



RISC DE CARREGUES SUSPESES

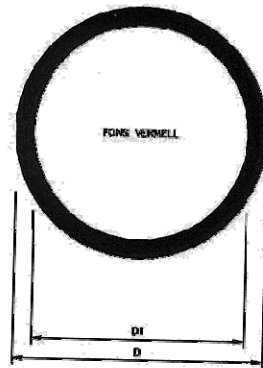


CAIGUDES A DIFERENT NIVELL



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT
SENYALITZACIÓ

SENYALS DE PRESCRIPCIÓ, IMPERATIVES I DE PERILL



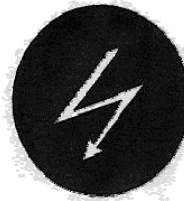
DIMENSIONS EN mm		
D	D ₁	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



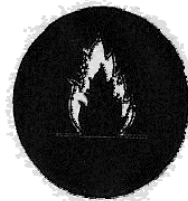
NO CONNECTAR S'ESTÀ TREBALLANT



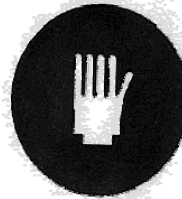
NO MANIOBRAR TREBALLS EN TENSIÓ



RISC ELÈCTRIC



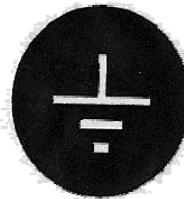
RISC D'INCENDI



RISC DE CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



TERRES NO COMPACTES



RISC ELÈCTRIC



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

PLEC DE CONDICIONS

1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

Són d'obligat compliment les disposicions contingudes a:

- Decret de 31 de general de 1940 que aprova el reglament de Seguretat i Salut en el Treball.
- Ordre de 26 d'agost de 1940 per la qual es dicten normes per a la il·luminació de centres de treball.
- Decret de 26 de juliol de 1957 pel qual es fixen els treballs prohibits a dones i menors.
- Decret 1156/1960, de 2 de juny, pel qual es prohibeixen els treballs nocturns a menors de divuit anys.
- Decret 2414/1961, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Activitats Molestes, Insalubres, Nocives i Perilloses.
- Decret 1466/1962, de 22 de juny, pel qual es modifica i amplia el reglament de Policia Minera i Metal·lúrgica en les seves disposicions en matèria d'explosius.
- Ordre de 15 de març de 1963 per la qual s'aprova una Instrucció que dicta normes complementàries per a l'aplicació del Reglament d'Activitats Molestes, Nocives i Perilloses.
- Decret 416/1964, de 6 de juny, sobre instal·lacions elèctriques en mineria.
- Decret 3494/1964, de 5 de novembre, pel qual es modifiquen determinats articles del Reglament d'Activitats Molestes, Insalubres, Nocives i Perilloses, aprovat per Decret de 30 de novembre de 1961.
- Decret 3151/1968, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió.
- Ordre de 30 de juliol de 1970 per la qual s'aprova l'Ordenança de Treball per les indústries de producció, transformació, transports, transmissió i distribució d'energia elèctrica.
- Ordre de 9 de març de 1971 per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball.
- Decret 423/1971, d'11 de març, pel qual es regula la constitució, composició i funcions dels Comitès de Seguretat i Salut en el Treball.
- Decret 2413/1973, de 20 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Ordre de 31 d'octubre de 1973 per la qual s'aproven les Instruccions Complementàries denominades Instruccions MI-BT, amb arranjament al disposat en el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Resolució de 30 d'abril de 1974, de la Direcció General de l'Energia, per la que es regula el disposat en el vigent Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, en relació amb la mesura d'aïllament de les instal·lacions elèctriques.
- Ordre de 17 de maig de 1974 per la qual es regula l'homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors.
- Decret 2065/1974, de 30 de maig, pel qual s'aprova el text refós de la Llei General de la Seguretat Social.
- Ordre de 19 de desembre de 1977 per la qual es modifica la Instrucció Complementària MI-BT 025 del vigent Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.



- Constitució Espanyola de 27 de desembre de 1978.
- Llei 8/1980, d'1 de març, de l'Estatut dels Treballadors.
- Ordre de 28 de juliol de 1980 per la qual es modifica la Instrucció MI-BT 040 aprovada per Ordre de 31 d'octubre de 1973 pel que fa a la concessió a Entitats del Títol d'Instal·lador Autoritzat.
- Ordre de 30 de setembre de 1980 per la qual es disposa que les normes UNE que s'esmenten siguin considerades com a d'obligat compliment, incloent-les a la Instrucció MI-BT 044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Reial Decret 3275/1982, de 12 de novembre, sobre condicions tècniques i garanties de seguretat a centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació.
- Ordre de 23 de maig de 1983 per la qual es modifica la classificació sistemàtica de les Normes Tecnològiques de l'Edificació, NTE, continguda a l'annex del Decret 3565/1972, de 23 de desembre.
- Ordre d'11 de juliol de 1983 per la qual es modifiquen les Instruccions Tècniques Complementàries MI-BT-008 i MI-BT-044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i es declaren d'obligat compliment diverses normes UNE relatives a la utilització de material elèctric en atmosferes potencialment explosives i a l'enllumenat d'emergència.
- Reial Decret 2001/1983, de 28 de juliol, sobre regulació de la jornada de treball, jornades especials i descansos.
- Ordre de 5 d'abril de 1984 per la qual es modifiquen les Instruccions Tècniques Complementàries MI-BT-025 i MI-BT-044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Resolució de 30 d'abril de 1984 sobre verificació de les instal·lacions elèctriques abans de la seva posada en servei.
- Reial Decret 84/1990, de 19 de gener, pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un estudi de seguretat i salut en el treball en els projectes d'edificació i obres públiques.
- Reial Decret 1495/1986, de 26 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat a les màquines.
- Ordre de 20 de setembre de 1986 per la qual s'estableix el model de llibre d'incidències corresponents a les obres en les quals sigui obligatori un estudi de seguretat i salut en el treball.
- Ordre de 31 d'agost de 1987 sobre senyalització, defensa, neteja i determinació d'obres fixes en vies fora de poblat.
- Ordre de 16 de desembre de 1987 per la qual s'estableixen models per a la notificació d'accidents de treball i es donen instruccions per a la seva complimentació i tramitació.
- Llei 8/1988, de 7 d'abril sobre infraccions i sancions d'ordre social.
- Codi de la circulació.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció de la província en la qual s'ha de construir l'obra.
- Reial Decret 164/1985 d'1 d'agost. Pel qual s'ordenen les activitats de normalització i certificació.
- Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 26 de novembre de 1986. Designació de A.E.N.O.R., com a entitat coneguda.
- Homologació de peces de protecció personal del Ministeri de Treball i Seguretat Social:
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.1- Cascos de seguretat no metàl·lics.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.2 - Protectors auditius.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.3 - Pantal·les per a soldadors.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.5 - Calçat de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.7 i 8 - Equips de protecció personal de vies respiratòries.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.13, 21 i 22 - Cinturons de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 16 i 17 - Ulleres de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 26 - Aïllament de seguretat en eines manuals.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 27 - Botes impermeables.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 28 - Dispositius de caiguda.



2. **NORMES O MESURES PREVENTIVESTIPUS**

2.1. *REBLIMENTS DE TERRES*

- Tot el personal que manegi els camions, serà especialista en el maneig d'aquests vehicles, estant en possessió de la documentació de capacitat acreditativa.
- Tots els vehicles seran revisats periòdicament.
- Es prohibeix sobrecarregar els vehicles per sobre de la càrrega màxima admissible, que portaran sempre escrita de forma llegible.
- Tots els vehicles de transport de material empleats especificaran clarament la "Tara" i la "càrrega màxima".
- Es prohibeix el transport de personal fora de la cabina de conducció i/o en nombre superior als seients existents a l'interior.
- Es regaran periòdicament els llocs de treballs, les càrregues i caixes de camió, per evitar les polsegures.
- Totes les maniobres d'abocament en retrocés seran dirigides pel cap de colla, Cap d'equip, Encarregat o vigilant de seguretat).
- Es prohibeix la permanència de persones en un radi no inferior als 5 m, en torn a les compactadores i piconadores en funcionament.
- Tots els vehicles emprats en aquesta obra, per les operacions de rebliment i compactació seran dotats de botzina automàtica de marxa enrera.
- Els vehicles utilitzats estan dotats de la pòlissa d'assegurança amb responsabilitat civil limitada. Els conductors de qualsevol vehicle provist de cabina tancada, queden obligats a utilitzar el casc de seguretat per a abandonar la cabina a l'interior de l'obra.

2.2. *TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ*

A) Mesures preventives referides a la forma de posada en obra i abocament del formigó:

- Abocament amb cubilot (galledes o catúfols).
- Bombament de formigó.

B) Mesures preventives per l'abocament, durant:

- El formigonat de fonaments (sabates i banquetes)
- El formigonat de murs.

A.1) Abocaments mitjançant cubilots (galledes o catúfols)

- Es prohibeix carregar la galleda per sobre de la càrrega màxima admissible de la grua que el sustenta.
- Es senyalitzarà mitjançant una traça horitzontal, executada amb pintura color groc, el nivell màxim d'ompliment del cub per no sobrepassar la càrrega admissible.
- Es senyalitzarà mitjançant línies a terra, (o corda de banderoles) les zones batudes pel cub.
- L'apertura del cub per a abocament s'executarà exclusivament accionant la palanca, amb les mans protegides amb guants impermeables.
- Es procurarà no copejar amb galleda els encofrats ni les estrebades.
- Del cub (o cubilot) penjaran caps de guia per ajut a la seva correcta posició d'abocament. Es prohibeix guiar-lo o rebre'l directament, en prevenció de caigudes per moviment pendular del cub.



A.2) Abocaments de formigó mitjançant bombament

- L'equip encarregat del maneig de la bomba de formigó estarà especialitzat en aquest treball.
- La canonada de la bomba de formigonat, es recolzarà sobre cavallets, suportant les parts susceptibles de moviment.
- La mànega terminal d'abocament, serà governada per un mínim a la vegada de dos operaris, per evitar les caigudes per moviment incontrolat de la mateixa.
- Abans de l'inici del formigonat d'una determinada superfície (un forjat o lloses per exemple), s'establirà un camí de taulons segur sobre els quals es puguin recolzar el operaris que governen l'abocat amb la mànega.
- El maneig, muntatge i desmuntatge de la canonada de la bomba de formigonat, serà dirigit per un operari especialista, per evitar accidents per "taps" i "sobreprensions" internes.

NOTA: És imprescindible evitar "engargussos" o "taps" interns de formigó; procuri evitar els colzes de radi reduït. Després d'acabat el bombament, es rentarà i netejarà l'interior de les canonades d'impulsió del formigó.

- Abans d'iniciar el bombament de formigó s'haurà de preparar el conducte (greixar les canonades) evitant les masses de morter de dosificació, per a evitar l'ennuegament o taps.
- Es prohibeix introduir o accionar la pilota de neteja sense abans instal·lar la "reixeta" de recollida a la sortida de la mànega després del recorregut total del circuit. En cas de detenció de la bola, es paralarà la màquina. Es reduirà la pressió a zero i es desmuntarà a continuació la canonada.
- Els operaris, muntaran la mànega terminal abans d'iniciar el pas de la pilota de neteja, a elements sòlids, apartant-se del lloc abans d'iniciar-se el procés.
- Es revisaran periòdicament els circuits d'oli de la bomba de formigonat, complimentant el llibre de manteniment que serà presentat a requeriment de la Direcció Facultativa.

B) Normes o mesures preventives tipus d 'aplicació durant el formigonat de murs

- L'accés a l'extradós del mur (espai comprès entre l'encofrat extern i el talús del buidat), s'efectuarà mitjançant escales de mà. Es prohibeix l'accés "escalant l'encofrat", per ser una acció insegura.
- Abans de l'inici del formigonat, el cap de colla (o encarregat), revisarà el bon estat de seguretat dels encofrats en prevenció de rebentades i vessades.
- Abans de l'inici del formigonat, i com a rematada dels treballs d'encofrat, s'haurà construït la plataforma de treball de coronació del mur des de la qual ajudar a les tasques d'abocat i vibrat.
- S'establirà a una distància mínima de 2 m, (com a norma general), forts topalls de final de recorregut, pels vehicles que hagin d'aproximar a la vora dels talussos del buidat, per a abocar el formigó (Dumper, camió, formigonera).
- L'abocament del formigó a l'interior de l'encofrat es farà repartint-se uniformement al llarg del mateix, per tongades regulars, per evitar les sobrecàrregues puntuals que puguin deformar o rebentar l'encofrat.

NOTA: El desencofrat de l'extradós del mur (zona compresa entre aquest i el talús del buidat) s'efectuarà, el més ràpidament possible, per a no alterar l'estrebada si n'hi hagués, o l'estabilitat del talús natural.

2.3. PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS

Per evitar els danys a tercers, tant a terra com al mar, es prendran les següents mesures de protecció:



- Tanques de limitació i protecció, balises lluminoses i cartells de prohibit el pas a:
 - * Possibles demolicions.
 - * Zones de treball amb camins i carreteres.
 - * Zones de maquinària.
 - * Rases.
 - * Zones d'aplec.
 - * Instal·lacions i locals.

- Senyalització de trànsit i balises lluminoses a:
 - * Carrers d'accés a zones de treball.
 - * Carrers on es treballa i s'interfereix amb la circulació.
 - * Desviaments per obres, etc.
 - * Riscos de les zones de treball que generen pols o que pot interferir a tercers.

3. SERVEIS DE PREVENCIÓ

3.1 Servei Tècnic de Seguretat i Salut

L'empresa constructora disposarà d'assessorament Tècnic de Seguretat i Salut com a ajut al Cap d'Obra. Es disposarà de brigada de seguretat per instal·lació, manteniment i reparació de proteccions.

3.2 Servei Mèdic

L'empresa constructora disposarà d'un servei mèdic d'empresa, propi o mancomunat.

4. VIGILANT DE SEGURETAT I COMITÈ DE SEGURETAT I SALUT

Es nomenarà Vigilant de Seguretat d'acord amb el previst a l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball.

Es constituirà el Comitè quan el nombre de treballadors superi el previst a l'Ordenança Laboral de Construcció o, en el seu cas, la que disposi el Conveni Col·lectiu provincial.

5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES

Es dotarà a l'obra de farmacioles estratègicament distribuïdes i degudament dotades, que es revisaran periòdicament reposant el material ja consumit.

Haurà d'haver en els diferents llocs de treball, algun treballador que conegui les tècniques de socorrisme i primers auxilis impartint curssets en cas necessari.

6. INSTAL·LACIONS D'SALUT I BENESTAR

L'obra disposarà de locals per a vestidors, serveis higiènics i menjador degudament dotats.

Els vestidors i els serveis, tindran com a mínim dos metres quadrats persona i els primers disposaran de



taquilles individuals amb clau, seients i il·luminació.

El menjador amb una superfície d'aproximadament 1,2 m² per persona, disposarà de taules, seients, pica, rentavaixelles, escalfa menjars i il·luminació. Es disposarà de recipient per les escombraries.

Es ventilaran oportunament els locals, mantenint-los a més en bon estat de neteja i conservació per mitjà d'un treballador que podrà compatibilitzar aquest treball amb d'altres de l'obra.

7. PLA DE SEGURETAT I SALUT

El contractista redactarà un Pla de Seguretat i Salut, adaptant a aquest Estudi i d'acord amb el seu Pla d'Obra, medis auxiliars i d'execució i mètodes de treball.

Els amidaments, qualitats i valors recollits en el pressupost d'estudi de Seguretat i Salut, podran ser modificats o substituïts per alternatives proposades pel contractista adjudicatari, sempre que això no suposi variació de l'import total.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser presentat per la Direcció Facultativa, amb el corresponent informe, per a la seva aprovació pel Servei al que estarà adscrita l'obra.

Una còpia del pla, a efectes de coneixement i seguiment, serà entregada al Comitè de Seguretat i Salut i, en el seu defecte, als representants dels treballadors del centre de treball, els quals podran presentar, per escrit i de forma raonada, les suggerències i alternatives que s'estimin oportunes. Igualment, una còpia del mateix s'entregarà al Vigilant de Seguretat de l'obra.

El Pla de Seguretat i Salut serà un document d'obligada presentació davant de l'autoritat laboral encarregada de concedir l'autorització d'obertura del centre de treball, i estarà a disposició permanent de la Direcció Facultativa, la Inspecció Provincial de Seguretat i Salut per a realització de les funcions que legalment a cada u competeixen.

En el centre de treball es disposarà d'un llibre d'incidències amb finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut en l'obra, que serà facilitat pel Col·legi Professional que visi el projecte d'execució de l'obra o per l'Oficina de Supervisió de Projectes. El llibre constarà de fulls quadruplicats segons el RD 555/86.

És responsabilitat del Contractista o Consultor, l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut, responent solidàriament de les conseqüències que es derivin de la inobservància de les mesures previstes en el pla.

Salou, gener de 2023

L'Enginyer de Camins

Josep Maria Torné



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

PLÀNOLS



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals
ENGINYERIA

TÍTOL DEL PROJECTE

Projecte simplificat per a la senyalització horitzontal
de diversos carrers de Salou. 2023



L'AUTOR DEL PROJECTE

J.M. Toró Sans
Enginyer de C. C. P.

ESCALA:

1:200000

SITUACIÓ

EXPT:

--

DATA:

01/2023

ARXIU:

PLÀNOL:

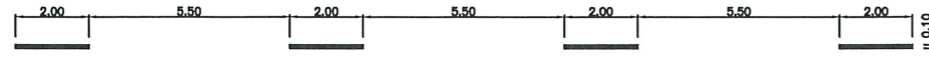
1

FULL:

1 de 1

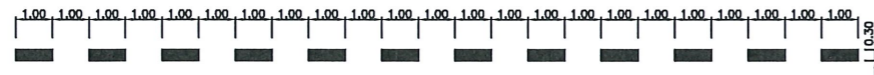
LÍNIA DISCONTÍNUA SEPARACIÓ CARRILS

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.1.1
 MARCA M-1.3
 V.M. ≤60 Km/h



LÍNIA DISCONTÍNUA ENTRADA O SORTIDA DE LA VÍA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.1.3
 MARCA M-1.7
 V.M. ≤100 Km/h



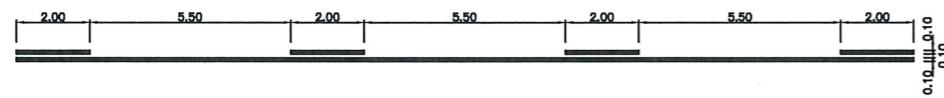
LÍNIA CONTÍNUA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.2.2
 MARCA M-2.2



LÍNIA MIXTA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.3.1
 MARCA M-3.3
 V.M. ≤60 Km/h



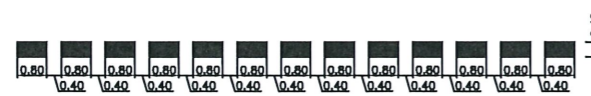
LÍNIA CONTÍNUA DE PARADA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.4.1.1
 MARCA M-4.1



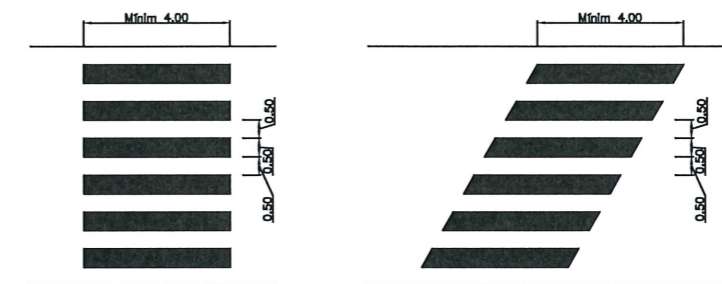
LÍNIA DISCONTÍNUA DE DONI PAS

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.4.1.1
 MARCA M-4.2



LÍNIA PASSOS DE VIANANTS

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.4.2.2
 MARCA M-4.3



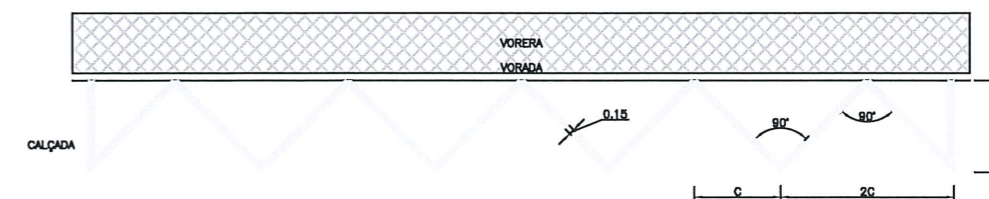
LÍNIA GROGA PROHIBICIÓ DE PARADA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.7.5.2
 MARCA M-7.8



LÍNIA GROGA "ZIG ZAG"

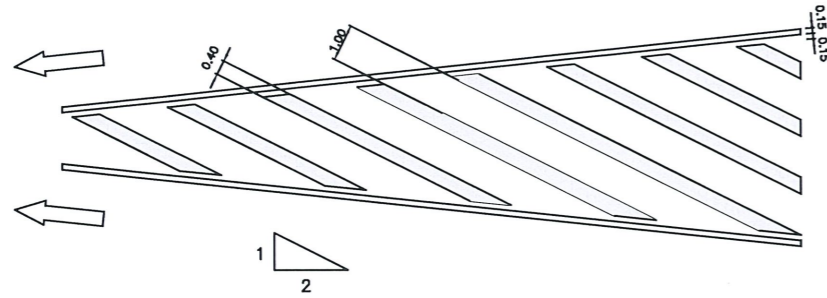
NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.7.5.3
 MARCA M-7.9



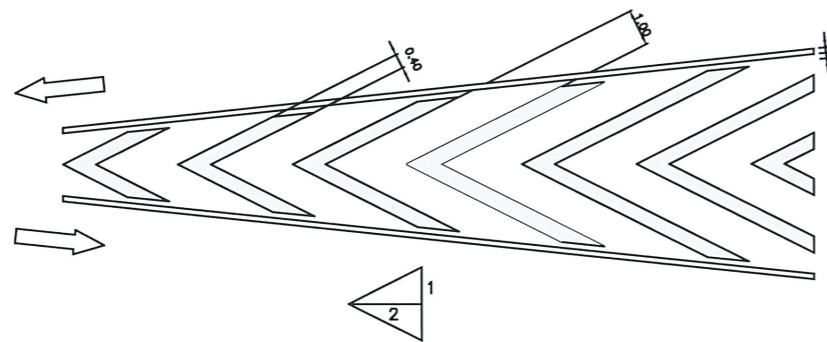
ALTRES MARQUES: MARCACIÓ D'ILLETES

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.7.1
 MARCA M-7.2
 V.M. ≤60 Km/h

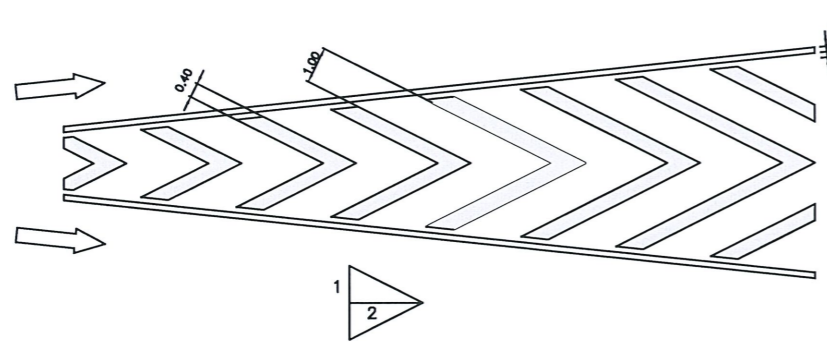
CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC - DIVERGENT

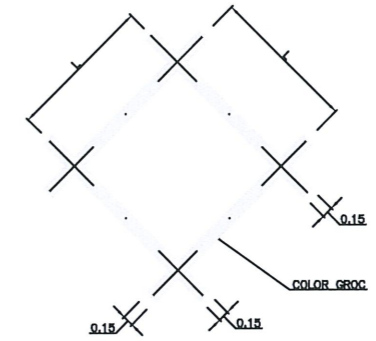


CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC - CONVERGENT

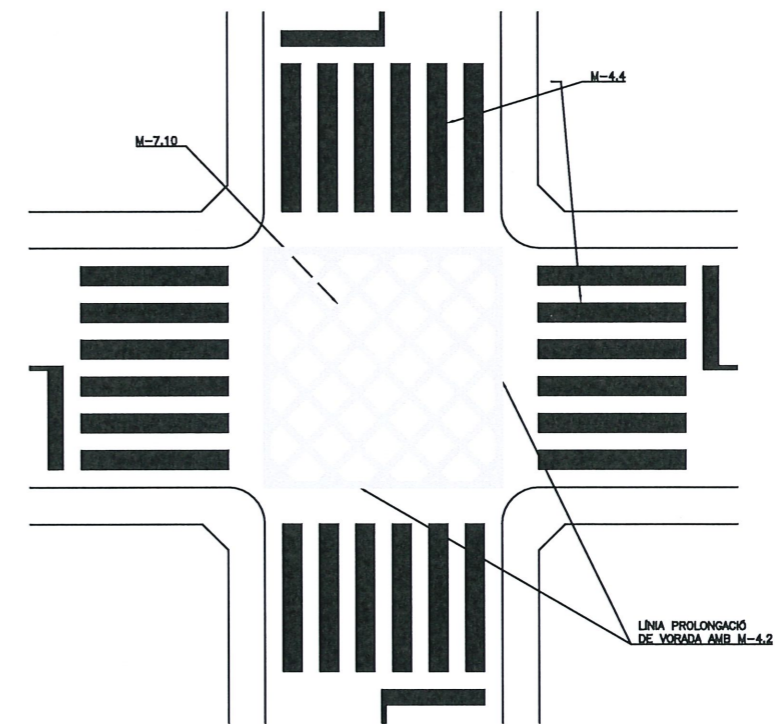


LÍNIA QUADRÍCULA GROGA PER A CRUÏLLA

NORMA 8.2-IC
 ARTICLE 3.7.5.4
 MARCA M-7.10

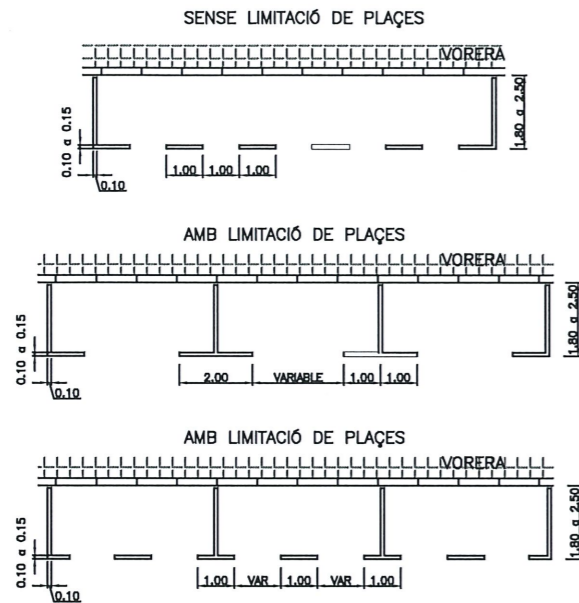


L = ENTRE 1 I 2 m DEPENEN DE LA SUPERFÍCIE A SENYALITZAR



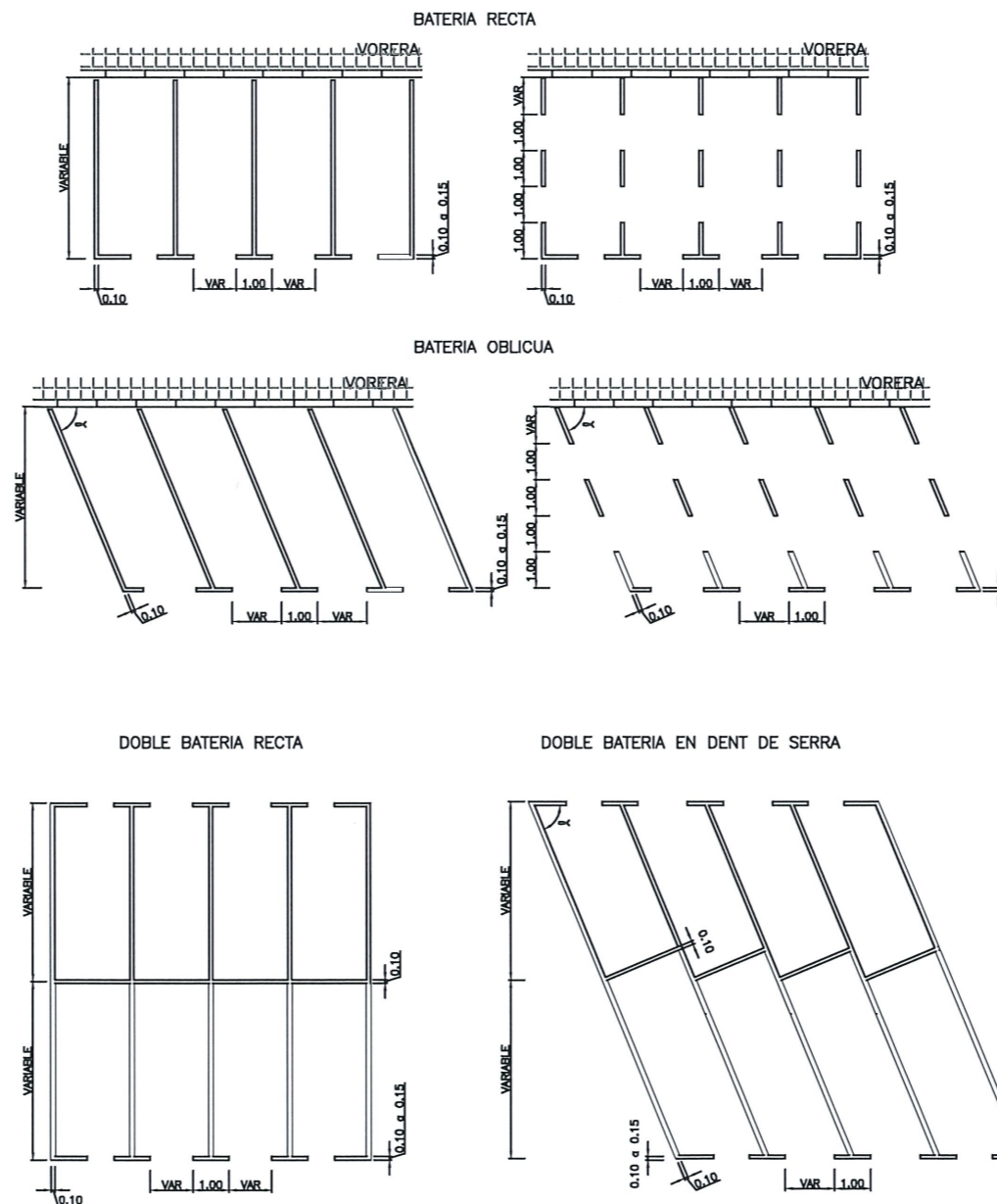
ALTRES MARQUES: DELIMITACIÓ DE ZONES O PLAÇES D'APARCAMENT

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.7.2
MARCA M-7.3



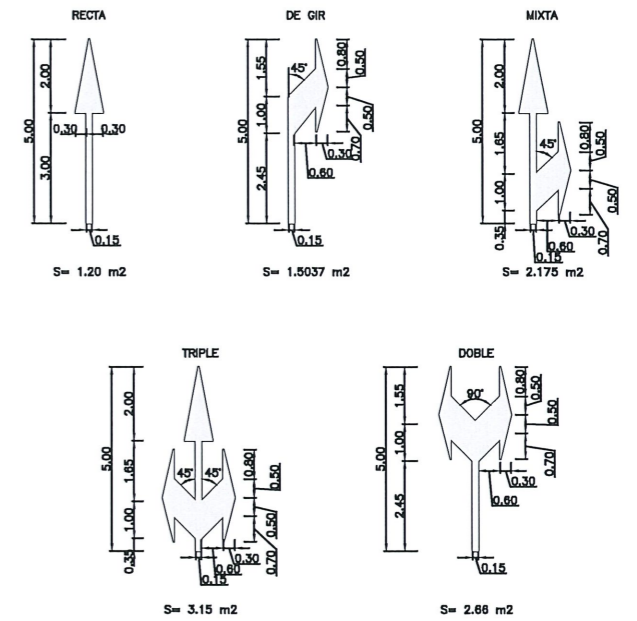
ALTRES MARQUES: DELIMITACIÓ DE ZONES O PLAÇES D'APARCAMENT

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.7.2
MARCA M-7.4



FLETXA DE DIRECCIÓ O DE ELECCIÓ DE CARRILS

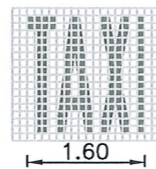
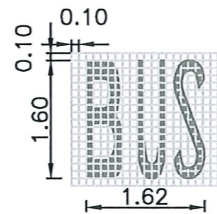
NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.5.1
MARCA M-5.2
V.M. ≤60 Km/h



INSCRIPCIÓNS DE CARRIL O ZONA RESERVADA

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.6.1
MARCA M-6.2
V.M. ≤60 Km/h

S= 1.071 m2

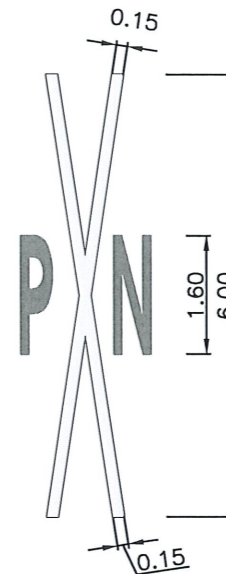


S= 1.013 m2

ALTRES MARQUES: DE PAS A NIVELL

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.7.3
MARCA M-7.5
V.M. ≤60 Km/h

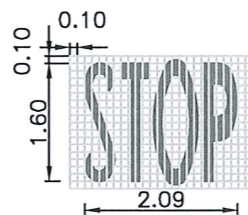
S= 2.553 m2



SENYALS HORIZONTALS: DE STOP

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.6.3.1
MARCA M-6.4
V.M. ≤60 Km/h

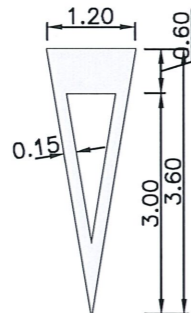
S= 1.234 m2



SENYALS HORIZONTALS: DE DONI EL PAS

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.6.3.2
MARCA M-6.5

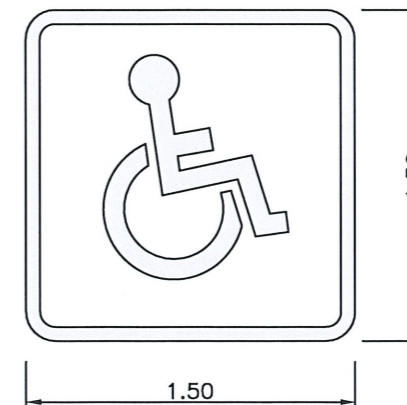
S= 1.434 m2



ALTRES MARQUES: DE APARCAMENT PER A MINUSVÀLIDS

NORMA
ARTICLE
MARCA
V.M.

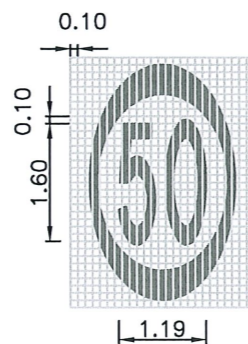
S= 0.628 m2



SENYALS HORIZONTALS: DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT

NORMA 8.2-IC
ARTICLE 3.6.3.3
MARCA M-6.7
V.M. ≤60 Km/h

S= 2.413 m2





Ajuntament de Salou

*PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS
CARRERS DE SALOU. 2023.*

PLEC DE CONDICIONS



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

INDEX

CAPÍTOL 1. *PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS*

- 1.1 Objecte
- 1.2 Àmbit D'aplicació
- 1.3 Definició De Les Obres
- 1.4 Disposicions De Caràcter General

CAPÍTOL 2. *MATERIALS, INSTAL·LACIONS I LES SEVES CARACTERÍSTIQUES*

- 2.1 Condicions dels Materials
- 2.2 Execució I Control De Les Obres
 - 2.2. 1 Requisits per a l'execució
 - 2.2. 2 Tècnic encarregat de les obres per part del contractista
 - 2.2. 3 Replantejament
 - 2.2. 4 Unitat d'obra
 - 2.2. 5 Unitats diferents de les projectades
 - 2.2. 6 Sistema general de treball
 - 2.2. 7 Oficina, magatzem i amuntegament de materials a peu d'obra
 - 2.2. 8 Senyalització i precaucions
 - 2.2. 9 Condicions que han de requerir els amuntegaments a peu d'obra
 - 2.2.10 Medis auxiliars de la construcció
 - 2.2.11 Obres no especificades en aquest plec de condicions
 - 2.2.12 Formigons
 - 2.2.13 Fabricació de morter
 - 2.2.14 Refinament i compactació de caixa per a paviments
 - 2.2.15 Col·locació de rigola
 - 2.2.16 Base de tot-ú artificial
 - 2.2.17 Regada d'imprimació i adherència
 - 2.2.18 Execució de paviments aglomerats en calent

CAPÍTOL 3. *AMIDAMENT, VALORACIÓ I ABONAMENT DE LES OBRES*

- 3.1 Condicions Generals
- 3.2 Bases I Paviments
- 3.3 Treballs Complementaris, Partides Alçades i Imprevistes

CAPÍTOL 4. *OBLIGACIONS I DRETS DEL CONTRACTISTA*

- 4.1 Presència del contractista en l'obra: Representació facultativa
- 4.2 Oficina d'obra
- 4.3 Facilitats per a la inspecció
- 4.4 Subcontractes
- 4.5 Responsabilitats del contractista
- 4.6 Legislació social i seguretat en el treball
- 4.7 Despeses de caràcter general a càrrec del contractista.



CAPÍTOL 5. *DIRECCIÓ I EXECUCIÓ DE LES OBRES*

- 5. 1 Direcció facultativa de les obres
- 5. 2 Replantejament general
- 5. 3 Execució de l'obra
- 5. 4 Certificacions d'obra executada
- 5. 5 Termini d'execució i pròrrogues
- 5. 6 Control de qualitat de les obres
- 5. 7 Treballs defectuosos
- 5. 8 Preus contradictoris
- 5. 9 Incrementos de preus
- 5.10 recepció de les obres
- 5.11 Termini de garantia

CAPÍTOL 6. *CONSIDERACIONS FINALS*



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 1

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

1.1 OBJECTE

L'objectiu general del Projecte Simplificat és la renovació de la senyalització horitzontal dels carrers de Salou.

El pintat s'efectuarà amb pintura de doble component. Pel pintat de passos de vianant, símbols, illetes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

Es tindrà present el color que, a més del blanc, podrà ser el groc, blau o el vermell segons les característiques i/o l'ús de l'espai a pintar, d'acord amb la vigent reglamentació.

La finalitat del Projecte Simplificat és permetre la realització de les obres definides després de la seva reglamentària tramitació administrativa.

En aquest Plec es defineixen les relacions entre l'empresa adjudicatària de les obres i l'Administració contractant, fixant-se les prescripcions tècniques que hauran de complir els materials i les obres a executar.

En cas de dubte o discrepància es farà valer el text dels altres documents del projecte o, en el seu cas, la interpretació que doni als mateixos la Direcció Facultativa.

1.2 ÀMBIT D'APLICACIÓ

Les obres es realitzaran preferentment als següents carrers del municipi:

- Passeig de Jaume I
- Passeig de Miramar
- Avinguda del Principat d'Andorra
- Plaça d'Europa
- Carrer Major
- Carrer de Barcelona
- Via Roma
- Carrer de la Ciutat de Reus
- Carrer de les Sínies
- Carrer de Maria Castillo
- Via Aurèlia
- Via Augusta
- Carrer del Francolí
- Carrer de l'Advocat Gallego



- Avinguda de Pau Casals
- Avinguda de Carles Buigas
- Carrer de Carles Roig
- Avinguda de Pompeu Fabra
- Carrer del Vendrell
- Carrer d'Amposta
- Carrer de Murillo
- Urbanització Cap Salou
- Urbanització Xalets de Salou
- Urbanització Mirador de Salou
- Carrer del Fonoll
- Avinguda del Pla de Maset
- Carrer de l'Ametlla de Mar
- Carrer de l'Arquitecte Ubach
- Carrer de Berenguer de Palou
- Carrer de Tarragona
- Carrer de Barbastre
- Carrer del Terrer
- Carrer de la Burguera
- Avinguda del Batlle Pere Molas
- Carrer de Navarra
- Carretera de la Costa
- Avinguda del Cap de Salou

1.3 DEFINICIÓ DE LES OBRES

El pintat s'efectuarà amb pintura de doble component. Pel pintat de passos de vianant, símbols, illetes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

1.4 DISPOSICIONS DE CARÀCTER GENERAL

Serà obligatori el compliment de les disposicions següents:

- Totes les condicions de les normes tecnològiques de la construcció que li siguin d'aplicació a aquesta obra.
- Disposicions mínimes en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre.
- Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG.3/75 aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, així com totes les actualitzacions del mateix que s'hagin publicat fins la data i totes aquelles que es publiquin durant la durada de la concessió.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG-4/88, Esmentat a l'Ordre 2808/1988 de 21 de gener.
- Norma 8.2-I.C. "Marques Vials", aprovada per O.M. de 16 de juliol de 1987.
- Instrucció 8.3-IC "Senyalització d'Obres", aprovada per O.M. de 31 d'agost de 1987, modificada pel Real Decret 208/1989.
- Nota tècnica referent a l'esborrat de marques vials de data 5 de febrer de 1991.
- Nota informativa sobre prohibicions d'avançaments de data 15 de febrer de 1991.



- Criteris de selecció del material de data 30 de juny de 1998.
- Dosificacions estàndar de data 30 de juny de 1998.
- Visibilitat en sec. Mètode d'avaluació dinàmic de data 30 de juny de 1998.

La relació de normes UNE que afecten a la normativa de senyalització horitzontal i que caldrà tenir present en quant a característiques del material, assajos i controls de qualitat, és la següent:

- UNE 135200-2:97 EX Art. 700 del PG.3 Part 2: Materials. Assajos de laboratori.
- UNE 135200-3:98 EX Art. 700 del PG.3 Part 3: Materials. Assajos de durabilitat.
- UNE-EN 1436:98 Art. 700 del PG.3 Comportament de les marques vials aplicades sobre la calçada.
- UNE-EN 1824:98 Art. 700 del PG.3 Proves de camp.
- UNE-EN 12802:00 Mètodes de laboratori per a la identificació.
- UNE-EN 13212:01 Requisits per al control de producció en fàbrica.
- UNE-EN 1871:00 Propietats físiques.

CONTROL DE QUALITAT:

- UNE-ENV 13459-1:01 Part 1: Presa de mostres dels amuntegaments i assajos.
- UNE-ENV 13459-2:01
- Part 2: Guia de preparació de plans de qualitat per a l'aplicació de materials.
- UNE-ENV 13459-3:01 Part 3: Comportament en servei.

ASSAJOS:

- UNE 135203-1:98 EX Part 1: Resistència a l'abrasió. Mètode Taber.
- UNE 135203-2:98 EX Part 2: Resistència a l'abrasió. Mètode de caiguda d'un abrasiu.
- UNE 135214:94 EX
- Determinació puntual de la relació de contrast de les marques vials amb el paviment.
- UNE 135271:94 EX Determinació del grau de deteriorament.
- UNE 135274:94 EX Art. 700 del PG.3 Determinació de la dosificació.

PINTURES:

- UNE 135201:97 EX Determinació de la resistència al sagnat.
- UNE 135212:98 EX Determinació de la matèria fixa. Mètode instrumental.
- UNE 135202:94 EX Determinació del temps d'aixugat "no pick-up".
- UNE 135213:94 EX Determinació de la relació de contrast de la pel·lícula seca.

TERMOPLÀSTIC D'APLICACIÓ EN CALENT:

- UNE 135221:94 EX Determinació de l'estabilitat al calor.
- UNE 135222:94 EX Determinació del punt de reblaniment.
 - UNE 135223:94 EX Determinació de la resistència al flux dels materials termoplàstics.

MATERIALS POSTMESCLATS:

- UNE-EN 1423:98 Art. 700 del PG.3 Microesferes de vidre. Granulats antilliscants i mesclades d'ambdós.
- UNE 135287:99 EX Art. 700 del PG.3 Granulometria i percentatge de defectuoses.

MAQUINÀRIA D'APLICACIÓ:

- UNE 135277-1:98 EX Art. 700 del PG.3 Part 1: Classificació i característiques.
- *UNE 135277-2:98 EX Part 2: Mètodes d'assajos.*

MARQUES VIALS PREFABRICADES:

- UNE-EN 1790:99 Art. 700 del PG.3 Requisits de laboratori i mètodes d'assajos.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

Quan hi hagi alguna diferència, contradicció, o bé incompatibilitat entre un concepte, assenyalat expressament en aquest Plec de Condicions, i el mateix concepte assenyalat en alguna o algunes de les disposicions generals o particulars relacionades anteriorment, prevaldrà el que sigui més restrictiu.

**PLEC DE CONDICIONS GENERALS****CAPÍTOL 2. MATERIALS,
INSTAL·LACIONS I LES SEVES CARACTERÍSTIQUES****2.1 CONDICIONS DELS MATERIALS**

Bàsicament, la senyalització horitzontal es farà amb pintura de doble component. Pel pintat de passos de vianant, símbols, illetes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

Amb tot, la dosificació estàndard dels materials en funció del mètode d'aplicació seleccionat, serà el següent:

MATERIAL SELECCIONAT	MÈTODE D'APLICACIÓ	DOSIFICACIÓ gr/m ²	
		MATERIAL BASE	ÀRID GLASS 1000
Pintures	Pulverització	720	480
Termoplàstics en calent	Pulverització	3.000	500
	Extrussió	5.000	500
	"Zapatón"	5.000	500
Plàstics en fred, dos components	Pulverització ¹⁾	1.200	500
	Extrussió	3.000	500
	"Zapatón"	3.000	500
Cinta prefabricada	Automàtic o manual	---	---

¹⁾ Per a aplicacions "líquid/sòlid", aquesta dosificació estàndard s'entendrà per a un total de 1.700 gr/m².

En el moment d'escollir la pintura caldrà tenir present si es tracta d'un primer pintat o d'un repintat així com el tipus de paviment sobre el qual s'ha d'aplicar.

El tipus de paviment, els criteris del tipus de material a utilitzar en cada cas i la compatibilitat dels materials en el repintat, queden definits en l'Annex B "Criterios para la selección de los materiales" de la Nota Tècnica que s'acompanya amb la Nota de Servei de la Subdirecció General de Conservació i Explotació de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment de data 30 de juny de 1998, referent a "Proyectos de marcas viales a redactar en el 1998 para el bienio 98/99" i que, posteriorment, va ser majoritàriament incorporada a l'article 700 "Marcas Viales" del PG-3.

A títol informatiu s'incorporen les taules que marquen els criteris esmentats.

- Tipus de paviments en una primera aplicació:

- B.-** Aglomerat bituminós convencional nou.
- C.-** Aglomerat bituminós convencional vell.
- D.-** Beurada bituminosa
- E.-** Aglomerat drenant.
- F.-** Formigó de ciment.



- Primera aplicació. Criteris per a la selecció del tipus de material i aplicació d'acord amb el tipus de paviment.

FAMÍLIA	MATERIAL	APLICACIÓ	TIPUS DE PAVIMENT				
			B	C	D	E	F
PINTURES	Acrílica modificada	Pulverització	PA	A	GA	PA	GA
			MA (1)			A (1)	MA (1)
	Acrílica termoplàstica	Pulverització	A	MA	GA	A (1) MA (2)	MA
IMPRIMACIONS	Acrílica	Pulverització	MA	A	PA MA (1)	A MA (1)	A
			-	-	-	-	MA (2)
LLARGA DURADA	Termoplàstica en calent	Pulverització	MA	A	GA	PA A (1)	GA PA (3)
		Extrussió	MA	PA	GA	MA	GA PA (3)
		"Zapatón"	GA	GA	GA	MA	GA
	Plàstica en fred 2 comp.	Pulverització	MA	MA	A	PA A (1)	MA
		Extrussió	MA	A	PA	A	MA (4)
		"Zapatón"	MA (4)	A (4)	PA (4)	A	MA (4)
	Cintes prefabricades	---	MA	A	A	MA	MA

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| GA - Gens apropiada | (1) - Dues capes |
| PA - Poc apropiada | (2) - Per a perfilat de negre |
| A - Apropriada | (3) - Amb imbricació |
| MA - Molt apropiada | (4) - Només per a aplicació manual |

- Repintat. Criteris de compatibilitat.

NOVA CAPA	MATERIAL DE LA BASE					
	PINTURA ACRÍLICA TERMOPLÀSTICA	PLÀSTIC EN FRED 2 COMPONENTS	TERMOPLÀSTICA APLICADA EN CALENT	CINTES PREFABRICADES	PINTURA ALCÍDICA MODIFICADA	PINTURA ACRÍLICA AMB BASE AIGUA
PINTURA ACRÍLICA TERMOPLÀSTICA	EXCEL·LENT	BONA	BAIXA	BONA	BAIXA	BONA
PLÀSTIC EN FRED 2 COMPONENTS	BONA	EXCEL·LENT	NUL·LA	BONA	BONA	BONA
TERMOPLÀSTICA APLICADA EN CALENT	BAIXA	BAIXA	EXCEL·LENT	BAIXA	BAIXA	BAIXA
CINTES PREFABRICADES	NUL·LA	NUL·LA	NUL·LA	EXCEL·LENT	NUL·LA	NUL·LA
PINTURA ALCÍDICA MODIFICADA	BONA	BONA	BAIXA	BONA	EXCEL·LENT	BONA
PINTURA ACRÍLICA AMB BASE AIGUA	BONA	BONA	EXCEL·LENT	BAIXA	BONA	EXCEL·LENT



APLICACIÓ. ESBORRAT. PREMARCAT

Per a procedir al pintat dels vials l'adjudicatari haurà d'exposar el seu pla de treball al departament de mobilitat de la Policia Local per tal que aquesta doni la seva aprovació, en tingui coneixement i pugui autoritzar les operacions de senyalització temporal de prohibició d'aparcament, fixar vies de circulació alternativa en el període d'execució dels treballs i extracció dels vehicles aparcats que han fet cas omís de l'advertiment.

Abans de procedir a l'aplicació d'una marca vial es realitzarà una inspecció de l'estat del paviment i es prendran les mesures adients pel que fa a la seva neteja i a la idoneïtat de la nova aplicació la qual haurà de ser compatible amb el tipus de paviment o amb la marca vial existent a repintar o, en el cas contrari, s'haurà de procedir al seu esborrat o a l'aplicació d'una imprimació o al canvi del material previst.

En el cas específic de paviments de formigó, abans de procedir a l'aplicació de la marca vial, s'hauran d'eliminar tots aquells materials utilitzats en el procés de curat del formigó que encara puguin quedar a la superfície.

Per a l'eliminació de marques vials s'atendrà a les indicacions dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria, i s'utilitzarà el procediment d'esborrat que aquests autoritzin, sempre d'acord amb la "*Nota Tècnica sobre Borrado de Marcas Viales*" de data 5 de febrer de 1991.

Els procediments actuals d'eliminació de marques vials són:

- *Pintat sobre la marca.*- Aquest procediment no és recomanable i només s'adoptarà en casos que justifiquin el seu ús com poden ser actuacions d'urgència o en paviments molt deteriorats de propera renovació i, sempre, amb el vist i plau dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria. Caldrà utilitzar productes mates per a eliminar la reflexió especular durant el dia i la Policia Local vigilarà el bon estat de l'esborrat i, en cas que aquest perdi les seves propietats, el concessionari procedirà a una nova aplicació del producte.
- *Projecció d'abrasius granulars.*- Està recomanat en tot tipus de paviment, amb marques que no siguin de llarga durada. La seva eficàcia és bona donat que inclús elimina el material existent a les cavitats del paviment. La seva aplicació es farà amb màquina, a poder ser amb circuit tancat, eliminant els riscos al trànsit i a l'entorn.
- *Fresat mitjançant la utilització de sistemes fixes rotatoris o flotants horitzontals.*- Es pot utilitzar en tot tipus de paviment i de marca. Encara que és un sistema més destructiu té les avantatges de ser més econòmic i ràpid.
- *Cremador de gas.*- És econòmic però molt destructiu i només s'autoritzarà en casos molt puntuals en l'esborrat de marques d'alta durada (termoplàstic i dos components).

Per tal d'evitar al màxim les operacions d'esborrat, en les actuacions temporals de desviaments per obres o esdeveniments populars, s'utilitzaran cintes prefabricades adhesives les quals, un cop acabat el motiu que va propiciar la seva instal·lació, poden ser eliminades fàcilment sense cap tipus d'agressió al paviment.

Quan es tracti de primera aplicació, abans de procedir al pintat es realitzarà un acurat replanteig que garantitzi el correcte acabat dels treballs. En el cas que no existeixi cap tipus de referència adequat, es crearà una línia de referència que podrà ser continua o bé formada per tants punts com es cregui necessaris separats entre ells per una distància no superior a 50 cm.

La maquinària i equips per a l'aplicació dels materials utilitzats en la fabricació de marques vials, hauran de poder aplicar i controlar automàticament les dosificacions requerides i conferir una homogeneïtat a la marca vial que garantitzi el manteniment de les propietats en tota la seva



longitud i superfície.

L'aplicació d'una marca vial s'efectuarà sempre i quan la temperatura del paviment o marca vial antiga superi al menys en 3° Celsius al punt de rosada.

L'aplicació no es podrà dur a terme quan:

- El paviment estigui humit.
- La temperatura ambient no estigui compresa entre 5° i 40° Celsius.
- La velocitat del vent sigui superior als 25 Km/h.

El concessionari es limitarà a executar les marques vials d'acord amb el pla establert, en el cas de repintat, i seguint les directrius, indicacions i/o plànols dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria i de la Policia Local, aprovats per l'Ajuntament si fos el cas, quan es tracti de nova senyalització o de l'ampliació puntual de la senyalització existent. En cap cas el concessionari pintarà noves marques per iniciativa pròpia, i si ho fes, incorrerà en falta greu d'acord amb la clàusula 36 del Plec de Clàusules Administratives Particulars del servei i, a banda de les sancions que corresponguin, seran de la seva responsabilitat totes les fiances, costos i indemnitzacions que esdevinguin de l'accident que per aquesta causa es pugui produir.

De la mateixa manera, el concessionari no podrà esborrar o eliminar cap marca vial sense el vist i plau dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria i de la Policia Local i, en el cas que ho fes per iniciativa pròpia, incorreria en les mateixes infraccions que s'han descrit en el paràgraf anterior, essent motiu de sanció i responsable de qualsevol accident que pugui succeir motivat per la manca d'aquesta senyalització.



SEGURETAT I SENYALITZACIÓ DE LES OBRES

Abans d'iniciar l'aplicació de les marques vials, l'adjudicatari sotmetrà a l'aprovació dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria o de la Policia Local segons correspongui, els sistemes de protecció del trànsit, personal, materials i maquinària a utilitzar tant durant el termini d'execució dels treballs com durant la protecció de les marques pintades fins al seu assecat total.

En tot cas la senyalització estarà d'acord amb la vigent legislació de trànsit, i legislació laboral i ambiental.

2.2 EXECUCIÓ I CONTROL DE LES OBRES

2.2.1 Requisits per a l'execució

Les obres compreses al Projecte, s'executaran d'acord amb el Projecte i ordres de la Direcció de les Obres, la qual resoldrà les qüestions que es plantegin, referents a la interpretació d'aquells i de les condicions d'execució.

L'adjudicatari, en ordre a l'execució d'obres, haurà de complir els següents requisits:

- Posar en coneixement de l'Administració el moment d'inici de l'obra.
- Atenir-se a les normes de la Direcció Facultativa per a les instal·lacions auxiliars de materials a peu d'obra.
- Tenir cura del material, sense que sigui admissible el que s'hagi deteriorat des del seu acopi fins a la seva aplicació.
- Assenyalar l'obra amb balises i tanques de protecció adequades a efectes de seguretat de trànsit de vianants i vehicles, amb observació de les disposicions oficials d'aplicació i de les altres que resultin de la prudent apreciació del propi adjudicatari i sota la seva responsabilitat.
- Vigilar i mantenir les proteccions de l'obra i la mateixa obra des de la seva iniciació fins a la seva recepció, anant al seu càrrec els costos que se'n derivin.
- Observar les ordenances municipals d'aplicació.
- El contractista es farà càrrec, sense cap cost, de garantir l'accés als veïns dels edificis i de reparar les unitats d'obres quan siguin degudes a falta de vigilància i protecció. La despesa de l'anterior concepte anirà a càrrec del contractista.
- Si ho considera oportú, la Direcció Facultativa de l'obra podrà incorporar noves mesures de seguretat per garantir la protecció de vianants i treballadors, sense que això suposi un sobre cost de la partida assignada a seguretat a l'obra.
- En cas que s'alteri el procediment constructiu o maquinària, el contractista haurà d'incorporar les mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat dels a l'obra, sense que això suposi un sobre cost de la partida assignada a seguretat a l'obra.
- Les seccions de projecte seran acceptades per part del contractista, no essent d'abonament els excessos d'amidament deguts al procediment constructiu utilitzat pel contractista.

2.2.2 Tècnic encarregat de les obres per part del Contractista

L'adjudicatari estarà obligat a posar al davant dels treballs un tècnic titulat de grau mig o superior, la designació del qual haurà de comunicar a l'Administració abans de l'inici del replantejament general.



2.2.3 Replantejament

Abans de començar l'obra, es farà sota el control del Director de l'obra, el replantejament general dels treballs a realitzar. Aquest replantejament, es farà en presència del personal autoritzat per l'adjudicatari.

El replantejament haurà d'incloure com a mínim, l'eix principal dels diversos trams de l'obra, i eixos centrals de les obres de fàbrica, així com els punts fixos auxiliars necessaris per a successius replantejaments de detalls.

Els punts de referència per a successius replantejaments, es marcaran mitjançant sòlides estaques, o si hi hagués perill de desaparició, amb motlles de formigó o de pedra.

2.2.4 Unitat d'Obra

La unitat d'obra, als efectes de compliment del contracte, d'amidament i valoració de les executades, serà la que figuri per a cada espai de treball al pressupost del Projecte, incloent el preu dels costos de medis auxiliars i d'altres necessaris per a deixar aquesta unitat completament determinada, en relació amb el present Plec de Condicions.

2.2.5 Unitats diferents de les projectades

L'adjudicatari està obligat a realitzar dins de l'obra adjudicada, unitats diferents de les projectades quan així ho determinin raons tècniques o d'urgència, dins dels límits del pressupost d'adjudicació i sempre que no es modifiquin substancialment les condicions del Contracte.

Les unitats d'obra a realitzar, diferents a les ja previstes al Projecte, necessitaran l'aprovació de la Direcció de l'Obra, i quant a les condicions tècniques de les anomenades unitats, s'ajustaran a les següents normes:

- Si poden deduir-se automàticament del Plec de Condicions Tècniques del Projecte, s'aplicaran aquestes.
- En cas que no puguin deduir-se automàticament, es procedirà l'estudi contradictori.

Pel que fa a les valoracions de les unitats de l'obra no previstes al Projecte, se seguirà allò que està especificat a l'article corresponent del present Plec.

Cas que les unitats d'obra citades haguessin estat efectuades sense la prèvia aprovació de la Direcció de l'obra, correspondrà a l'Administració acceptar-les en el seu cas, amb la valoració que estimi procedent.

2.2.6 Sistema general de treball

Les unitats i el sistema general de treball, la maquinària i instrumental a utilitzar, el personal aplicat a l'execució de l'obra i els amidaments reguladors de les valoracions, seran les que s'expressin al Projecte, aplicades segons els usos i les normes de bona execució de les obres públiques.

2.2.7 Oficina, magatzems i amuntegament de materials a peu d'obra

Les oficines, magatzems, amuntegaments i d'altres instal·lacions auxiliars que l'adjudicatari necessiti instal·lar a peu d'obra, hauran d'ajustar-se en la seva situació, dimensions, etc., al que autoritzi la Direcció de les obres.



2.2.8 Senyalització i precaucions

L'adjudicatari està obligat a col·locar els senyals de precaució de trànsit, i protecció contra accidents del personal aliè a l'obra, que disposi la Direcció de la mateixa i estimi adequades al seu propi criteri, essent en tot cas, responsable dels accidents que puguin ocórrer per incompliment d'aquesta prescripció.

Tanmateix, haurà de complimentar les disposicions vigents referents a senyalització i precaucions dictades per l'Autoritat competent.

2.2.9 Condicions que han de reunir els amuntegaments a peu d'obra

L'adjudicatari, haurà de disposar els amuntegaments de materials a peu d'obra de manera que aquests no pateixin demèrit per l'acció dels agents atmosfèrics.

Haurà d'observar-se, les indicacions de la Direcció de les obres, no tenint dret a cap indemnització, per les pèrdues que pogués patir, com a conseqüència de no complir allò que està disposat en aquest article.

S'entén que tot material pot ser refusat en el moment de la seva col·locació, si en aquest moment no compleix les condicions expressades en aquest Plec, encara que anteriorment hagués estat acceptat.

2.2.10 Medis auxiliars de la construcció

Serà obligació de l'adjudicatari, adquirir pel seu compte i tenir a disposició dels seus empleats en les obres, els aparells topogràfics, mires, regles, cordes i altres medis auxiliars de la construcció, els quals seran retirats quan deixin de ser necessaris.

2.2.11 Obres no especificades en aquest Plec de Condicions

Si en transcurs dels treballs fos necessari executar qualsevol classe d'obres que no estiguessin especificades en aquest Plec, l'Adjudicatari està obligat a executar-les seguint les instruccions que, al respecte, rebés de la Direcció de les obres, sense tenir dret a cap reclamació per aquestes ordres rebudes.

2.2.12 Formigons

Seràn d'aplicació totes les disposicions contingudes a la "Instrucció per al Projecte i Execució d'obres de formigó en massa o armat (EH-91)".

Procediran d'una planta de formigonat, de marca reconeguda, s'acceptarà així mateix mitjançant formigonera.



Com a característiques generals, el Contractista haurà d'estudiar en cada cas la fórmula necessària en vista del tipus d'àrid i aglomerats per a obtenir les resistències característiques que s'assenyalen per a l'assaig amb compressió als 28 dies de la fabricació del formigó.

Pel que fa a les limitacions i extensions, queda prohibit l'ús de zahorra o barreja de riu. Es sotmetrà, al formigó, al procés de cura durant el temps que fixi la Direcció de les Obres.

Se suspèn timerà el formigonat, quan la temperatura registrada a les 9 hores, (hora solar), sigui inferior a 4° C, o bé en situacions atmosfèriques que no permetin garantir que s'arribi a les qualitats mínimes prescrites.

Es realitzaran els assajos que calguin i es considerin oportuns per a comprovar la correcta fabricació i transport del formigó.

Només s'utilitzarà a obra formigó pastat, preferiblement elaborat en central i de consistència plàstica. Prohibint-se expressament la utilització de formigons secs per qualsevol unitat d'obra. Excepcionalment, es podrà acceptar formigó d'altres consistències amb el vist i plau de la Direcció Facultativa. El formigó estructural provindrà sempre de central.

El formigó utilitzat en estructura, recobriment de canonada, prismes encofrats, etc. es compactarà degudament amb vibrador d'agulla.

2.2.13 Fabricació de morter

Els morters normalment utilitzats, es classificaran segons el tipus que s'especifica a continuació:

CLASSE	Kg/m ³ de Ciment	Kg/m ³ de Sorra
M - 40A (1:6)	250	1.670
M - 80A (1:4)	350	1.570
M - 160A (1:3)	440	1.480

Característiques generals

La pasta obtinguda serà d'aspecte homogeni, sense grumolls ni grans.

Limitacions i extensions

Solament es fabricarà el morter que calgui per al seu ús immediat. Es rebutjaran el que hagi iniciat el fragüat i el que no hagi estat emprat durant els 65' següents a la seva amassadura.

Tots els morters utilitzables seran pastats, preferentment aportats de central, amb additiu retardant. Es prohibeix expressament la utilització de morters secs amb addició d'aigua un cop col·locat a obra.

El temps d'utilització dels morters serà l'indicat pel fabricant sense sobrepassar el límit màxim establert, especialment quan disposi d'additius. En tot cas, s'adoptaran les mesures necessàries per garantir la seva qualitat i propietats en la posada a obra, atenent les condicions atmosfèriques de temperatura i humitat.



Recepció

Es rebutjaran els morters que no compleixin les condicions anteriorment exposades.

2.2.14 Refinament i compactació de caixa per a paviments

Definició

Obres necessàries per aconseguir l'acabat geomètric de totes les superfícies, on es situaran els nous paviments de calçada i voreres.

La compactació, acabat i refinament de la caixa, es farà amb posterioritat a la instal·lació de serveis, i immediatament abans de començar la construcció de la base de paviments, no admetent-se la presència de material que pugui alterar el conjunt.

La compactació serà del 98% del PM, incloses zones singulars i de difícil accés que es realitzaran amb corró vibratori de petites dimensions, efectuant el nombre de passades que calgui.

La superfície acabada, no podrà variar en més de 15 mm., quan es comprovi amb un regla de 3 m., aplicada tant paral·lela com a l'eix de cada carrer.

Pel que fa a les característiques generals, la forma del perfil transversal, tipus de calçada, serà un arc de paràbola amb vèrtex a l'eix del carrer, i amb pendent transversal mitja (entre el vèrtex i el cantó exterior de la rigola), del 2%. La Direcció de les Obres assenyalarà els rasants a adoptar en creuaments, seccions asimètriques i altres casos singulars.

La forma del perfil transversal tipus de les voreres, serà una recta amb pendent del 2%, amb les mateixes salvetats que en els casos singulars s'han anomenat per al perfil de calçades.

La forma del perfil transversal tipus de les rigoles serà una recta amb pendent del 4%, en el sentit de recollida de les aigües de pluja.

2.2.15 Col·locació de les rigoles

Les rigoles s'assentaran sobre un llit constituït per una xapa de formigó amassat H-150 de consistència plàstica o seca, però mai formigó en sec, tal com es defineix als plànols corresponents. Les juntes s'executaran a tope i no passaran d'1 mm., i es rejuntaran amb beurada líquida de ciment Portland blanc.

Les peces de rigola podran assentar-se damunt de la base de formigó amb morter de ciment pastat M-80/A de dos (2) cm. de gruix màxim i que ompli tota la base. No es permetrà la col·locació de les peces amb morter en sec sobre la base de formigó.

A fi de permetre l'evacuació de les aigües, la part superior de la rigola, presentarà un pendent transversal de un 1 per cent (1%) en el sentit de la vorada.

Com a característiques generals, els paràmetres hauran de coincidir amb les alineacions exteriors del paviment asfàltic, mai per sobre: sense ressals, la superfície de les cares superiors enrasarà amb el del paviment asfàltic o 3 mm per sota d'aquest.

S'ordenarà l'arrencada i correcta col·locació d'aquelles rigoles, l'alineació de la qual en



planta presenti punts angulosos, tant si són deguts a una col·locació deficient com a la utilització de rigoles de radi inadequat.

2.2.16 Base de tot-u artificial

És la capa del ferm situada immediatament sota del paviment, i serà de tot-u artificial, de pedrera.

Es denomina tot-u artificial la barreja homogènia d'àrids de diferent gra, que convenientment compactada, s'utilitza en la construcció de fermes, de carrers i carreteres.

La base de tot-u no s'estendrà fins que no s'hagi comprovat que la superfície sobre la qual s'ha d'assentar, té la densitat deguda, i les rasants són les indicades en els plànols, amb les toleràncies establertes.

Abans de l'extensió de tot-u artificial, es regarà la superfície d'assentament, de tal manera que quedi humida.

La capa es compactarà en una sola tongada, iniciant-se longitudinalment pel cantó més baix de les diferents bandes, continuant fins al cantó més alt de la capa. Un cop compactada la capa, es procedirà a repassar amb corró petit o rana les vores de pous, embornals, arquetes i resta d'elements de difícil accés per tal que s'obtingui el grau de compactació desitjada en tot el ferm.

Es faran els assajos que marca la normativa, i no es podran començar les obres següents, fins que s'hagi comprovat que els resultats del laboratori són adients.

Pel que fa a les limitacions d'execució, la base de tot-u s'executarà quan la temperatura ambient, a l'ombra, sigui superior als cinc graus centígrads (5°C), i no existeixi cap perill de gelades.

La base de tot-ú artificial serà de 25 cms.

2.2.17 Regada d'imprimació i adherència

La regada d'imprimació consisteix en l'aplicació d'una emulsió asfàltica sobre la capa de base granular.

El tipus a utilitzar, podrà ser variat amb autorització expressa del Director de les Obres.

La regada d'adherència consisteix en l'aplicació d'una emulsió asfàltica sobre la primera capa de paviment aglomerat. El tipus a utilitzar, podrà ser variat amb autorització expressa del Director de les Obres.

El reg d'adherència s'ha d'aplicar com a mínim una hora abans de procedir a la pavimentació i circulació posterior.

El contractista es farà càrrec d'arranjar i netejar els paviments, vorades, etc. que s'embrutin durant l'estesa dels regs .

Execució de les obres

En quan a la regada d'imprimació, es comprovarà prèviament que la base es trobi en les condicions assenyalades en el corresponent apartat i, en cas contrari, es procedirà a corregir-la.

Quan es consideri en condicions acceptable, es netejarà la superfície de pols i



brutícia.

Abans d'estendre el reg d'emulsió asfàltica, la superfície s'haurà de regar lleugerament amb aigua, per tal de facilitar la penetració del lligant. L'aplicació es farà de manera uniforme.

Es protegiran, per evitar embrutar-los amb el reg, tots aquells elements com bordons, tanques i arbres que puguin sofrir aquest efecte.

Limitacions d'execució

La regada s'aplicarà quan la temperatura ambient a l'ombra, sigui superior a 15°C i no existeixi risc fonamentat de precipitacions atmosfèriques.

S'haurà d'evitar tot tipus de tràfic sobre la capa tractable.

2.2.18 Execució de paviments aglomerats en calent

Consisteix en l'extensió i compactació, per mitjà de medis mecànics, de una, dues o tres capes segons els tipus de paviment, d'una barreja d'àrids de granulometria controlada, i un lligant bituminós, fabricat en planta i col·locat en calent.

Fabricada la pasta i transportada d'acord amb les normes específiques, haurà d'arribar a l'obra a la temperatura adequada per a la seva extensió i compactat.

Prèviament, s'haurà de netejar la superfície de la base i estès, en el seu cas, de

la capa d'imprimació o d'adherència. En el vessament del camió de transport per

a la distribució, s'evitarà la disgregació de la granulometria.

L'estès s'efectuarà mecànicament, amb "terminadora", donant-li el gruix inicial precís, per tal que després del compactat s'obtingui el previst al Projecte, per cada una de les capes que han de formar, finalment, el pavimentat.

A aquests efectes, cal tenir en compte, que la capa inferior d'igualació, ha de ser el suficientment gruixuda, per tal que l'enrasadora mestra de la "terminadora" no toqui els punts alts de la superfície receptora. A l'inici del treball, i quan les circumstàncies particulars ho exigeixin, haurà d'escalfar-se la mostra prèviament.

El gruix de l'estès, és un 25% major que el de la capa compactada. Cada centímetre de gruix compactat per metre quadrat, exigeix 23,5 Kg. de pasta.

L'estès es farà el més continuat possible. a l'efecte la velocitat de la "terminadora" ha d'acompanyar-se al ritme de la producció de la planta, reduint al màxim el temps d'aturament en cada junta transversal.

Les bandes de paviment s'estendran partint dels cantons de la calçada cap al centre, especialment es tindrà cura de les juntes longitudinals, de manera que quedin perfectament anivellades i a ser possible, no s'acusin a la vista. A tal efecte, convé que les passades successives s'efectuïn quan la pasta estigui calenta, condició que pot obtenir-se de diverses maneres, com són:

- Emprant dues terminadores en sèrie (amb la qual cosa es redueixen les juntes fredes a la meitat).



- Escalfant artificialment el costat estès, fent l'estès amb un recàrrec inicial sobre el costat estès per a escalfar-lo.

Les juntes longitudinals han de ser rectes, i amb uns cantons verticals. Aquesta verticalitat, haurà de ser executada amb més precisió, després d'interrupcions tals com les parades d'una jornada a l'altra.

Al fer els recs d'adherència ha de tractar-se la cara vertical de la banda ja existent.

El compactat es farà immediatament després de l'estès, començant per la junta longitudinal. A aquest efecte convé disposar de dues piconadores, una lleugera per al treball inicial, i una altra pesada per al definitiu. Durant el compactat han de regar-se els corrns amb l'aigua estrictament, per tal d'evitar que s'adhereixin a ells partícules de la pasta. La velocitat dels corrns no ha de passar de 5 Km/h. Els canvis de direcció de la piconadora han de ser suaus, sortint-se de la base piconada per a fer maniobres.

Un tractament final a base de compactadores amb pneumàtics baixos, és recomanable.

Acabat el piconament, ha de quedar amb una superfície uniforme, sense diferències de granulometria visibles. Les juntes han de ser o no visibles, o bé acusar-se només lleugerament en una zona i no en una línia.

El paviment no ha de posar-se o donar al tràfic fins a les dotze hores d'acabat.

Pel que fa a les limitacions d'execució, no es faran execucions d'estès i piconament sobre bases humides, en temps que amenaci pluja o quan la temperatura ambient assoleixi els 6°C pujant o els 8°C baixant.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 3

AMIDAMENT, VALORACIÓ I ABONAMENT DE LES OBRES

3.1 Condicions generals

En tot allò que no contravingui el present capítol seran d'aplicació, als efectes de mesurament i abonaments, les disposicions contingudes en el vigent Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat (capítol III).

Les diferents unitats d'obra, s'ajustaran en el seu mesurament i abonament al disposat als següents apartats.

3.2 Mesurament i abonament de bases i paviments

Es mesuraran i abonaran per metres quadrats de superfície de paviment realment executat, d'acord amb els plànols del Projecte.

Queden inclosos en el preu, quantes capes defineix el present Projecte per a cada tipus de paviment, així com recs d'adherència i d'imprimació, en el seu cas, i morters d'assentament en el seu.

El preu assenyalat comprendrà el subministrament dels diversos materials precisos, la col·locació i compactat dels mateixos, la preparació de superfícies prèvia a la construcció de la capa superior, els recs addicionals que foren precisos en cas de pèrdua de capacitat d'unió dels executats, els ajuntaments, reajuntaments i acabats finals que calguin, així com maquinària, mà d'obra i quantes necessitats circumstancials es requereixin per a que l'obra executada sigui aprovada pel Director de l'obra.

Les presents condicions regiran pels següents preus:

- m² de paviment de vorera, amb tot-ú de sub-base, formigó de base i morter d'assentament, inclòs ajustament i unions.
- m² de paviment per a calçades constituït per base de 25 cm. de tot-u artificial, i 8 cm. de conglomerat asfàltic en calent d'estructura tancada, col·locat en dues capes, així com un rec d'imprimació i un d'adherència.

3.3 Mesurament i abonament de treballs complementaris, partides alçades i partides imprevistes

Es mesuraran i abonaran les partides realment construïdes o instal·lades d'acord amb el preu unitari que figura en el pressupost o d'acord amb les instruccions del Director de les Obres.

En tot cas, el Director de les Obres, podrà determinar abonaments parcials d'obra ja executada.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 4

OBLIGACIONS I DRETS DEL CONTRACTISTA

4.1. Presència del contractista a l'obra: Representació facultativa

El contractista, per ell mateix, o per mitjà dels seus facultatius, representants o encarregats, serà a l'obra durant la jornada legal de treball, i acompanyarà al Director de les Obres o al seu representant en les visites que faci a les obres, posant-se a la seva disposició per a la pràctica dels reconeixements que consideri necessaris i subministrant-li les dades que calguin per a la comprovació de mesuraments i liquidacions.

El contractista tindrà l'obligació de posar al front del seu personal, i pel seu compte, un facultatiu legalment autoritzat, les funcions del qual seran: vigilar els treballs, la col·locació de bastides i altres mitjans auxiliars, complir les instruccions del Director de les Obres, verificar els replantejos i d'altres operacions tècniques.

4.2 Oficina d'obra

El contractista habilitarà a l'obra, una oficina en la qual existirà un tauler adient, en el que es podran estendre i consultar els plànols. En aquesta oficina, el contractista tindrà, sempre, una còpia de tots els documents del Projecte.

4.3 Facilitats per a la inspecció

El contractista proporcionarà al Director de les Obres o als seus Delegats Tècnics, tota classe de facilitats per als replantejaments, reconeixements, mesuraments i proves de materials, així com per a la inspecció de la mà d'obra en tots els treballs, per a comprovar l'acompliment de les condicions contingudes en aquest Plec, permetent l'accés a totes les parts de l'obra, fins i tot als tallers o fàbriques on s'elaborin els materials.

4.4 Subcontractes

Cap part de les obres podrà ser contractada a altres industrials, sense consentiment previ del Facultatiu Director de les Obres. L'acceptació del subcontracte, no rellevarà el contractista de la seva responsabilitat contractual.

4.5 Responsabilitats del Contractista

El contractista serà responsable, durant l'execució de les obres, de tots els danys i perjudicis, tant directes com indirectes, que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públics o privats com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que resultin danyats, hauran de ser reparats, a costa seva, de manera immediata.



Les persones físiques o jurídiques que resultin perjudicades hauran de ser compensades, a costa seva, adequadament.

Les propietats públiques o privades que resultin danyades, hauran de ser reparades, a costa seva, restablint les seves condicions primitives o compensant els danys o perjudicis causats en qualsevol altre forma acceptable.

El contractista haurà d'acreditar, a petició de la Direcció Facultativa, abans o durant l'execució de la instal·lació de l'enllumenat, el nom i número del seu Instal·lador Electricista Autoritzat per Serveis Territorials d'Indústria de la Generalitat, que executarà la instal·lació elèctrica definida en el Projecte.

El contractista serà responsable de mantenir en servei les instal·lacions d'enllumenat, aigua, electricitat, etc.. durant l'obra. El contractista serà responsable de la vigilància i manteniment de les unitats d'obra fins al final d'aquesta.

El contractista serà responsable de la Seguretat a l'obra tant pels treballadors com dels vianants.

El contractista serà responsable de les incidències causades pel procediment i ordre constructiu.

El contractista haurà de realitzar a càrrec seu, plànols precisos de l'obra un cop aquesta hagi finalitzat.

El contractista es farà càrrec, sense cap cost, de garantir l'accés als veïns dels edificis i de reparar les unitats d'obres degudes a falta de vigilància i protecció.

El contractista haurà de realitzar a càrrec seu, el control de qualitat que s'indica en el present projecte fins a un 1% del pressupost d'execució. A aquest efecte, al començament de l'obra es presentarà a la Direcció facultativa un programa de Control de Qualitat elaborat per laboratori homologat.

4.6 *Legislació social i seguretat en el treball*

El contractista serà responsable, com a patró, de l'acompliment de totes les disposicions vigents de caràcter laboral sobre accidents de treball, jubilació obrera, jornal mínim, etc. havent d'observar, no obstant, tot allò que els organismes competents l'indiquin en relació a garantir la seguretat de l'obrer. Aquest acompliment, no podrà excusar en cap cas, la responsabilitat.

Serà obligació del contractista, adoptar les precaucions i mesures necessàries, per tal de garantir la seguretat del personal que treballi en les obres i persones que poguessin passar per les seves proximitats.

En general, el contractista està obligat a risc seu, a complir totes les disposicions legals que estiguin vigents en matèria de seguretat i higiene en el treball. Malgrat tot, la Direcció de les Obres podrà ordenar les mesures complementàries que consideri oportunes per a garantir la seguretat en el treball, sent totes les despeses que això ocasioni, per compte del contractista.

4.7 *Despeses de caràcter general a càrrec del contractista*

Seràn a compte del contractista les despeses que originen el replantejament general de les obres, o la seva comprovació, les de construcció, desmuntat i retirada de tota classe de construccions auxiliars: les de lloguer de terrenys per a dipòsits de materials, les de protecció d'amuntegaments i de la pròpia obra contra tota deterioració: les de subministrament, col·locació i conservació de senyals de tràfic i altres recursos necessaris per a proporcionar accessibilitat i seguretat dintre de les obres, i les de retirada dels materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i postes de manifest pels corresponents assajos i proves.



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

Anirà també a càrrec del contractista, la construcció dels cartells anunciadors de l'obra, en un màxim de 2 unitats per fase, d'acord amb les característiques que té definides l'Ajuntament de Salou i aquells altres que siguin requerits per administracions superiors en cas de la seva col·laboració econòmica en l'obra.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 5

DIRECCIÓ I EXECUCIÓ DE LES OBRES

5.1 Direcció facultativa de les obres

El tècnic o tècnics Directors de les Obres seran designats per l'Ajuntament de Salou.

La Direcció de les Obres resoldrà qualsevol qüestió que sorgeixi referent a la qualitat dels materials utilitzats, execució de les diferents unitats d'obra contractades, interpretació de plànols i especificacions, i en general tots els problemes que es plantegin durant la realització dels treballs encomanats, sempre que estiguin dintre de les atribucions que li concedeixi la legislació vigent.

5.2 Replantejament general

El replantejament general es farà d'acord amb allò que diu el Plec de Condicions, de Prescripcions Tècniques. Si encara que estigués avisat el contractista, aquest no es presentés ni tampoc vingués un representat degudament autoritzat, el replantejament es farà encara que no hi sigui.

5.3 Execució de les obres

El contractista començarà les obres en el termini fixat, prenent les mesures adients per tal que es compleixin els períodes parcials assenyalats en el calendari d'obra, i per tant es pugui complir el termini total d'acord amb el termini exigint en el contracte.

En general, la determinació de l'ordre dels treballs serà facultat potestativa del contractista, menys aquells casos que per qualsevol circumstància d'ordre tècnic o facultatiu cregui convenient variar l'ordre d'execució, a les hores és el Director de les Obres qui decideix.

Tots els treballs es faran amb estricta subjecció al Projecte que ha servit de base a la contracta, a les modificacions del mateix que hagin estat aprovades, i a les ordres i instruccions per escrit, que lliuri el Director de les Obres al contractista.

De tots els treballs i unitats d'obra que hagin de quedar amagats quan s'acabin les obres es faran els plànols precisos i indispensables per que quedin perfectament definits.

El contractista està obligat a realitzar amb el seu personal, i els seus materials, i quan la Direcció de les Obres disposi, tota mena d'apuntaments, enderrocs, recalços o altres obres de caràcter urgent. L'import d'aquestes obres, serà pagat, bé en un pressupost addicional, o bé pagat directament, segons el que es convingui mútuament.

El contractista construirà o habilitarà al seu càrrec, els camins o vies d'accés i comunicació, de tota mena, per on hagin de transportar els materials a l'obra, quan tinguin necessitat de fer-ho.

Es obligació del contractista executar sempre que sigui necessari, per a la bona construcció i aspecte de les obres, tot allò que calgui fer, encara que no es trobi expressament estipulat al Plec de Condicions, i sempre que sense separar-se del seu esperit recta interpretació, ho disposi el Director de les Obres, dins els límits de possibilitats que els Pressupostos determinin per a cada unitat d'obra i tipus d'execució.



El contractista, transportarà i amuntegarà els materials no utilitzables dintre de l'obra i al seu càrrec. Es retiraran de l'obra, o bé es traslladaran a l'abocador, quan ho demani la marxa de les obres.

5.4 Certificacions d'obra executada

Les certificacions d'obra, no tenen en cap l'efecte de recepció provisional de les obres compreses en la seva relació i constitueixen un simple instrument de justificació de pagaments a compte de l'obra total adjudicada, a reserva de mesuraments i valoracions que procedeixin al terme de la mateixa.

5.5 Termini d'execució i pròrroques

Si per causes de força major, o independentment de la voluntat del contractista, no es pogués començar les obres, o bé s'hagués de suspendre, o bé no es pogués acabar en els terminis fixats, se li atorgarà una pròrroga proporcionada pel compliment del Contracte, previ informe favorable del Director de les Obres, la causa que impedeix l'execució o el ritme normal de les obres, raonant degudament la pròrroga que per aquest motiu es sol·licita.

5.6 Control de qualitat de les obres

El Contractista adjudicatari estarà obligat a realitzar i subministrar immediatament a la direcció facultativa totes les proves, assajos i control de qualitat que sol·liciti la direcció facultativa de l'obra i d'acord amb el Plec de Condicions i els Reglaments i Normatives que l'afectin.

La direcció de l'obra elegirà el laboratori que estimi més oportú per a l'execució del referit control de qualitat i per tal de poder atendre les despeses que aquest representi, s'efectuarà una retenció en les Certificacions que mensualment lliurarà el Contractista. Aquesta retenció serà de l'ordre d'1% del total de la Certificació.

La repetició de proves i assajos a causa del no compliment de les especificacions del Plec o per negligència de contractista, aniran a càrrec d'aquest.

5.7 Treballs defectuosos

El contractista és l'únic responsable de l'execució dels treballs que ha contractat i de les faltes i defectes que hi hagin esdevingut, bé per mala execució, o per la deficient qualitat dels materials, o aparells col·locats, sense que pugui dir mai, com a excusa que el Director de les Obres o altres tècnics de la Direcció Facultativa no li hagin cridat l'atenció sobre el particular, ni tampoc que hagin estat ja certificades les unitats d'obra esmentada.

Com a conseqüència de l'esmentat, quan el Director de les Obres, o bé un representat seu, notin vicis o defectes en els treballs ja executats, o bé que els materials o aparells col·locats no reuneixin les condicions adequades, ja siguin durant l'execució dels treballs, o encara que estiguin acabats, i abans de fer-se la recepció definitiva de l'obra, podrà disposar que les parts defectuoses siguin enderrocades i construïdes d'acord amb el que ha estat contractat, i tots els costos aniran a càrrec de la contracta.

5.8 Preus contradictoris

Si fos necessari, per a la bona marxa dels treballs, l'establiment de nous preus no continguts en els quadres del Projecte, es procedirà a la fixació del preu corresponent amb arranament a les següents normes i tramitació:

1. En cas que el nou preu pugui deduir-se a la vista del quadre de preus unitaris, s'aplicarà



automàticament aquest preu.

2. En cas que el nou preu no pugui deduir-se dels quadres de preus unitaris del Projecte, es procedirà a l'estudi, contradictòriament, sotmetent-se el resultat d'aquest a la part contractant, la qual podrà aprovar aquest preu, o bé acordar que el treball objecte de valoració, s'executi i aboni per administració.
3. En ambdós casos, se sobreentén que els nous preus contradictoris estaran afectats en el seu cas per la baixa de contractació, i que per al seu càlcul i justificació es partirà dels preus elementals de mà d'obra, materials, maquinària i dels coeficients que resultin dels quadres de preus.

5.9 Increment de preus

No podrà haver-hi revisió dels preus unitaris del projecte per cap concepte.

5.10 Recepció

Si les obres, una vegada acabades, s'han executat correctament i d'acord a les condicions i prescripcions del Projecte, es procedirà a la recepció de les mateixes.

Del resultat de la recepció es farà una acta signada per triplicat per els estaments següents:

- L'Administració contractant
- El Director de les Obres
- El contractista

Si l'obra es troba en bon estat, es donarà per rebuda, i començarà a córrer el termini de garantia.

Si les obres no es troben en condicions de ser rebudes, es farà constar en l'acta, i es detallaran en la mateixa les instruccions que el Director de l'Obra assenyalarà al contractista per a esmentar els defectes observats, fixant-se un termini per a solucionar-ho.

Si el contractista no ho hagués complert es declararà rescindit el contracte i perdrà la fiança, a no ser que la part contractant acceptés concedir un nou i improrrogable termini.

5.11 Termini de garantia

El contractista queda compromès a conservar, a càrrec seu, i fins que siguin rebudes definitivament, totes les obres que integren el Projecte.

Així mateix, d'acord amb l'article 171 del Reglament General de Contractació, queda obligat a la conservació de les obres durant el termini de garantia d'un any a partir de la data de recepció provisional, havent de substituir a costa seva, qualsevol part que hagi experimentat deteriorament per negligència o altres motius que els siguin imputables, o com a conseqüència dels agents atmosfèrics previsibles o qualsevol altra causa que es pugui considerar com a inevitable.

El contractista no percebrà cap partida per la conservació de les obres durant el període de garantia, ja que les despeses corresponents es consideren incloses en els preus unitaris contractats.

Una vegada s'hagin acabat les obres, totes les instal·lacions, emmagatzematges, etc., construïts amb caràcter temporer per al servei de l'obra, hauran de ser desmuntats i als llocs del seu emplaçament, restaurats a la seva forma original.

Aquests treballs es consideraran inclosos en el contracte, i per tant, no seran objecte



Ajuntament de Salou

PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS CARRERS DE SALOU. 2023.

d'abonament a part de la seva realització.

Les despeses de conservació durant el termini de garantia, entre la recepció provisional i la definitiva, aniran a càrrec del contractista, així com les reparacions i vicis d'obra o per defectes en les instal·lacions.

En cas de dubte, serà jutge inapel·lable el Director de les Obres sense que hi hagi cap recurs en contra de la seva resolució.

PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 6

CONSIDERACIONS FINALS

Es considera que el present Plec de Condicions permetrà la correcta execució de l'obra, i en tot allò no previst en el mateix, s'estarà al que disposi la normativa vigent aplicable.



Ajuntament de Salou

*PROJECTE SIMPLIFICAT PER A LA RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE DIVERSOS
CARRERS DE SALOU. 2023.*

P R E S S U P O S T

A M I D A M E N T S

AMIDAMENTS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	
CAPÍTULO C1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I SEGURETAT I SALUT								
SUBCAPÍTULO C1.1 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ								
APARTADO C1.1.1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL								
SUBAPARTADO C1.1.1.1 MARQUES LONGITUDINALS								
FBA1UVD1	m	Pintat línia discontinua a=10cm,p/separació carrils circulació-g						
		Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària, per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)						42,000.000
FBA1UVD2	m	Pintat línia discontinua a=15cm,pint.2 comp.maq.						
		Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)						10,000.000
FBA1UVD3	m	Pintat línia discontinua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.						
		Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)						2,300.000
FBA1UVD4	m	Pintat línia discontinua a=30cm,p/separació carril bus-taxi,pint						
		Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària, per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)						500.000
FBA1UVD5	m	Pintat línia contínua a=10cm,p/separació sentits circul./carril						
		Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)						31,000.000
FBA1UVD6	m	Pintat línia contínua a=15cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq						
		Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)						25,000.000
FBA1UVD7	m	Pintat línia contínua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq						
		Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)						1,000.000
FBA1UVD8	m	Pintat línia contínua a=30cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq						
		Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)						12,000.000

AMIDAMENTS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBPARTADO C1.1.1.2 MARQUES TRANSVERSALES							
FBA2UVD1	m Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 gr/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat)						750.000
FBA2UVD2	m2 Pintat de faixa de 50 cm, per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)						400.000
FBA2UVD3	m2 Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)						250.000
FBA2UVD4	m Pintat de faixa descont.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.manual+m Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)						500.000
FBA2UVD5	m Pintat de faixa cont.a=40cm,pint.2 comp.maq.+micropart.+premarcatge Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)						800.000
FBA2UVD6	m2 Pintat de faixa de 50 cm d'amplària, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)						600.000
FBA2UVD7	m2 Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)						500.000

AMIDAMENTS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
FBA2UVD8	m Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1.600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)						500.000
SUBAPARTADO C1.1.1.3 MARQUES SUPERFICIALES							
FBA3UW10	m2 Pintat sup.zones específ.,pint.2 comp.manual+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot i amb una dosificació mínima de 2800 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)						600.000
FBA3UW20	m2 Pintat sup.zones específ.,pint.2 comp.maq.+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode sandvitx (pintura+vidre+pintura) i amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)						600.000
FBA3UW30	m Pintat bandes rugoses,pint.2 comp.+past.10x5x1cm Pintat de bandes transversal d'alerta, amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m ² , amb col.locació de 3 fileres de pastilles de 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada						250.000
FBA3UX11	m2 Pintat graelles prohib.parar calçada,pint.2 comp+premarcatge Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² , inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)						500.000
FBA3UX15	m2 Pintat zones p/evitar conflictes vianants-ciclistes,pint.2 comp. Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros"), amb pintura de doble component amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)						400.000
FBA3UX30	u Pintat lletra,L=1,2m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge						400.000
FBA3UX31	u Pintat lletra,L=1,6m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge						200.000

AMIDAMENTS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
FBA3UX40	<p>u Pintat fletxa senzilla,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premar</p> <p>Pintat de fletxa senzilla, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						200.000
FBA3UX41	<p>u Pintat fletxa doble,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcat</p> <p>Pintat de fletxa doble, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						75.000
FBA3UX42	<p>u Pintat fletxa triple,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarca</p> <p>Pintat de fletxa triple, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						50.000
FBA3UX45	<p>u Pintat fletxa canvi obligatori carril,L=3m,pint.2 comp.màq.+micr</p> <p>Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril, de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						25.000
FBA3UX50	<p>u Pintat símbol Cedi el pas,L=1,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+pr</p> <p>Pintat de símbol de Cedi el pas, d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						100.000
FBA3UX53	<p>u Pintat símbol bicicleta p/carril bici,pint.2 comp.màq.+micropart</p> <p>Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>						400.000

AMIDAMENTS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBAPARTADO C1.1.1.4 MARQUES DE DELIMITACIÓ DE ZONES							
FBABUV13	u Delimitació mòdul <=20m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,groc, Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						50.000
FBABUV14	u Delimitació mòdul addic.5m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,gr Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						50.000
FBABUV15	u Delimitació estacionam.vigilat,blau/verd,pint.acrílica+premarcat Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						51.000
FBABUV16	u Delimitació estacionam.p/minus.+pictograma,pint.acrílica+premarc Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a minusvàlids incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						52.000
FBABUV17	u Delimitació estacionam.p/turisme,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						400.000
FBABUV18	u Delimitació estacionam.p/motos,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge						200.000
SUBCAPÍTULO C1.2 SEGURETAT I SALUT							
SEG00001	u Seguretat i Salut Partida per a la seguretat i salut a l'obra						1.00

PRESSUPOST
QUADRES DE PREUS

Quadre de preus núm 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO C1.1 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ			
SUBCAPÍTULO C1.1 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ			
APARTADO C1.1.1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL			
SUBAPARTADO C1.1.1.1 MARQUES LONGITUDINALS			
FBA1UVD1	m	Pintat línia discontinua a=10cm,p/separació carrils circulació-g Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària, per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)	0.69
		CERO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
FBA1UVD2	m	Pintat línia discontinua a=15cm,pint.2 comp.maq. Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)	0.77
		CERO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
FBA1UVD3	m	Pintat línia discontinua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp. Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)	0.84
		CERO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
FBA1UVD4	m	Pintat línia discontinua a=30cm,p/separació carril bus-taxi,pint Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària, per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)	0.89
		CERO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
FBA1UVD5	m	Pintat línia contínua a=10cm,p/separació sentits circul./carril Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²)	0.64
		CERO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
FBA1UVD6	m	Pintat línia contínua a=15cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²)	0.72
		CERO EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
FBA1UVD7	m	Pintat línia contínua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²)	0.79
		CERO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
FBA1UVD8	m	Pintat línia contínua a=30cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m ²)	0.84
		CERO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

Quadre de preus núm 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBPARTADO C1.1.1.2 MARQUES TRANSVERSALES			
FBA2UVD1	m	Pintat faixa 40cm,pint.2 comp.manual+micropart.+premarcatge Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 gr/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat)	3.45
		TRES EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
FBA2UVD2	m2	Pintat faixa 50cm,p/pas vianants s/semàfors,pint.2 comp.manual+m Pintat de faixa de 50 cm, per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	7.35
		SIETE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	
FBA2UVD3	m2	Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	7.45
		SIETE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
FBA2UVD4	m	Pintat faixa discontinua.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.manual+m Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	2.49
		DOS EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
FBA2UVD5	m	Pintat faixa cont.a=40cm,pint.2 comp.maq.+micropart.+premarcatge Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	4.10
		CUATRO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
FBA2UVD6	m2	Pintat faixa a=50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.maq.+mic Pintat de faixa de 50 cm d'amplària, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	7.71
		SIETE EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
FBA2UVD7	m2	Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	7.90
		SIETE EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
FBA2UVD8	m	Pintat faixa discontinua.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.maq.+par Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1.600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	3.09
		TRES EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	

Quadre de preus núm 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBAPARTADO C1.1.1.3 MARQUES SUPERFICIALS			
FBA3UW10	m2	Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.manual+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	7.63
		SIETE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
FBA3UW20	m2	Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.maq.+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode sandvitx (pintura+vidre+pintura) i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	7.79
		SIETE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
FBA3UW30	m	Pintat bandes rugoses,pint.2 comp.+past.10x5x1cm Pintat de bandes transversal d'alerta, amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col.locació de 3 fileres de pastilles de 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada	15.97
		QUINCE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
FBA3UX11	m2	Pintat graelles prohib.parar calçada,pint.2 comp+premarcatge Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)	4.72
		CUATRO EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
FBA3UX15	m2	Pintat zones p/evitar conflictes vianants-ciclistes,pint.2 comp. Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros"), amb pintura de doble component amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	13.32
		TRECE EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
FBA3UX30	u	Pintat lletra,L=1,2m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	4.77
		CUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
FBA3UX31	u	Pintat lletra,L=1,6m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	4.87
		CUATRO EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
FBA3UX40	u	Pintat fletxa senzilla,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premar Pintat de fletxa senzilla, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	3.33
		TRES EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
FBA3UX41	u	Pintat fletxa doble,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcat Pintat de fletxa doble, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	5.27
		CINCO EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	

Quadre de preus núm 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
FBA3UX42	u	Pintat fletxa triple,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarca Pintat de fletxa triple, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	7.22
FBA3UX45	u	Pintat fletxa canvi obligatori carril,L=3m,pint.2 comp.màq.+micr Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril, de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	14.84
FBA3UX50	u	Pintat símbol Cedit el pas,L=1,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+pr Pintat de símbol de Cedit el pas, d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	9.57
FBA3UX53	u	Pintat símbol bicicleta p/carril bici,pint.2 comp.màq.+micropart Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	4.42
SIETE EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS			
CATORCE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS			
NUEVE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS			
CUATRO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS			
SUBPARTADO C1.1.1.4 MARQUES DE DELIMITACIÓ DE ZONES			
FBABUV13	u	Delimitació mòdul <=20m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,groc, Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	52.23
FBABUV14	u	Delimitació mòdul addic.5m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,gr Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	13.10
FBABUV15	u	Delimitació estacionam.vigilat,blau/verd,pint.acrílica+premarcat Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	2.46
FBABUV16	u	Delimitació estacionam.p/minus.+pictograma,pint.acrílica+premarc Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a minusvàlids incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	16.06
FBABUV17	u	Delimitació estacionam.p/turisme,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	2.65
FBABUV18	u	Delimitació estacionam.p/motos,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	3.14
CINCUENTA Y DOS EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS			
TRECE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS			
DOS EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS			
DIECISEIS EUROS con SEIS CÉNTIMOS			
DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS			
TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS			

PRESSUPOST
APLICACIÓ DE PREUS

PRESSUPOST

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I SEGURETAT I SALUT				
SUBCAPÍTULO C1.1 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ				
APARTADO C1.1.1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL				
SUBAPARTADO C1.1.1.1 MARQUES LONGITUDINALS				
FBA1UVD1	m Pintat línia discontinua a=10cm,p/separació carrils circulació-g Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària, per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	42,000.000	0.69	28,980.00
FBA1UVD2	m Pintat línia discontinua a=15cm,pint.2 comp.maq. Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	10,000.000	0.77	7,700.00
FBA1UVD3	m Pintat línia discontinua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp. Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	2,300.000	0.84	1,932.00
FBA1UVD4	m Pintat línia discontinua a=30cm,p/separació carril bus-taxi,pint Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària, per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	500.000	0.89	445.00
FBA1UVD5	m Pintat línia contínua a=10cm,p/separació sentits circul./carril Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	31,000.000	0.64	19,840.00
FBA1UVD6	m Pintat línia contínua a=15cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	25,000.000	0.72	18,000.00
FBA1UVD7	m Pintat línia contínua a=20cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	1,000.000	0.79	790.00
FBA1UVD8	m Pintat línia contínua a=30cm,p/limitació calçada,pint.2 comp.maq Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	12,000.000	0.84	10,080.00
TOTAL SUBAPARTADO C1.1.1.1 MARQUES LONGITUDINALS.....				87,767.00

PRESSUPOST

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBPARTADO C1.1.1.2 MARQUES TRANSVERSALES				
FBA2UVD1	<p>m Pintat faixa 40cm,pint.2 comp.manual+micropart.+premarcatge</p> <p>Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 gr/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat)</p>	750.000	3.45	2,587.50
FBA2UVD2	<p>m2 Pintat faixa 50cm,p/pas vianants s/semàfors,pint.2 comp.manual+m</p> <p>Pintat de faixa de 50 cm, per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)</p>	400.000	7.35	2,940.00
FBA2UVD3	<p>m2 Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma</p> <p>Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)</p>	250.000	7.45	1,862.50
FBA2UVD4	<p>m Pintat faixa descont.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.manual+m</p> <p>Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)</p>	500.000	2.49	1,245.00
FBA2UVD5	<p>m Pintat faixa cont.a=40cm,pint.2 comp.maq.+micropart.+premarcatge</p> <p>Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)</p>	800.000	4.10	3,280.00
FBA2UVD6	<p>m2 Pintat faixa a=50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.maq.+mic</p> <p>Pintat de faixa de 50 cm d'amplària, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)</p>	600.000	7.71	4,626.00
FBA2UVD7	<p>m2 Pintat faixa+tacs 50x50cm,p/pas vianants+semàfors,pint.2 comp.ma</p> <p>Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)</p>	500.000	7.90	3,950.00
FBA2UVD8	<p>m Pintat faixa descont.a=25cm,p/pas ciclistes,pint.2 comp.maq.+par</p> <p>Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1.600 g/m2) (amidament: m realment pintat)</p>			

PRESSUPOST

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		500.000	3.09	1,545.00
TOTAL SUBPARTADO C1.1.1.2 MARQUES TRANSVERSALS				22,036.00
SUBPARTADO C1.1.1.3 MARQUES SUPERFICIALES				
FBA3UW10	m2 Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.manual+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	600.000	7.63	4,578.00
FBA3UW20	m2 Pintat sup.zones especif.,pint.2 comp.maq.+premarcatge Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode sandvitx (pintura+vidre+pintura) i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	600.000	7.79	4,674.00
FBA3UW30	m Pintat bandes rugoses,pint.2 comp.+past.10x5x1cm Pintat de bandes transversal d'alerta, amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col.locació de 3 fileres de pastilles de 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada	250.000	15.97	3,992.50
FBA3UX11	m2 Pintat graelles prohib.parar calçada,pint.2 comp+premarcatge Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)	500.000	4.72	2,360.00
FBA3UX15	m2 Pintat zones p/evitar conflictes vianants-ciclistes,pint.2 comp. Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ('dameros'), amb pintura de doble component amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	400.000	13.32	5,328.00
FBA3UX30	u Pintat lletra,L=1,2m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	400.000	4.77	1,908.00
FBA3UX31	u Pintat lletra,L=1,6m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcatge Pintat de lletra, d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	200.000	4.87	974.00
FBA3UX40	u Pintat fletxa senzilla,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premar Pintat de fletxa senzilla, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	200.000	3.33	666.00

PRESSUPOST

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
FBA3UX41	<p>u Pintat fletxa doble,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarcat</p> <p>Pintat de fletxa doble, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>	75.000	5.27	395.25
FBA3UX42	<p>u Pintat fletxa triple,L=2,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+premarca</p> <p>Pintat de fletxa triple, de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>	50.000	7.22	361.00
FBA3UX45	<p>u Pintat fletxa canvi obligatori carril,L=3m,pint.2 comp.màq.+micr</p> <p>Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril, de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>	25.000	14.84	371.00
FBA3UX50	<p>u Pintat símbol Cedit el pas,L=1,5m,pint.2 comp.màq.+micropart.+pr</p> <p>Pintat de símbol de Cedit el pas, d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>	100.000	9.57	957.00
FBA3UX53	<p>u Pintat símbol bicicleta p/carril bici,pint.2 comp.màq.+micropart</p> <p>Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina i amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge</p>	400.000	4.42	1,768.00
TOTAL SUBPARTADO C1.1.1.3 MARQUES SUPERFICIALS				28,332.75
SUBPARTADO C1.1.1.4 MARQUES DE DELIMITACIÓ DE ZONES				
FBABUV13	<p>u Delimitació mòdul <=20m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,groc,</p> <p>Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge</p>	50.000	52.23	2,611.50
FBABUV14	<p>u Delimitació mòdul addic.5m,zona càrrega/taxi,ziga zaga a=15cm,gr</p> <p>Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per a parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge</p>	50.000	13.10	655.00
FBABUV15	<p>u Delimitació estacionam.vigilat,blau/verd,pint.acrílica+premarcat</p> <p>Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge</p>	51.000	2.46	125.46
FBABUV16	<p>u Delimitació estacionam.p/minus.+pictograma,pint.acrílica+premarc</p> <p>Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a minusvàlids incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge</p>	52.000	16.06	835.12

PRESSUPOST

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
FBABUV17	u Delimitació estacionam.p/turisme,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	400.000	2.65	1,060.00
FBABUV18	u Delimitació estacionam.p/motos,pint.acrílica+premarcatge Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	200.000	3.14	628.00
TOTAL SUBPARTADO C1.1.1.4 MARQUES DE DELIMITACIÓ				5,915.08
TOTAL APARTADO C1.1.1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL.....				144,050.83
TOTAL SUBCAPÍTULO C1.1 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ				144,050.83

SUBCAPÍTULO C1.2 SEGURETAT I SALUT

SEG00001	u Seguretat i Salut Partida per a la seguretat i salut a l'obra	1.00	7,209.67	7,209.67
TOTAL SUBCAPÍTULO C1.2 SEGURETAT I SALUT.....				7,209.67
TOTAL CAPÍTULO C1 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I SEGURETAT I SALUT				151,260.50
TOTAL				151,260.50

P R E S S U P O S T
PRESSUPOST GENERAL

RESUM DE PRESSUPOST

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
C1	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I SEGURETAT I SALUT.....	151,260.50	100.00
-C1.1	-PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ	144,050.83	
-C1.2	-SEGURETAT I SALUT.....	7,209.67	
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	151,260.50	
	13.00 % Gastos generales.....	19,663.87	
	6.00 % Beneficio industrial.....	9,075.63	
	SUMA DE G.G. y B.I.	28,739.50	
	21.00 % I.V.A.....	37,800.00	
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	217,800.00	
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	217,800.00	

Puja el pressupost general a l'expressada quantitat de DOS-CENTS DISSET MIL VUIT-CENTS EUROS, IVA INCLÒ

Salou, a Gener de 2023

L'Enginyer de Camins autor del Projecte

Josep Maria Torné Sans Josep Maria
Col·legiat 12502

